

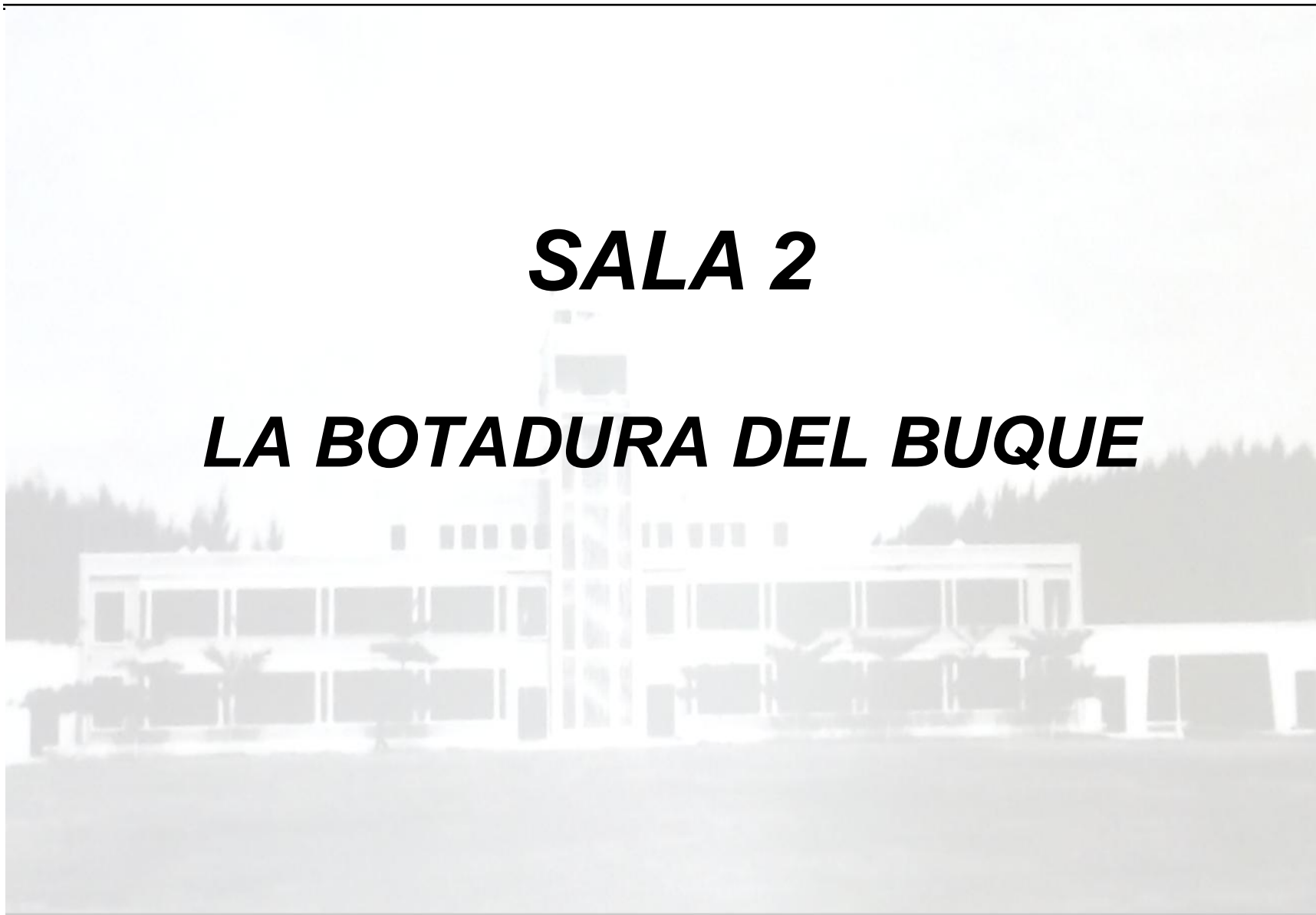
SECRETARIA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO
ESTADO MAYOR GENERAL
UNIDAD DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
MUSEO HISTÓRICO NAVAL DEL EDIFICIO SEDE
CATÁLOGO





SALA 2

LA BOTADURA DEL BUQUE



GENERAL MANUEL AVILA CAMACHO



Óleo sobre tela (60.5 x 50 cm), autor Ordaz, pieza exhibida en marco de madera (71.5 x 61.5 x 6 cm). Número de inventario: 200901006490.

El General Manuel Ávila Camacho Presidente de la República Mexicana, mediante decreto presidencial del 31 de diciembre de 1940 elevó el Departamento Autónomo de Marina a Secretaría de Estado.

GENERAL HERIBERTO JARA CORONA

Óleo sobre tela (69 x 50 cm), autor Ordaz, pieza exhibida en marco de madera (81 x 61.5 x 6 cm). Número de inventario: 200901006496.

El General Heriberto Jara Corona fue el primer Secretario de Marina. El período que comprendió su mando fue del 31 de diciembre de 1940 al 30 de noviembre de 1946.



DECRETO PRESIDENCIAL



Reproducción fotográfica digital (34.5 x 25 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.5 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49 x 39.3 cm).

Decreto con fecha de 31 de diciembre de 1940 en que el Presidente de los Estados Unidos Mexicanos el General Manuel Ávila Camacho eleva el Departamento de Marina al Rango de Secretaría de Estado.

ORGANIZACIÓN DE LA SECRETARIA DE MARINA (1941)

Reproducción fotográfica digital (27 x 34 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 49 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.5 cm).

Organigrama de la Secretaría de Marina en el año de 1940.



SECRETARIA DE MARINA (1942)



Reproducción fotográfica digital (27 x 34.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 49 cm ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.5 cm).

Edificio donde se encontraban las instalaciones de la Secretaría de Marina en 1942, con domicilio en la calle de Azueta No. 9 Colonia Centro. México D.F.

DÍA DE LA MARINA

Reproducción fotográfica digital (34 x 27 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.5 x 38.8 cm ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49 x 39.3 cm).

Diario Oficial de la Federación del 30 de abril de 1942, donde se declara el 1^o de junio de cada año como “Día de la Marina”.



HUNDIMIENTO DEL POTRERO DE LLANO



Reproducción fotográfica digital (34.5 x 27 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

A consecuencia del apoyo del gobierno mexicano a los Estados Unidos de América, el 13 de mayo de 1942 el “Potrero de Llano” fue atacado por un submarino alemán frente a las costas de Florida, E.E.U.U, de esta forma la vida 14 tripulantes se perdió.

TRIPULACION DEL POTRERO DE LLANO

Reproducción fotográfica digital (34 x 27 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 39 cm ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.5 cm).

Personal a bordo del “Potrero de Llano” que perdió la vida durante los ataques que efectuaron los submarinos alemanes durante la Segunda Guerra Mundial.



DECLARACION DE GUERRA



Reproducción fotográfica digital (34 x 27.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 38.5 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 39 cm).

El C. Presidente de la República Mexicana General Manuel Ávila Camacho pidió al H. Congreso de la Unión la declaración formal del estado de guerra entre México y las potencias del eje (Italia, Japón y Alemania), por lo que asumió las consecuencias inherentes a su responsabilidad.

LECTURA DEL BANDO SOLEMNE DE LA DECLARACION DE GUERRA A LAS POTENCIAS DEL EJE

Reproducción fotográfica digital (24 x 34.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm ancho máximo de 7.5 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Cadetes de la Escuela Naval Militar durante la lectura del Bando Solemne, mediante la cual se comunicó al pueblo de Veracruz la declaración de guerra por parte de México a las potencias del eje.



BUQUES PETROLEROS



Reproducción fotográfica digital (38.8 x 49 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 70.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.5 x 59 cm, ancho máximo y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49 x 60.5 cm).

Durante la Segunda Guerra Mundial submarinos alemanes hundieron los buques petroleros mexicanos “Potrero del Llano”, “Faja de Oro”, “Tuxpan”, “Juan Casiano”, “Amatlán”, “Choapas” y “Oaxaca”.

HUNDIMIENTO DE BUQUES

Reproducción fotográfica digital (27 x 34 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 49 cm ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.5 cm).

Mapa del Golfo de México donde se ubican los lugares de hundimiento de los buques petroleros mexicanos por submarinos alemanes durante la Segunda Guerra Mundial.



MARCHA DE LA VICTORIA



Reproducción fotográfica digital (27 x 34.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.6 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (39.1 x 49.3 cm).

El 8 de junio de 1964 se celebró en Londres, Inglaterra la Marcha de la Victoria, donde un contingente mexicano desfiló ante S.S.M.M. los Reyes de Inglaterra.

GENERACIÓN 1938–1942 DE LA ESCUELA NAVAL DEL PACIFICO

Reproducción fotográfica digital (19.5 x 34 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm ancho máximo de 9.2 cm y mínimo de 7 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Cadetes de la generación 1938-1942 pertenecientes a la Escuela Naval del Pacífico.



DECRETO DE ESCUELA NAVAL MILITAR



Reproducción fotográfica digital (20 X 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris oxford (50.5 X 60.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina crecent color crema (48.8 X 38.8 cm, ancho máximo de 9.5 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 X 39.3 cm).

El sostenimiento de manera simultánea de la Escuela Naval del Pacífico y de la Escuela Naval del Golfo resultó incosteable, por lo que el Presidente Miguel Alemán Valdés, mediante decreto publicado el 2 de octubre de 1947 dispuso que se incorporara la escuela del Pacífico a la que se encuentra en el Golfo, y que además recuperara el nombre de Escuela Naval del Golfo. Dentro de la institución se dictaron las medidas necesarias para que a partir de 1948 los cadetes se incorporaran a Veracruz y a partir de ese ciclo escolar dicho plantel funcionó bajo una sola dirección técnica y administrativa.

CLASES DE NAVEGACIÓN

Reproducción fotográfica digital (35.6 x 27.5 cm), expuesta en marco de madera gris oxford (50.5 x 60.5x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina crecent color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Clases de navegación que se impartían a los cadetes en la entonces Escuela Naval Militar ubicada en la ciudad de Veracruz, Veracruz.



CLASES DE QUÍMICA



Reproducción fotográfica digital (25.6 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm ancho máximo y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Cadetes en el salón de clases y laboratorio de química de la Escuela Naval Militar en Veracruz, Veracruz.

CEREMONIA DEL 1º DE JUNIO

Reproducción fotográfica digital (24.5 x 34 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38 x 48,8 cm ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (38.5 x 49.3 cm).

El C. Presidente de la República Mexicana General Manuel Ávila Camacho izó la Bandera Nacional en el faro monumento a la Bandera en las instalaciones de los Talleres Generales de Marina ubicados en Tecamachalco en 1945; como marco de los festejos del 1ª de junio “Día de la Marina”.



DECRETOS



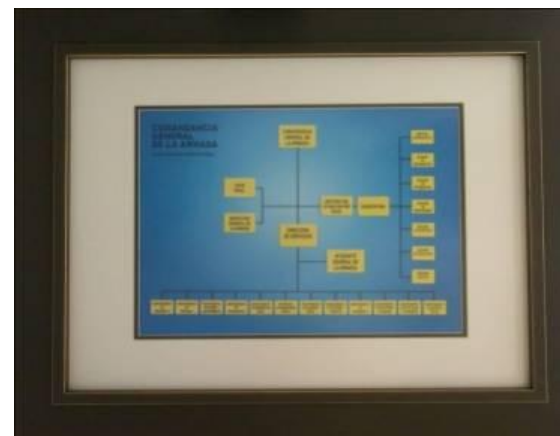
Reproducción fotográfica digital (25.6 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm ancho máximo de 6.9 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En el Diario Oficial de la Federación de fecha 26 de enero de 1950 se decretó “heroicos” al Colegio Militar y a la Escuela Naval de Veracruz debido a las hazañas de los cadetes en defensa de la patria el 13 de septiembre de 1847 y el 21 de abril de 1914 respectivamente. A partir de ese momento tales planteles fueron denominados como Heroico Colegio Militar y Heroica Escuela Naval Militar.

COMANDANCIA GENERAL DE LA ARMADA

Reproducción fotográfica digital (26.5 x 34.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Organigrama de la Comandancia General de la Armada de México en materia de vigilancia costera y de defensa de la soberanía en aguas nacionales. El 8 de enero de 1952 se reformó la Ley Orgánica de la Armada de México por lo que cambió la Dirección General de la Armada a Comandancia General de la Armada y con esto se creó la Junta Naval.



COMODORO ROBERTO LAURENCIO VALENCIA



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 25.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.9 x 48.8 cm ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (39.4 x 49.5 cm).

En 1937 comenzó a gestionarse la construcción de un centro de estudios más funcional para los cadetes de la Escuela Naval Militar que fuera acorde a los requerimientos modernos. El Comodoro Roberto Laurencio Valencia, director del plantel propuso que se construyera el edificio en la punta de Antón Lizardo, Veracruz.

ESCUELA NAVAL MILITAR

Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El antiguo edificio de la Escuela Naval Militar en la ciudad de Veracruz fue clausurado en emotiva ceremonia el 11 de diciembre de 1952 para su reubicación por el C. Presidente de la Republica Mexicana Adolfo Ruiz Cortinez acompañado del Secretario de Marina General Rodolfo Sanchez Taboada.



COLOCACIÓN DE LA PRIMERA PIEDRA



Reproducción fotográfica digital (27.6 x 35.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3cm).

El 24 de enero de 1948 el C. Presidente de la República Mexicana Miguel Alemán Valdés colocó la primera piedra de las nuevas instalaciones de la Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Veracruz.

HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR EN ANTON LIZARDO

Reproducción fotográfica digital (35.2 x 27.6 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La construcción de las nuevas instalaciones comenzó el 24 de enero de 1948 en la punta de Antón Lizardo a 33 Km de la ciudad de Veracruz.



VISTA AEREA DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR



Reproducción fotográfica digital (27.6 x 35.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Vista aérea de las Instalaciones de la Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Veracruz, 1952.

PATIO DE HONOR DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Reproducción fotográfica digital (18.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 10 cm y mínimo de 6.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Instalaciones de la Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Veracruz.



ABANDERAMIENTO DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR



Reproducción fotográfica digital (35.5 x 28.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.4 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39,3 cm).

El C. Presidente de la República Mexicana Lic. Miguel Alemán Valdez en la entrega de bandera durante la ceremonia de inauguración de la Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo, Veracruz el 11 de noviembre de 1952.

INAUGURACIÓN DEL PLANTEL DE LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Reproducción fotográfica digital (35.1 x 27.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El 11 de noviembre de 1952 las nuevas instalaciones de la Heroica Escuela Naval Militar fueron inauguradas en presencia del C. Presidente Miguel Alemán Valdez junto con el Secretario de Marina Lic. Raúl López Sánchez.



Sala "2" La Botadura del Buque

ESCUDOS UTILIZADOS POR LA HEROICA ESCUELA NAVAL MILITAR

Reproducción fotográfica digital (50 x 42 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (70.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (59 x 49.7 cm, ancho máximo de 4.5 cm y mínimo de 4.3 cm), cristal antirreflejante (59.5 x 49.2 cm).

El primer escudo perteneciente al Colegio Militar se conformaba del cestón tradicional de las localizaciones antiguas sobrepuesto a dos cañones cruzados; sobre el cestón va un ancla con una gasa de cabo; componentes tradicionales de su simbolismo naval. La antigüedad de este escudo se remonta a 1824. El segundo basa su origen en la fundación de la Escuela Naval Militar en 1897, éste lo conforma un águila con las alas extendidas posando su garra izquierda en una aduja de cabo y pendiendo ésta con un cepo de madera centrado en el círculo lo mismo que un sol radiando, lo circundan guirnaldas de laurel y olivo unidas al centro por un lazo tricolor, a éste conjunto le ciñe una banda azul en la que se destaca en letras doradas “*ESCUELA NAVAL MILITAR*” y en la base sobresale el lema; “*EL QUE HA DE REPRENDER DEBE SER IRREPRENSIBLE*”. Este escudo fue vigente hasta 1941. El tercero está conformado del escudo de la Armada y el del estado de Veracruz. El cuarto es el escudo actual que es una adaptación del segundo salvo que se suprimió el águila de frente y se colocó un águila que muestra el perfil izquierdo la cual constituye la del Escudo Nacional por decreto del 24 de febrero de 1984.



DECRETO DE CREACIÓN DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN NAVAL



Reproducción fotográfica digital (35.6 x 27.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (70.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El 4 de diciembre de 1940 el C. Presidente de la República Mexicana General Lázaro Cárdenas del Río decretó la creación de la Escuela de Aviación Naval anexa a la Escuela Naval Militar en Veracruz. Tal decreto entró en vigor el 1º de enero de 1941.

ESCUELA DE AVIACION NAVAL EN LAS BAJADAS VERACRUZ, VERACRUZ

Reproducción fotográfica digital (35.5 x 28.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.2 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Instalaciones de la Escuela de Aviación Naval ubicada en las Bajadas, Veracruz.



NUEVA SEDE DE LA ESCUELA DE AVIACIÓN NAVAL



Reproducción fotográfica digital (35.6 x 27.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (70.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Escuela de Aviación Naval se encuentra en la Base Aeronaval de la Paz, Baja California Sur. La Escuela de Aviación Naval es un establecimiento de educación técnica profesional con la misión de formar oficiales con conocimientos necesarios en las técnicas y tácticas empleadas en la operación de unidades aeronavales de la Armada de México.

ASTILLERO NUMERO 1 TAMPICO, TAMAULIPAS

Maqueta con longitud de 116.6 cm, ancho de 116.6 cm y altura de 3.8 cm, con la técnica de papel batería, aserrín, follaje sintético, papel higiénico, resina poliéster y pintura vinílica simulando agua. Con los tres tipos de diques hechos en madera y tela. Maqueta montada en base Sin número de inventario

En 1941, La Secretaría de Marina proyectó diques secos, varaderos y astilleros en los puertos de Tampico, Veracruz, Coatzacoalcos así como la rehabilitación del dique seco en Salina Cruz, Oaxaca, además de la construcción de los Talleres Generales de Marina en el DF, como apoyo a ambos litorales.



CORBETA DAVID PORTER C-4



Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 118.8 cm, manga de 19.8 cm, altura con base de 64 cm; fabricado en madera, con terminados en plástico, metal y tela. Número de inventario:

En 1947 y 1948 se compró al gobierno de los Estados Unidos de América cinco corbetas de 600 ton, que fueron bautizadas con el nombre de marinos distinguidos: “Pedro Sainz de Baranda”, “David Porter”, “Blas Godínez”, “Tomas Marín” y “Virgilio Uribe”.

Características: Eslora: 56.08 mts; Manga: 10.6 mts; Puntal: 2.89 mts; Velocidad: 15 nudos; Artillería: una pieza de 3”50 cal. Seis piezas de 40mm. Tres piezas dobles y cuatro sencillas de 20 mm. Tripulación: 80 hombres.

AVIÓN PBY “CATALINA”

Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 80 cm, manga de 115 cm, altura con base de 28 cm; fabricado en madera, con terminados en tela, hule y plástico. Sin número de inventario:

Se incorporó a la flota aeronaval de la Armada de México en 1950 con la matrícula MT- 02 para servicio del Secretario de Marina. En 1955 se incorporaron cinco aeronaves del mismo modelo que llegaron sin documentación técnica alguna, incluyendo bitácoras de motores y hélice.



REGLAMENTO GENERAL DE INFANTERIA DE MARINA



Reproducción fotográfica digital (35.1 x 26.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.1 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El C. Presidente de la República Mexicana General de División Manuel Ávila Camacho dio a conocer el Reglamento General de la Infantería de Marina a través del Diario Oficial de la Federación de fecha 7 de mayo de 1942.

ABANDERAMIENTO DEL PRIMER BATALLÓN DE INFANTERÍA DE MARINA

Reproducción fotográfica digital (35.7 x 28.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49.3x 39.3 cm).

El C. Presidente de la República Mexicana Lic. Miguel Alemán Valdés abanderó del Primer Batallón de infantería de Marina en emotiva ceremonia.



CREACION DEL PRIMER BATALLON DE INFANTERIA DE MARINA



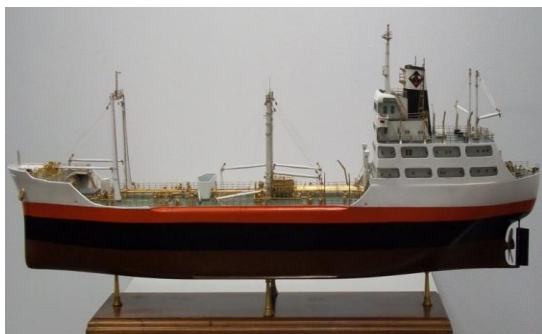
Reproducción fotográfica digital (28 x 32 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.6 cm y mínimo de 5.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El C. Lic. Raúl López Sánchez Secretario de Marina; Coronel I.M. Mariano Francisco Saynez Martínez Comandante; Oficiales del Primer Batallón de Infantería de Marina el 1º de junio de 1952.



BUQUE TANQUE PETROLERO “VICENTE GUERRERO”



Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 136 cm, manga de 18 cm, altura con base de 32 cm; fabricado en madera, con terminados en estireno y latón. Sin número de inventario.

Este buque fue construido en 1967 y se abanderó en 1968. Características: Eslora: 135.06 m; Manga: 18.016 m; Puntal: 9.98 m

OBRAS DE DRAGADO REALIZADAS EN PUERTOS DEL OCEANO PACIFICO

Reproducción fotográfica digital (40.1 x 40.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (70.3 x 65 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 55.8 cm, ancho máximo de 4.9 cm y mínimo de 4.7 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 56.3 cm).

Obras de dragado realizadas en los puertos de Ensenada, Baja California Norte; Guaymas, Sonora; Mazatlán, Sinaloa; Manzanillo, Colima; Acapulco, Guerrero; y Salina Cruz, Oaxaca durante la década de los años cincuenta.



OBRAS DE DRAGADO REALIZADAS EN PUERTOS DEL GOLFO DE MÉXICO



Reproducción fotográfica digital (40 x 50.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (70.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (58.8 x 49 cm, ancho máximo y mínimo de 4.3 cm), cristal antirreflejante (59.3 x 49.5cm).

Obras de dragado realizadas en los puertos de Tampico, Tampico; Tuxpan de Rodríguez Cano, Veracruz; Coatzacoalcos, Veracruz; y Frontera, Tabasco durante la década de los años cincuenta.

DECRETO CAMBIA COMANDANCIA GENERAL DE LA ARMADA A DIRECCIÓN GENERAL

Reproducción fotográfica digital (26.5 x 34.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Con el fin de asegurar la Unidad de Mando y de adaptarse a las crecientes necesidades operativas de la Armada de México en materia de vigilancia costera y de defensa de la soberanía en aguas nacionales; el 8 de enero de 1952 fue reformada la Ley Orgánica de la Armada de México que la Dirección General de la Armada cambió su denominación a Comandancia General de la Armada, creándose la Junta Naval.



ESCUELA NAVAL DE MAZATLÁN



Reproducción fotográfica digital (34 x 26.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El 11 de junio de 1941, el capitán de altura Antonio Gómez Maqueo entregada el plantel al capitán de navío Antonio B. Agudín Corro y el establecimiento cambia su nombre por el de Escuela Naval Militar del Pacífico y la de Veracruz se transforma en Escuela Naval del Golfo, ambas con idénticos planes de estudio.

ESCUELA NAVAL MILITAR DEL PACÍFICO

Reproducción fotográfica digital (23.5 x 34.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.6 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3cm).



REPOSICIÓN DE BANDERA



Reproducción fotográfica digital (35.5 x 27.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El 14 de septiembre de 1942, el Presidente de la República Manuel Ávila Camacho, acompañado de los Secretarios de Marina y Defensa, asistió a la Ceremonia de reposición de bandera de la Escuela Naval del Golfo, ya que la que poseía, tremoló gloriosamente en la jornada heroica del 21 de abril de 1914.

PUERTO DE MANZANILLO EN EL ESTADO DE COLIMA

Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.7 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En este puerto se realizaron las obras de construcción del malecón



PUERTO DE TAMPICO EN EL ESTADO DE TAMAULIPAS

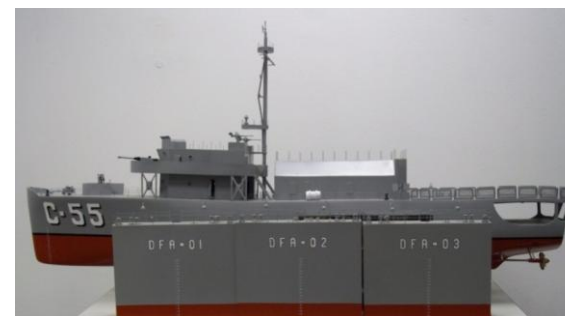


Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.7 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En este importante puerto del Golfo de México se ampliaron los muelles del Astillero Naval Número 1 de la Secretaría de de Marina - Armada de México. Asimismo se efectuaron trabajos de dragado de mantenimiento de las profundidades del Río Pánuco, así como la reparación y conservación de las escolleras.

DIQUE FLOTANTE

Maqueta que simula un dique flotante con longitud de 72.5 cm, ancho de 40.5 cm, y alto total de 23 cm, con una embarcación montada con eslora de 119 cm, manga de 22.5 y altura total de 57.5 cm. Maqueta con la técnica de papel batería, malla de hule, pintura vinílica, papel, plástico. Sin número de inventario. Dique donde se realizan reparaciones y carenado (reparación al casco) para prolongar la vida útil de las embarcaciones.



CASCOS

Cuatro cascos de acero cromado con interior de malla de lona verde, para amortiguar. Cascos con altura de 16 cm, interior con ancho de 21 cm y largo de 26 cm.



Mando Supremo ya que porta un águila y cinco estrellas.

Alto Mando ya que porta un águila y cuatro estrellas;



Almirante ya que porta un águila y tres estrellas;



Jefe de Operaciones Navales; fabricado en baquelita.





SALA 3

MANIOBRA DEL ZARPE



AMPLIACIÓN DE LA ÁREA PORTUARIA DE VERACRUZ



Reproducción fotográfica digital (24.8 x 35.6 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.7 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En 1952 dentro del programa de progreso marítimo se construyó un muelle marginal en la zona de San Juan de Ulúa.

AVIÓN STEARMAN

Modelo a escala con largo de cm y sin bauprés 31 cm, ancho de 40.8 cm y altura total de 13.8 cm; fabricado en madera. Sin número de inventario.

En 1950 se adquirieron tres aviones Stearman de la fabrica Boeing establecida en Wichita, Ransos, EE.UU. para entrenamiento de los cadetes de la Escuela de Aviación Naval.



CONSTITUCIÓN DE LA EMPRESA TRANSPORTACIÓN MARITIMA



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 25.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.9 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El 11 de junio de 1955 esta empresa inició sus actividades bajo el nombre de Sociedad de Transportes Marítimos Mexicanos S.A. con el transporte “Anáhuac”, en breve se le agrega el buque vapor Xalapa. Ambos transportes llevaban toda clase de cargamentos transportes a través del continente americano, tres años después la empresa se reestructuró y cambio su razón social a la de Transportación Marítima Mexicana. El 10 de septiembre de 1958 se autorizó su constitución por un período de 90 años siendo la fecha exacta de creación de esta empresa naviera el 18 de septiembre del mismo año.

CREACIÓN DE LA SECCIÓN DE TRABAJOS SUBMARINOS

Reproducción fotográfica digital (27.6 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.6 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Armada de México preocupada por incrementar la preparación de sus elementos en el área de conocimiento naval, creó la Sección de Trabajos Submarinos el 1º de octubre de 1956, teniendo como base Acapulco, Guerrero. Durante la presidencia del C. Lic. Adolfo López Mateos, en 1959 se cambió la denominación a “Primera Compañía de Comando Submarino” confiriéndole a su vez diversas funciones tales como; atención de la ecología marina, auxilio a la población civil, mantenimiento y reparación de equipos.



OPERACIÓN SOCORRO



Reproducción fotográfica digital (28.3 x 35.1 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.6 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7.2 cm y mínimo de 6.1 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Ante la necesidad de incorporar las Islas Revillagigedo al patrimonio activo de la nación, se llevó a cabo una colonización, por tal motivo en 1957 la Secretaria de Marina organizo una expedición a bordo de las fragatas “Papaloapan” y “California”.

AVIÓN BEACHCRAFT MODELO 45 MENTOR T- 34B

Modelo de avión a escala de largo de 34.6 cm, ancho de 43 cm. Y altura total de 9.7 cm; fabricado en madera y estireno, con terminados en alambre y plástico. Sin número de inventario.

Para mejorar la formación de los pilotos navales en la Escuela de Aviación Naval, en 1958 se incorporaron aviones de este tipo para su instrucción, dando excelentes resultados debido a su docilidad, capacidad para vuelo acrobático y larga vida útil.



EL DEPARTAMENTO DE PESCA PASA A LA ADMINISTRACIÓN DE LA SECRETARÍA DE INDUSTRIA Y COMERCIO



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 25.5 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo y mínimo de 6.8), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Ley de Secretarías y Departamentos de Estado expedida el 24 de diciembre de 1958 por el Presidente Adolfo López Mateos, señala en el artículo ocho que a la Secretaria de Industria y Comercio se le confiere la administración de todo lo relativo a la pesca.

HELICÓPTERO TIPO BELL 47 J

Reproducción fotográfica digital (4.1 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7.7 cm y mínimo de 6.9 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En 1958 se dotó a la Aviación Naval con cuatro helicópteros tipo Bell 47 J. Para ser operadas estas unidades se envió a la fábrica de Fort Whorth Texas, en Texas, EE.UU. un grupo de pilotos navales y personal de mantenimiento para recibir curso de adiestramiento para la operación y mantenimiento eficaz de estas unidades.



MODERNIZACIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL DIQUE SECO DE SALINA CRUZ, OAXACA



Reproducción fotográfica digital (35.8 X 27.7cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 X 50.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 X 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.7 cm), cristal antirreflejante (49.3 X 39.3 cm).

Durante 1959 y 1960 se lograron notables avances en trabajos de modernización en el dique seco de Salina Cruz, Oaxaca ya que se dotó de maquinaria, herramienta y equipo adecuado para realizar reparaciones mayores a buques de hasta 25/500 toneladas.

ARSENAL NACIONAL

Reproducción fotográfica digital (26.1 x 35.6 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.6 cm y mínimo de 6.3 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Entre 1959 y 1960 en los Talleres Generales de Marina del Arsenal Nacional en San Juan de Ulúa se inició la construcción de cinco patrullas fluviales con casco de acero de 37 toneladas de desplazamiento para ser incorporadas al servicio activo de la Armada de México, Tales embarcaciones fueron destinadas a vigilar las bahías de Chetumal y del Rio Hondo.



PATRULLA FLUVIAL POLIMAR



Reproducción fotográfica digital (24.2 x 34.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7.7 cm y mínimo de 7.4 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En 1961 en los Astilleros de Marina se construyeron en los Buques Patrullas Fluviales Polimar, diseñados para la vigilancia de los ríos del país.

BUQUE PATRULLA ZACATECAS

Reproducción fotográfica digital (23.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 8 cm y mínimo de 6.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El puerto base de esta unidad fue Mazatlán, Sinaloa. Tal embarcación prestó sus servicios a la Armada de México, entre el que destaca el viaje realizado de Veracruz a Bay Kinston, Jamaica para conducir el fuego destinado a los IV juegos Centroamericanos y del Caribe. La unidad fue destinada para el apoyo logístico a la Colonia Penal Federal del archipiélago en las Islas Marías, Nayarit.



INAUGURACION DEL TRÁFICO CON EUROPA CON BUQUES DE BANDERA MEXICANA



Reproducción fotográfica digital (27.6 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.3 cm y mínimo de 5.3 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En junio de 1963 la empresa de Traspotación Marítima Mexicana logró un avance decisivo al iniciar el primer servicio trasatlántico mexicano en la historia de la Marina Mercante Nacional, siendo el Buque Puebla el primero en realizar un servicio regular en rutas entre el Mar del Golfo y mares europeos.

ADQUISICIÓN DE LOS BUQUES PATRULLA CLASE YOG/YO

Reproducción fotográfica digital (27.3 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.9 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En 1964 la Armada de México adquirió los Buques Tanque Clase Yog/Yo, Aguascalientes y Tlaxcala. El primero de los buques fue construido por Geo h. Mathis Co. Ltd. Camden N.J. y el segundo por Geo Lawlwy and Son Cepenot, Mass; E.E.U.U., ambos en 1943. Según la clasificación estadounidense YOG son las siglas de buque-tanque para transporte de agua potable a las diferentes zonas y sectores navales que así lo requerían, relevando de este servicio a los demás buques de la Armada de México.



AMPLIACIÓN DEL MAR TERRITORIAL



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 26.8 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El 12 de diciembre de 1969 siendo el Presidente de la República el Lic. Díaz Ordaz expidió un decreto que estableció la ampliación del mar territorial a doce millas náuticas a partir de la costa (22,224 m).

BUQUES TRANSPORTE CLASE APD

Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.7 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En 1969 en sustitución de dos buques dados de baja se adquirieron dos buques Clase APD, que fueron bautizados con los nombres de Coahuila Y Chihuahua.



CENTRO DE CAPACITACIÓN DE LA ARMADA DE MÉXICO



Reproducción fotográfica digital (25.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.7 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Traslado de la Heroica Escuela Naval Militar a las nuevas instalaciones de Antón Lizardo. El CENCAP ocupó temporalmente las instalaciones de la antigua Heroica Escuela Naval Militar en la ciudad de Veracruz.

ESCUELA DE INTENDENCIA NAVAL

Reproducción fotográfica digital (20.3 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 9.5 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Escuela de Intendencia Naval inició actividades el 1º de agosto de 1971 en la Ciudad de México en el edificio que ocupaba el entonces Centro de Capacitación Philiberth Rivas para los trabajadores de la Secretaría de Marina-Armada de México. La Escuela de Intendencia Naval por Decreto Presidencial de fecha 1º de junio de 1972, quedó establecida oficialmente reemplazando la carrera de Intendencia Naval que se impartía en la Heroica Escuela Naval Militar. Actualmente, esta escuela se encuentra en Antón Lizardo, Veracruz.



ESCUELA NAVAL DE INTENDENCIA NAVAL



Reproducción fotográfica digital (25.1 x 35.6 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Escuela de Intendencia Naval está estructurada en áreas administrativo-contables, logística y cultura naval que integran el conocimiento técnico y las prácticas realizadas en los diferentes establecimientos navales, así como en las Unidades Administrativas y Operativas de la Secretaría de Marina-Armada de México.

ALUMNOS DE LA ESCUELA DE ENFERMERÍA

Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Escuela de Enfermería Naval inició sus actividades el 5 de marzo de 1972 con fundamento en la Ley Orgánica de la Armada de México que fue publicada en el Diario Oficial de la Federación el 21 de diciembre de 1971, actualmente tal escuela se encuentra ubicada en las Bajadas, Veracruz.



ESCUELA DE ENFERMERÍA DE LA ARMADA DE MÉXICO



Reproducción fotográfica digital (27.7 x 32.4 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 8.4 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Escuela de Enfermería Naval, entro en funciones el 6 de marzo de 1972, con fundamento en la Ley Orgánica de la Armada de México, publicada en el Diario Oficial de la Federación del 21 de diciembre de 1971 y Plan General de Educación Naval de 1972, donde se establece como escuela de formación de enfermeros y enfermeras de nivel técnico profesional con el perfil necesario para el servicio de sanidad naval.

CONSTRUCCIÓN DE UN PUERTO DE ALTURA EN PUERTO MADERO, CHIAPAS

Reproducción fotográfica digital (35.2 x 27.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El 22 de mayo de 1972 la Secretaria de Marina- Armada de México inició la construcción de un puerto de altura en Puerto Madero, Chiapas, hoy Puerto Chiapas, Chiapas.



CONSTRUCCION DEL PUERTO DE LAZARO CARDENAS, MICHOACAN



Maqueta con longitud y ancho de 110 cm, altura de 10 cm, con la técnica de papel batería, arena, naturaleza muerta, unicel, follaje sintético, así como piedras, resina y pintura acrílica simulando agua. Con modelo de dragaminas fabricada en estireno pintado en azul. Maqueta montada sobre bastidor de madera. Sin número de inventario

En 1972 se inició la construcción de un diseñado para dar servicio a grandes embarcaciones puerto con el fin de satisfacer la demanda de la edificación de una siderúrgica moderna, así como de proporcionar servicio a la zona natural.

BUQUE PATRULLA CLASE AZTECA

Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 92 cm, manga de 16.7 cm, altura total de 66 cm; fabricada en madera, con terminados en metal y plástico. Sin número de inventario.

En 1973 se adquirieron en Escocia 21 buques de este tipo mismos que fueron recibidos entre 1974 y 1976. Entre 1977 y 1978 se construyeron cuatro buques de este tipo en el astillero de Veracruz y tres en Salina Cruz, Oaxaca.



AVIÓN ANFIBIO GRUMMAN UH- 16 ALBATROS



Modelo de avión a escala con largo de 28 cm y sin, ancho de 40 cm y altura total de 9 cm. Montado sobre una base de longitud de 99 cm, ancho de 99 cm y 2.5 de alto; fabricado en madera y estireno con terminados en metal. Maqueta con follaje artificial, piedras, aserrín, ramas, papel higiénico, resina poliéster, pintura acrílica simulando agua. Sin número de inventario.

Transporte aéreo tipo anfibio para reconocimiento, transporte y lanzamiento de paracaidistas. Utilizado en 1976. Contando con las siguientes características: fabricante: Grumman Aircraft Corporation, País: Estados Unidos de América, envergadura: 29. 46 m, altura: 7. 87 m, techo: 6, 555 m, longitud: 18. 67, motor: 2 wright r- 1820- 76a de 9 cilindros, radial, con 1425 hp cada uno, velocidad máxima: 380 kph, radio de acción: 4, 587 kt.

BUQUE ESCUELA CLASE EDSALL COMODORO MANUEL AZUETA

Reproducción fotográfica digital (26.2 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En 1973 este buque se adquirió a los Estados Unidos de América con el propósito de fungir como buque escuela para las prácticas de guardiamarinas y cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar.



BUQUES GUARDACOSTAS CLASE AUK



Reproducción fotográfica digital (25.1 x 35.5 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Buques guardacostas clase AUK construidos entre 1942 y 1945, fueron adquiridas a los Estados Unidos de América. por el gobierno mexicano en 1973 y destinadas para la vigilancia costera.

FUSILEROS PARACAIDISTAS EN PANAMÁ

Reproducción fotográfica digital (35.6 x 27.8 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 X 39.3cm).

El 26 de julio de 1975 un grupo de elementos de la Armada de México realizó el Curso Básico de Paracaidismo en el Fuerte Sherman en la zona del Canal de Panamá con la finalidad de formar la Primera Compañía de Fusileros Paracaidistas. El Adiestramiento comprendía los programas de jefe de salto, dobladores, reparaciones de equipo de salto así como de inteligencia militar y táctica de pequeñas unidades.



COMPAÑÍA DE FUSILEROS PARACAIDISTAS



Reproducción fotográfica digital (27.6 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.4 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Compañía de Fusileros Paracaidistas se creó por Acuerdo Presidencial del 1° de enero de 1976. La compañía establece su sede en las instalaciones de Pata de Remo y Canotaje Virgilio Uribe en Cuemanco, Xochimilco, DF con el fin de que la Secretaría de Marina-Armada de México contara con un grupo de infantería de marina especializado en paracaidismo capaz de hacer acto de presencia en zonas aisladas y de prestar auxilio en casos de desastre en las mismas.

PRIMERA COMPAÑÍA DE FUSILEROS PARACAIDISTAS PRIMERA GENERACION 1976

Reproducción fotográfica digital (27.6 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.4 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Primera Compañía de Fusileros Paracaidistas graduados el 26 de julio en el curso de paracaidismo efectuado en el Fuerte Sherman en Panamá.



CENTRO DE ESTUDIOS SUPERIORES NAVALES



Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.6 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Centro creado el 30 de noviembre de 1970 por Acuerdo Presidencial del Presidente Gustavo Díaz Ordaz publicado en el Diario Oficial de la Federación el 21 de septiembre del mismo año, con el objeto de desarrollar los conocimientos superiores de orden naval, científico y marítimos generales a través de cursos de Mando y Estado Mayor así como conducir los ciclos y eventos culturales para la formación y actualización del personal militar de la Armada de México. Dentro de sus funciones está el fungir como organismo auxiliar del Mando a través del Estado Mayor Naval.

BUQUE DESTRUCTOR CLASE FLETCHER

Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 112 cm, manga de 28 cm, altura con base de 59.5 cm; fabricado en madera y estireno, con terminados en metal. Sin número de inventario:

Se adquieren de E.E.U.U., causando alta en la Armada el 1º de enero de 1971 con los nombres de Xicoténcatl (ex – Cuauhtémoc) y Cuitlahuac. Con las siguientes características: Desplazamiento: 2, 050 tons., eslora: 114. 8 mts., manga: 12 mts., velocidad: 35 nudos.



COLONIZACIÓN DE LA ISLA SOCORRO



Reproducción fotográfica digital (25.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.9 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El domingo 13 de enero de 1957, arriba el contingente naval a Isla Socorro, y se inicia la descarga del material, dando prioridad al material de construcción de viviendas y oficinas. El cargamento era muy variado: una estación transmisora, equipo meteorológico, antenas, postes, maquinas para la elaboración de tabique, vidrios, pintura, herramienta para perforar posos, tanques de almacenamiento, material quirúrgico, entre otros artículos, para así establecer en Isla Socorro una estación naval permanente.

SECTOR NAVAL DE REVILLAGIGEDO

Reproducción fotográfica digital (35.7 x 28.2 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.7 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La expedición culmino con el izamiento del pabellón nacional en isla Socorro y el establecimiento del Sector Naval de Revillagigedo.



CONSTRUCCIÓN DEL BUQUE TRANSPORTE ZACATECAS B-02



Reproducción fotográfica digital (35.8 X 27.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 X 50.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 X 38.8 cm, ancho máximo de 6.6 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 X 39.3 cm).

En 1962, se construyo el buque transporte “Zacatecas” B-02, en el Astillero de San Juan de Ulúa, como parte de un modesto programa de construcción de unidades navales, lo que demostró la capacidad de nuestros ingenieros, técnicos y obreros en esta especialidad.

ZONA ECONÓMICA EXCLUSIVA

Reproducción fotográfica digital (35.7 x 26.3 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.7 cm y mínimo de 6.4 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

A nivel mundial, México es uno de los primeros países en adoptar la Zona Económica Exclusiva de 200 millas náuticas, en decreto aprobado el 6 de febrero de 1976 por el Honorable Congreso de la Unión, adicionado al artículo 27 Constitucional, en que la Nación ejerce en una Zona Económica Exclusiva situada fuera del mar territorial y adyacente a éste, los derechos de soberanía y las jurisdicciones que determinen las leyes del Congreso.



BUQUE TALLER CLASE LST VICENTE GUERRERO



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 20.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 8.9 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Adquirido el 1º de octubre de 1973, para prestar servicios de mantenimiento a la flota, con la ventaja de que en cualquier momento puede desplazarse al lugar en que se encuentre el buque o buques que requieran sus servicios. Originalmente el buque contaba con máquinas, herramientas y todo lo necesario para el mantenimiento de aviones, posteriormente, ya en México, se habilitaron ciertos dispositivos de reparación para prestar servicio a buques de la Armada de México.

ACUERDO DE CREACIÓN DEL CENTRO DE CAPACITACIÓN DE LA ARMADA

Reproducción fotográfica digital (35.8 x 27.7 cm), expuesta en marco de de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.6 cm), cristal antirreflejante (60.5 x 50.5 x 6 cm).

El 20 de julio de 1956, por acuerdo presidencial N° 748, siendo Presidente el Lic. Adolfo Ruíz Cortones y Secretario de Marina el Almirante Rodolfo Gómez Maqueo, se establece el Centro de Capacitación, con la responsabilidad de impartir los conocimientos teóricos y prácticos al personal de clases y marinería para la operación y mantenimiento de sistemas, equipos y armamento en unidades y establecimientos de la armada, capacitándolos para cumplir con las tareas de apoyo a las funciones de la institución.



PROGRESO MARÍTIMO



Óleo sobre tela (78 x 56 cm), autor ilegible, pieza exhibida en marco de madera (84 x 61 x 6 cm). Número de inventario: 200901006491.

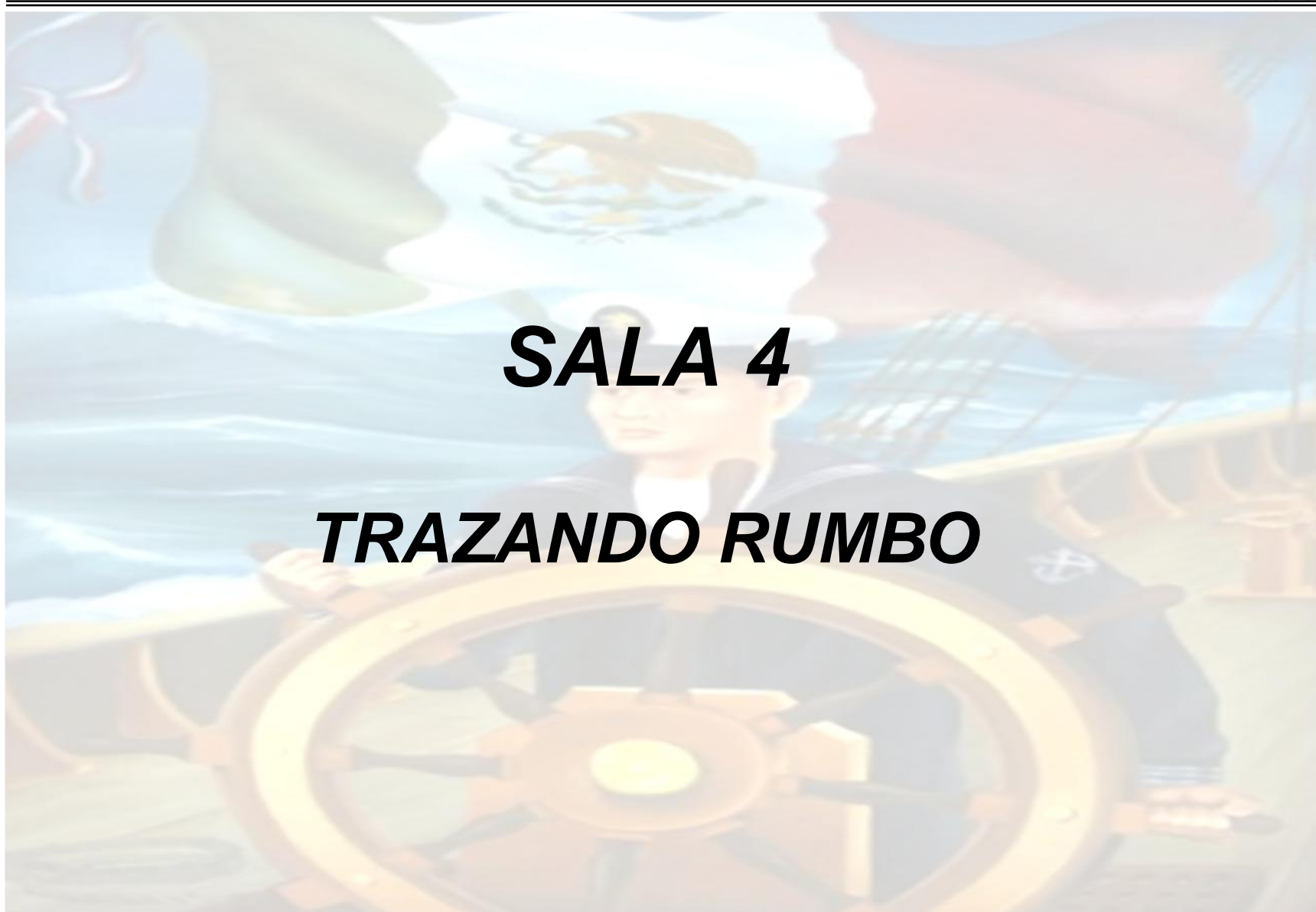
El gobierno del Presidente Adolfo Ruíz Cortínez se distinguió por dar prioridad al proyecto Sector Marítimo Nacional, mejor conocido como “Marcha al Mar”

TRANSPORTE DE GUERRA CHIHUAHUA

Óleo sobre tela (49.1 x 120.8 cm), autor armando Espínola Bernal, pieza exhibida en marco de madera pintado en color negro (60.5 x 132 x 5.7 cm). Sin número de inventario.

Arribo del Transporte de Guerra Chihuahua al puerto de Estambul en 1973 en viaje de prácticas de los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar.





SALA 4

TRAZANDO RUMBO



CONSTRUCCIÓN DE EMBARCACIONES PESQUERAS DEL PROGRAMA FIMESCO



Reproducción fotográfica digital (27.7 X 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 X 50.5X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 X 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 X 39.3 cm).

A finales de la década de los sesentas y principios de los setentas, la actividad de Construcción Naval tubo el impulso más efectivo en la historia de México, con motivo de las disposiciones presidenciales sobre la construcción de 600 embarcaciones pesqueras, que proporcionaron siete años de intenso trabajo aunado a otras tareas diversas de reparación y construcción naval que se requirieron durante el periodo referido.

ZONAS NAVALES DE FRONTERA TABASCO Y SALINA CRUZ DECRETO

Reproducción fotográfica digital (34.8 x 25 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

La creación de la Terminal Marítima Petrolera en el Estado de Tabasco incrementó de manera considerable el movimiento marítimo de altura y de cabotaje, así como el desarrollo económico de toda la área circunvecina, de igual forma en Salina Cruz, Oaxaca el gran potencial económico del puerto y la infraestructura en construcción naval e industrial pesquera se incrementó debido a las inversiones que Petróleos Mexicanos aportaba, por lo que fue necesario que un mando de Zona Naval Militar coordinara en forma cercana las actividades de las unidades de superficie, aéreas y terrestres de la Secretaría de Marina- Armada de México. Por eso el 1º de diciembre de 1979 se dictó un decreto donde se elevó el Sector Naval



Militar de Frontera, Tabasco a la Quinta Zona Naval Militar y el Sector Naval Militar de Salina Cruz, Oaxaca a Decima cuarta Zona Naval Militar con Cuartel General en los puertos mencionados.

INSTALACIONES DE LA QUINTA ZONA NAVAL DE FRONTERA, TABASCO



Reproducción fotográfica digital (34.5 X 24 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 X 60.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 X 48,8 cm, ancho máximo y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

El 1º de diciembre de 1979 por Decreto Presidencial se elevó el Sector Naval de Frontera Tabasco a Quinta Zona Naval.

DESTRUCTOR CLASE GEARING

Reproducción fotográfica digital (28.4 x 35.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 38.7 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.3 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 39.2 cm).

El 24 de Febrero de 1982 dos destructores clase Gearing causaron alta en la Secretaría de Marina-Armada de México con los nombres de “Quetzalcoalt E-03” y “Nezahualcoyolt E-04”. Tales unidades se construyeron en el Astillero de Bethlehem Staten Island, N.Y. E.E.U.U.



BUQUE VELERO ESCUELA CUAUHTÉMOC



Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 93 cm, manga de 12.5 cm, altura con base 63 cm; fabricado en madera, con terminados en metal y plástico. Número de inventario.

El gobierno mexicano ordenó la construcción del Buque Escuela Velero Cuauhtémoc en los Astilleros de Celaya de Bilbao, España. Causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada México el 23 de septiembre de 1982. En esta unidad los cadetes de la Heroica Escuela Naval Militar realizan sus prácticas de formación con el fin de adquirir los conocimientos de un buen marino con las cualidades de valor, fidelidad, responsabilidad, colaboración y espíritu de sacrificio

BUQUE ESCUELA VELERO CUAUHEMOC BE-01

Reproducción fotográfica digital (28.4 x 35.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 38.7 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.3 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 39.2 cm).

Desplazamiento: 1,800 toneladas, eslora: 90.5 mts, manga: 12 mts., puntal a cubierta 7.40.



Sala "4" *Trazando Rumbo*

GRUPO DE INFANTERÍA DE MARINA DE GUARDIAS PRESIDENCIALES



Reproducción fotográfica digital (24 x 35 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 5.3 cm y mínimo de cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

El 1º de junio de 1983 se creó el grupo de Infantería de Marina número 23 y se incorporó al Cuerpo de Guardias Presidenciales que está dedicado a la custodia y seguridad del C. Presidente de la República Mexicana.

SISMOS DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 1985 EN EL DISTRITO FEDERAL

Reproducción fotográfica digital (36.9 x 49.9 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (70 x 60.4 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (58 x 48.5 cm, ancho máximo de 5.7 cm y mínimo de 4.7 cm), cristal antirreflejante (58.5 x 49 cm).

El personal perteneciente a la Secretaría de Marina-Armada de México participó en las labores de rescate y atención a damnificados junto con personal de otras instituciones nacionales e internacionales que brindaron ayuda a la población de la Ciudad de México damnificada por los sismos. Además, se realizaron trabajos de reconstrucción de diversas instalaciones de la propia institución Secretaría de Marina-Armada de México.



LA JEFATURA DE OPERACIONES NAVALES SE INTEGRA AL ORGANIGRAMA EN 1985



Reproducción fotográfica digital (36.5 x 27 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Organigrama de la Secretaría de Marina-Armada de México en 1985 cuando se integra la Jefatura de Operaciones Navales.

BUQUE LOGÍSTICO ZAPOTECO

Modelo a escala con eslora de 1 m, manga de cm, altura de 13 cm; fabricado en madera, con terminados en bronce y metal.

El Buque Logístico Zapoteco es un prototipo de buque creado con el objeto de satisfacer una de las necesidades de la Secretaría de Marina-Armada de México al proporcionar la suficiente flexibilidad de acción operativa tanto de material, humana y económica para proporcionar a la flota un servicio rápido de suministro en las tareas de auxilio a la población civil en zonas y casos desastre. El primero fue construido en el Astillero de Marina Número 20 en Salina Cruz, Oaxaca y el segundo en el Astillero de Marina Número 1 en Tampico, Tamaulipas. Ambos causaron alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 1° de junio de 1986 y el 1° de febrero de 1988 respectivamente.



AERONAVES TURBOCOMANDER



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 21.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 8.5 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El avión Turbocomander fue construido por la Compañía Gulfstream Aerospace Corporation en Oklahoma, E.E.U.U. Causaron alta en la secretaría de Marina-Armada de México el 7 de octubre de 1986. Tal avión efectúa misiones de vigilancia marítima en el mar territorial y en la zona económica exclusiva realizando interceptación aérea marítima o terrestre, además efectúa control de contaminación marítima, aeroevacuación médica y sirve como transporte de personal militar.

CASA AVIOCAR C-212

Reproducción fotográfica digital (35.7 x 18.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 10 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Unidad fabricada por la constructora española Aeronáutica S.A. En 1986 causó alta en la Armada de México. Esta unidad efectúa operaciones de búsqueda, patrullaje, reconocimiento, apoyo, lanzamientos de carga por paracaídas, desembarco vertical, auxilio y rescate. Opera en pistas asfálticas y preparadas.



DIVERSAS ETAPAS DE CONSTRUCCIÓN DEL ACTUAL EDIFICIO SEDE LA SECRETARÍA DE MARINA - ARMADA DE MEXICO



Reproducción fotográfica digital (35.5 x 27.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Diversas etapas de construcción de las nuevas instalaciones de la Secretaría de Marina-Armada de México posteriores al sismo de 1985 que se vivió en la Ciudad de México.

NUEVAS INSTALACIONES DE LA SECRETARÍA DE MARÍA

Reproducción fotográfica digital (25.2 X 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 X 60.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 X 48.8 cm, ancho máximo de 7.1 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 X 49.3 cm).

El 1º de junio de 1988 fueron inauguradas las nuevas instalaciones de la Secretaría de Marina- Armada de México, donde actualmente se encuentra el edificio sede honorable Institución.



HELICÓPTEROS MC. DONNELL DOUGLAS MD-500



Reproducción fotográfica digital (35.5 x 27.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 8 cm y mínimo de 7 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Proceso de construcción de los buques Clase Águila. El 1º de mayo de 1991 causaron alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México con las siguientes características: Eslora 74.40 Mts., Manga 10.50 Mts., Calado 3.18 m., con un desplazamiento de 1.080 Ton.

CONSTRUCCIÓN DE GUARDACOSTAS CLASE ÁGUILA

Reproducción fotográfica digital (25.7 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Con el objetivo de proveer a la Escuela de Aviación Naval con equipo avanzado, se adquirieron cuatro Helicópteros MD-500 construidos por la compañía McDonnell Douglas en Mesa, Arizona, EE.UU, causando alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada México el 10 de septiembre de 1990. Este helicóptero efectúa misiones de instrucción de vuelo de patrulla y vigilancia costera para pilotos de ala móvil. Además de que realiza seguimiento de control a la contaminación marítima, aeroevacuación médica y enlace. Cuenta con capacidad para dos tripulantes y dos pasajeros.





HELICOPTERO FENNEC

Reproducción fotográfica digital (19.3 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 9.7 cm y mínimo de 6.6 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Helicóptero Fennec A5- 555 con matrícula MR-156. Se construyó por la compañía francesa Euro Copter. Causó alta el 27 de julio de 1992; las misiones principales de este helicóptero son de vigilancia a bordo de unidades de superficie, de recurso táctico, operativo, patrullaje, transporte, exploración y rescate- Cuenta con una capacidad para dos tripulantes y cinco pasajeros.

El 27 de septiembre de 1978, Se adquirieron seis remolcadores de alta mar, designándoles los nombres y matriculas Mayo A-12, Mixteco A-13, Otomí A-17, Yaqui A-18, Seri A-19 y Cora A-20. Construidos unos en el Astillero de Mare Island Naval Ships Yard., E.U.A., San Diego, California en el año de 1973 y otros en Charleston S.B. and DD. Co. Abanderados en Tampico, Tamaulipas. En la Armada prestaron útiles servicios dadas sus excelentes característica marineras y su gran radio de acción.



AVIÓN REDIGO MOD. VALMET

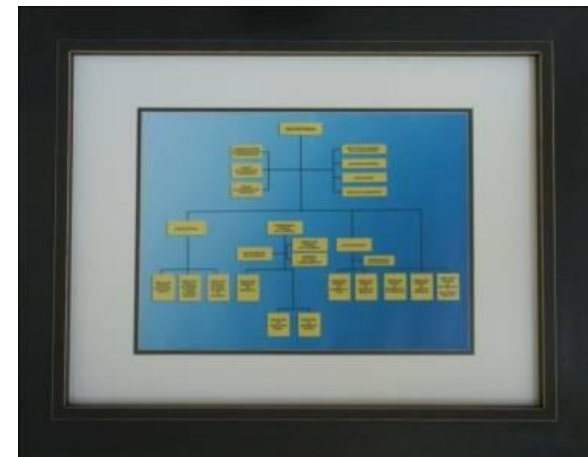


Reproducción fotográfica digital (23.8 x 34.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7.5 cm y mínimo de 7 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Los cuatro aviones Redigo modelo Valmet causaron alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 8 de julio de 1993. Fueron adquiridos a una fábrica finlandesa y trasladados a las Bajadas, Veracruz. Posteriormente causaron alta en la Escuela de Aviación Naval y fueron destinadas al entrenamiento de los cadetes. Tales unidades son aptas para labores de reconocimiento visual, fotográfico o electrónico, realizan patrullaje y operaciones anti-contrabando. Características: sistema de propulsión, motor turbo – hélice, capacidad de 4 elementos, velocidad máxima de 315 km/h.

ESTRUCTURA ORGÁNICA DE LA SECRETARÍA DE MARINA-ARMADA DE MÉXICO

Reproducción fotográfica digital (51.3 x 41 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 5.5 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).



REMOLCADORES DE ALTA MAR



Reproducción fotográfica digital (25.7 x 35.7 m), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.7 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3cm).

El 27 de septiembre de 1978, Se adquirieron seis remolcadores de alta mar, designándoles los nombres y matriculas Mayo A-12, Mixteco A-13, Otomí A-17, Yaqui A-18, Seri A-19 y Cora A-20. Construidos unos en el Astillero de Mare Island Naval Ships Yard., E.U.A., San Diego, California en el año de 1973 y otros en Charleston S.B. and DD. Co. Abanderados en Tampico, Tamaulipas. En la Armada prestaron útiles servicios dadas sus excelentes característica marineras y su gran radio de acción.

OLÉO DE MARINO EN CAÑA

Óleo sobre tela (55.5 x 75.5 cm), autor ilegible, pieza exhibida en marco de madera garigoleada y bañada en hoja de oro (81.5 x 61.5 x 6 cm). Sin número de inventario. El Fortalecimiento de la Armada de México (1976-1994).

En 1976 el Presidente José López Portillo expide la Ley Orgánica de la Administración Pública con la que la Secretaría de Marina- Armada de México transfiere a la Secretaría de Comunicaciones y transportes todo lo relativo a la marina mercante nacional.



LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE ASUME TODAS LAS FUNCIONES RELATIVAS AL TRANSPORTE MARÍTIMO



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 24.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7.7 cm y mínimo de 6.7 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

En la nueva Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, de 1976, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, incorporó a sus deberes los asuntos correspondientes a la Marina Mercante como son el cuidado de las vías de comunicación fluviales y se intervención en la construcción y operación de puertos, faros y señales marítimas, actividades que había desempeñado desde 1981, cuando surgió a la vida pública como Secretaría de Comunicaciones y Transportes y Obras Públicas, hasta 1939 cuando se creó el Departamento de la Marina Mercante Nacional que tuvo estas actividades bajo su jurisdicción.

AERONAVES TIPO COMMANDER

Reproducción fotográfica digital (28.4 x 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.7 cm y mínimo de 5.4 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

El avión Commander fue construido por la Compañía Gulfstream Aerospace Corporation en Oklahoma City, Oklahoma, E.E.U.U. causando alta en la Armada de México en octubre de 1986. Efectúa principalmente misiones de reconocimiento, seguimiento, interceptación aérea marítima o terrestre, de control a la contaminación marítima, aeroevacuación médica, transporte de personal y enlace.



AVIÓN TONATIUH



Modelo de avión a escala con longitud de 92 cm, ancho de 16.7 cm y altura total de 66 cm; fabricado en madera, con terminados en plástico. Sin número de inventario.

La Secretaría de Marina decidió adoptar el proyecto Tonatiuh con el objeto de construir en sus instalaciones un avión de un solo motor de ala alta. Este proyecto se inició en 1977 por lo que preparó personal técnico y adquirió piezas en Aeroservicio Bárcenas. La construcción de 6 unidades se llevó a cabo en las instalaciones de la Estación Aeronaval del Aeropuerto

Internacional de la Ciudad de México en 1978 y estaban destinados a tareas de vigilancia, de enlace y de reconocimiento de costas así como dar entrenamiento primario a los pilotos pertenecientes a la Secretaría de Marina - Armada de México.

HÉLICE



Conjunto de aletas helicoidales que giran alrededor de un eje; fue utilizada para la propulsión de aeronaves.

ACUERDO PARA EL ESTABLECIMIENTO DEL CUARTEL GENERAL DE LA ARMADA EN EL DF



Reproducción fotográfica digital (36 X 27 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 X 50.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 X 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 X 39.3 cm).

Mediante este acuerdo, publicado en el Diario Oficial de la Federación, el 20 de octubre de 1987, se establece la sede del Cuartel General de la Armada en el edificio construido para el servicio de la Secretaría de Marina en el Distrito Federal.

CONSTRUCCIÓN DE LOS BUQUES LOGÍSTICOS ZAPOTECO Y HUASTECO

Reproducción fotográfica digital (27.7 X 35.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 X 50.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 X 38.8 cm, ancho máximo y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 X 39.3 cm).

Este prototipo de buque fue creado con el objeto de llenar una de las necesidades inmediatas de la Armada de México, proporcionándole un buque con la suficiente flexibilidad de acción operativa, tanto de material humano y económico para poder proporcionar a la flota un servicio rápido de suministro, además de llevar a cabo con eficiencia las tareas de auxilio a la población civil en zona desastres naturales. Tales unidades causaron alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 1º de junio de 1986 y el 1º de febrero de 1988.



MANIQUÍ



Figura de fibra de vidrio con soporte de metal (31 x 40 cm) con cabeza con longitud de 60 cm, altura de 184 cm y ancho de 28 cm. Sin número de inventario.

Expuesto con el uniforme que desde 1995 porta el personal de pilotos navales para todas las operaciones de vuelo mismo que consta de overol azul fabricado de algodón bañado con Nomex; compuesto químico retardante al fuego que llega a tolerar hasta 750° c; playera blanca, zapatos y calcetines negros. Sin número de inventario.

GUARDACOSTAS TIPO HALCÓN

Modelo a escala con eslora de 69 cm, manga de 11 cm, altura con base de 24.8 cm; fabricado en madera, con terminados en metal. Sin número de inventario.



GUARDACOSTAS CLASE AGUILA BLAS GODÍNEZ



Modelo a escala con eslora de 92 cm, manga de 16.7 cm, altura de 66 cm; fabricado en madera, con terminados en metal. Sin número de inventario.

Este proyecto nació de la necesidad de dotar a la Armada con unidades modernas para mejorar el servicio de vigilancia de nuestra zona económica exclusiva. Estas embarcaciones se concibieron para realizar operaciones de larga duración, auxiliadas por un helicóptero. La primera unidad de este tipo causó alta en el Servicio Activo de la Armada de México el 1 de mayo de 1991.

Cuenta con armamento y equipo electrónico idóneo, para las misiones defensivas y coadyuven en el combate al narcotráfico y el contrabando marítimo en general.

AVIÓN BÚFALO

Modelo a escala con eslora de 32.3 cm, manga de 35.6 cm, altura de 7.2 cm; fabricado en pasta automotiva. Sin número de inventario.

En 1980, la Armada de México adquirió un avión transporte “Bufalo” DHC-5D que destino para el transporte de tropas y carga así como para operar en pistas de asfalto de longitud corta.



PATRULLAS RÁPIDAS CLASE ISLA



Reproducción fotográfica digital (36.5 X 23.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 X 60.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 X 48.8 cm, ancho máximo de 7.5 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (39.3 X 49.3 cm).

Las Patrullas Rápidas Clase Isla fueron construidas en el Astillero Trinity Marine Group, en Nueva Orleans, EE.UU. La Secretaría de Marina-Armada de México adquirió cuatro unidades que causaron alta en el servicio activo el 1º de septiembre de 1994 para la vigilancia de nuestros mares territoriales. Éstas alcanzan una velocidad crucero de hasta 35 nudos.

FRAGATA TIPO BRAVO

Modelo a escala con eslora de 117.5 cm, manga de 12.3 cm, altura de 32.7 cm; fabricado en madera, con terminados en metal. Sin número de inventario.

La Fragata tipo Bravo fue construida en el Astillero Avandale en Nueva Orleans, E.E.U.U. Causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 9 de diciembre 1993 para operaciones de vigilancia marítima. Cuenta con las siguientes características: eslora: 113.08, manga: 12.67 m., calado: 3.97 mts., desplazamiento normal: 2.590 tons., dotación: 160 elementos, transporte: 61 elementos, velocidad crucero: 15 nudos, máxima: 25 nudos., armamento: sistema de control de tiro franco automático para blancos aéreos.





SALA 5

VIENTO EN POPA



PROYECTO HOLZINGER



Reproducción fotográfica digital (35 x 28 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 X 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7.3 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 X 49.3 cm).

Unidades construidas en los astilleros de marina; la primera de éstas causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 7 de mayo de 1991. Tales unidades cuentan con helipuerto, lancha interceptora rápida diseñada por la Secretaría de Marina-Armada de México; mismas que alcanzan una velocidad superior a 50 nudos. Estas unidades son utilizadas para misiones de vigilancia dentro del mar territorial y la zona económica exclusiva.

PATRULLA COSTERA CLASE DEMÓCRATA

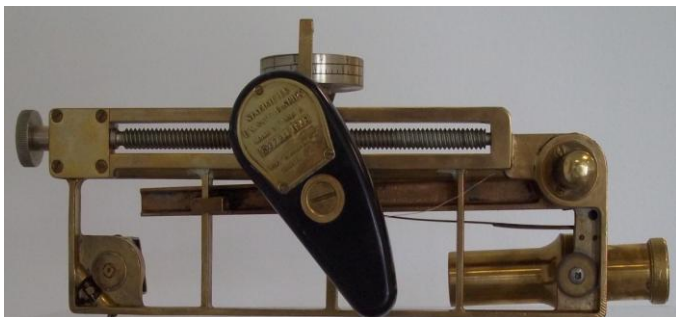
Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 65 cm y sin bauprés cm, manga de 28 cm, altura sin base de 15 cm y con base cm; fabricado en madera, con terminados en bronce y metal. Sin número de inventario.

La Patrulla Costera Clase Demócrata fue construida en el Astillero de Marina Número 6 en Guaymas, Sonora. Causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 9 de julio de 1998. Esta unidad cuenta con una interceptora que desarrolla una velocidad de 50 nudos, lo que la hace ser de vital importancia en el cumplimiento de las funciones asignadas como: vigilancia para evitar el traspaso de fronteras por personas indocumentadas, salvamento en la mar, operaciones de lucha contra el narcotráfico y contrabando en general.



INSTRUMENTOS DE AYUDA A LA NAVEGACIÓN

ESTADÍMETRO TIPO FISK



Estadímetro tipo Fisk, consta con un armazón rectangular de metal, sobre el que se puede mover un brazo índice graduado en pies. El brazo lleva un espejo montado en el punto de unión del armazón, al moverse este espejo gira en un pequeño arco, suministrando así el ajuste necesario entre las imágenes de manera directa y reflejada, que aparecen a través del telescopio del instrumento; mide el ángulo subtendido por el objeto de altura conocido y lo convierte en distancia, que se lee directamente en un tambor micrométrico fijado a un puntero que mueve el brazo índice. (Instrumento original de 31 cm. x 9 cm)

ALIDADA AUTOSINCRÓNICA

Instrumento que se emplea para obtener lecturas más exactas al utilizar un telescopio sobre el repetidor del girocompás en situación de las pínulas; Sin embargo, ya que el telescopio está fijo a algunas partes que se mueven junto con el buque, el observador debe mantenerlo alineado con el objeto, mientras el buque da guiñadas y al mismo tiempo efectúa las lecturas de la rosa del compás que está en movimiento constante con respecto al telescopio. (Instrumento original de 35 cm. x 35 cm)



CATALEJO



Instrumento de navegación antigua, anteojo extensible de largo alcance. (Instrumento original de 65 cm, manufacturado en metal).

BINOCULARES

Instrumento de navegación antigua, también denominados gemelos o prismáticos, son de gran utilidad en la localización de blancos aéreos y de superficie durante la navegación, especialmente las más pequeñas como boyas y en la lectura de las marcas que se llevan para su identificación. El navegante debe tener un buen par de binoculares para su uso exclusivo y deben estar a su alcance en todo momento, deben estar bien protegidos para evitar averías causadas por caídas, golpes, etc., motivadas por el movimiento del buque. (Instrumento original de 17 cm x 19 cm)



ESTADIMETRO TIPO SEXTANTE BRANDÓN



Instrumento de navegación antigua, este estadiómetro se basa en el mismo principio del tipo *fisk*. Sin embargo, la construcción es diferente. El armazón es similar al de un sextante; tiene montado dos brazos móviles, el brazo índice y el brazo radial. El brazo índice se mantiene en el espejo índice sobre el punto de giro, la rotación del tambor micrométrico mueve el brazo índice, completando la rotación del espejo necesaria para la coincidencia de las imágenes. (Instrumento original de 21 x 22 cm).

RELOJ DE COMPARACIÓN O ACOMPAÑANTE

Instrumento antiguo de navegación, se utiliza para tomar la hora de las observaciones astronómicas entre otros propósitos de navegación. Estos relojes, cuando son utilizados por el navegante, se denominan relojes de comparación o acompañantes, de los cuales hay varios en casi todos los buques, estos se comparan con los cronómetros momentos antes de efectuar las observaciones astronómicas y en todos aquellos momentos que fuesen necesarios, también se usan para comprobar la exactitud de los relojes en el buque. (Instrumento original de 11 cm de diámetro).



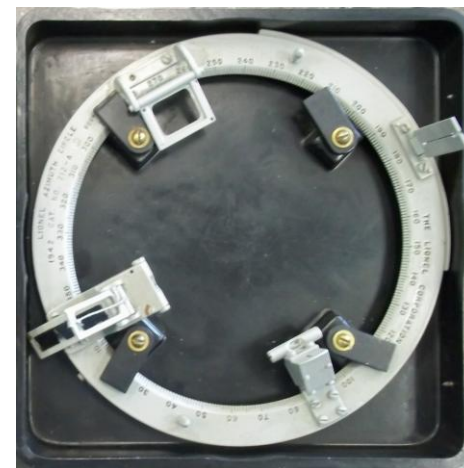
BRÚJULA MAGNÉTICA



Instrumento antiguo de navegación utilizado para orientar al marino en referencia a los cuatro puntos cardinales. (Instrumento original de 50 cm x 17 cm).

BRÚJULA

Instrumento de navegación antigua, Círculo Acimutal, este instrumento se usa para determinar marcaciones de objetos en tierra y azimutes de los astros; consiste en un aro de material no magnético cuyo diseño permite que pueda ser fijado en la parte superior del mortero del compás, donde podrá girar en cualquier dirección; su borde interior esta graduado de 0° a 360° en sentido contrario a las manecillas del reloj para medir marcaciones relativas. (Instrumento original de 27 cm. x 27 cm).



AERONAVE ANTONOV AN-32B



Reproducción fotográfica digital (36 x 21.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 8 cm y mínimo de 9.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Con el objeto de dotar a la Aviación Naval de nuevas y mejores unidades aéreas, se adquirieron estas unidades fabricadas por la Aviant Antonov Desig de Kiev, Rusia. El 16 de abril del 1997 causaron alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México. Por diseño tiene capacidad de desarrollar diversas misiones tales como; transporte de personal, material, vehículos, vigilancia marítima así como de entrenamiento. Posee capacidad para transportar hasta 50 pasajeros, 42 soldados con su equipo.

AVIÓN LEAR JET-60 MTX-01

Reproducción fotográfica digital (36 x 22.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 8.2 cm y mínimo de 7.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

El avión Lear Jet-60 MTX-01 fue construido en Wichita, Kansas, EE.UU. por la compañía Bonbardier-Lear Jet. Tal avión causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 16 de junio de 1999. El avión efectúa misiones de transporte de personal, lo que incluye funcionarios de la Secretaría de Marina- Armada de México y de otras dependencias cuando así se requiera.



REACTIVACION DE LAS FUERZAS NAVALES DEL PACIFICO, GOLFO Y MAR CARIBE



Reproducción fotográfica digital (51.5 x 41.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60 x 70 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48 x 58 cm, ancho máximo de 5.3 cm y mínimo de 5.2 cm), cristal antirreflejante (48.5 x 58.5 cm).

El 16 de septiembre de 1999 por disposición del Alto Mando las Fuerzas Navales entraron en receso. El 1º de diciembre del 2000 reactivaron sus funciones con una nueva estructura orgánica compuesta de fuerzas de superficie, de reacción y especiales; con cuarteles generales en Manzanillo, Colima y Tuxpan, Veracruz, respectivamente.

CONSTRUCCIÓN INTERCEPTORAS ACUARIO

Reproducción fotográfica digital (36.7 x 29 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7.7 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

La construcción de las Patrullas Interceptoras Clase “Acuario” causaron alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México en el 2004, entre ellas figuran las siguientes: “Águila PI 1303”, “Aries PI 1303”, “Auriga PI 1304”, “Cáncer PI 1306”, “Capricornio PI 1308”, “Centaurio PI 1307” y “Géminis PI1308”.



CONSTRUCCIÓN INTERCEPTORAS CLASE POLARIS



Reproducción fotográfica digital (36.6 x 29.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7.8 cm y mínimo de 6.4 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Dentro de la construcción de las patrullas interceptoras Clase “Polaris”, figuran las siguientes: “Polaris PI 1101”, “Sirius PI 1102”, “Ankaa PI 1121”, “Enif PI 1139”, “Mizar PI 1143” entre muchas otras que posterior a su construcción causaron alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México a partir desde el 2000 hasta 2004.

CONSTRUCCIÓN DE AVIONES LANCAIR SUPER ES EX02

Reproducción fotográfica digital (35 x 27.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7.3 cm y mínimo de 7.2 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Los aviones Lancair fueron ensamblados en el 2000 en el Centro de Mantenimiento Aeronaval de Veracruz, cuentan con tren fijo y están contruidos con un material llamado *e-glass*, no en fibra de carbono ni presurizado. Cuentan con una capacidad para un piloto y tres elementos. Causaron alta en el servicio activo de Armada México el 1º de noviembre del 2001. La misión principal de este avión es la de servir como entrenador básico avanzado, tratando de sustituir a los aviones Mauló en la Escuela de Aviación Naval.



HELICOPTERO ROTOR WAQY EXEC 162F



Reproducción fotográfica digital (36.2 x 28.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7.5 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

El Helicóptero Rotor Way Exec 162F de procedencia estadounidense, fue construido en el 2000 por el Centro de Mantenimiento Aeronaval en la Base Aeronaval en las Bajadas, Veracruz. Efectúa misiones de instrucción de vuelo y tiene una capacidad para dos pasajeros.

INTERCEPTORA POLARIS

Modelo a escala con eslora de 60 cm, manga de 16 cm, altura con base de 19 cm; fabricado en pasta y terminados en metal. Sin número de inventario.

La primera Interceptora “Polaris” fue construida en el Astillero “N. Sundin, Dockstavarvet Ab” en Docksta, Suecia. Causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 29 de noviembre de 1999 y fue abanderada el 21 de abril del 2000 en Veracruz, Veracruz.

Características: eslora: 16.10 mts; manga: 3.80mts; calado: 0.9 mts; desplazamiento normal: 14.2 ton; dotación: 3 elementos; transporte: 18 elementos; velocidad: 45 nudos.



INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA ARMADA DE MÉXICO



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 26.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.7 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

El Instituto de Investigación tiene como misión realizar investigaciones científicas aplicadas a los sistemas electrónicos, de comunicaciones, detección, navegación, control de tiro e informática. Algunos de los proyectos que realiza son: consola genérica, garfio 1.5, garfio 2.0, sistema de vigilancia aérea, sistema de estabilizador balístico, radar de superficie, consola para el control de calderas y red de imaginología.

CREACIÓN DE LA ESCUELA DE INGENIEROS

Reproducción fotográfica digital (35.6 x 22.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7.8 cm y mínimo de 7.3 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

La Escuela de Ingenieros de la Armada tiene como misión formar y especializar oficiales útiles a la Secretaría de Marina - Armada de México con los conocimientos inherentes a las diferentes ramas de la ingeniería aplicadas al medio naval, además de contar con una preparación profesional de excelencia a través de un modelo educativo integral basado en el plan general de educación naval a fin de satisfacer las necesidades de diseño operativo y mantenimiento de la maquinaria así como equipo de la institución. Fue creada el 16 de octubre del 2001.



SISTEMA MISILÍSTICO PORTÁTIL CLASE IGLA



Reproducción fotográfica digital (35.6 x 22.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 9 cm y mínimo de 7.7 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

El 15 de noviembre del 2002 la Secretaría de Marina-Armada de México adquirió cinco lanzaderas portátiles de misiles rusos antiaéreos para la protección en contra de ataques terroristas y sabotajes a la Sonda de Campeche. El arma pesa 17 kilos además de que cuenta con cabeza buscadora de infrarrojos así como capacidad para derribar helicópteros y aviones de combate que vuelen hasta una altura de 3 500m.

ESTACIÓN DE RECEPCIÓN SPOT ERMEX

Reproducción fotográfica digital (35.7 x 27.7 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.6 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

La constelación Spot (Satélites Para la Observación de la Tierra) consiste en una serie de satélites diseñados y lanzados por el Centro Nacional de Estudios Espaciales de Francia, con apoyo de Suecia y Bélgica, y operados por la empresa Spot Image. La antena tiene una cobertura de 2500 Km. de radio a partir de su ubicación actual. El Gobierno de México representado por la Secretaría de Marina (SEMAR) y La Secretaria de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (SAGARPA) sumaron esfuerzos para llevar a cabo la instalación, custodia y operación de la Estación de Recepción México (ERMEX) de la constelación Spot, que consiste en una terminal avanzada para recepción, almacenamiento, extracción y archivo de datos, así como su administración y procesamiento.



IMÁGENES SATELITALES SPOT ERMEX



Reproducción fotográfica digital (35.7 x 27.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

La SEMAR utiliza la información generada por la ERMEXS para ser más eficiente en el cumplimiento de su misión y funciones, tales como la investigación oceanográfica, la elaboración del mosaico cartográfico náutico que provee sustento a la seguridad en la navegación, el apoyo a actividades de inteligencia de seguridad nacional y al control eficiente del tráfico marítimo al analizar embarcaciones a través del proceso de fotointerpretación, entre otras.

CONSTELACIÓN SPOT ERMEX

Reproducción fotográfica digital (27.7 x 35.6 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.1 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Esta constelación está constituida por tres satélites; 2, 4 Y 5 con capacidad de captura de imágenes terrestres con mediana y alta resolución así como una excelente precisión de localización.

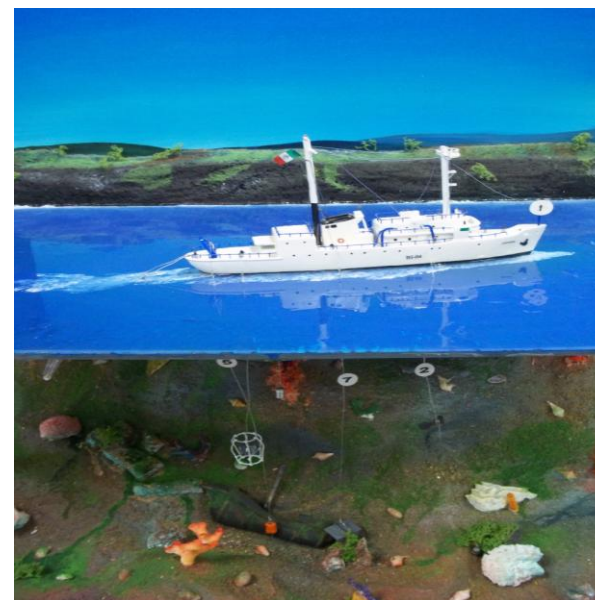


BUQUE OCEANOGRÁFICO “ANTARE BIO 4”

Maqueta con longitud de 65.2 cm, ancho de 61 cm, altura de 27.3 cm con la técnica de papel mache, arena, naturaleza muerta, piedras, corales, resina poliéster y pintura vinílica simulando agua. Cuenta con buque oceanográfico con eslora de 24 cm con manga de 16 cm y altura de 5 cm; fabricada en madera. Maqueta montada sobre bastidor de madera. Sin número de inventario

Buque Oceanográfico “Antares” BIO 04, recién adquirido del gobierno de los Estados Unidos de América por la Armada de México, fue transferido a nuestro país el 7 de diciembre de 1992 mediante una ceremonia realizada en el astillero Naval de Mare Island, California.

Características: eslora 63.5 m., manga: 12.01 m., calado: 4.28 m., desplazamiento normal: 1,150 tons., dotación: 3 capitanes, 2 oficiales, 27 clasmar, total: 39 elementos, transporte: 21 elementos. Maquinaria: motor diesel Caterpillar D-398, propulsión diesel/mecánica, Generadores: 4 (200 KW de CO); 1(250 KW de CD), 1 (10 KW de CA); 2 (30 KW CD, CA) y 2 (5 KW de C.A.), velocidad: crucero 9 nudos., combustible diesel: 318, 168.60 lts., agua: 36 000 lts., aceite: 10,480 lts., carga: una bodega de 5 x 10 x2 mts., consta de solo armamento portátil.



HANGAR



Maqueta montada sobre bastidor de madera con longitud de 66.9 cm, ancho de 60.8 cm, altura de 25 cm, con la técnica de cartón corrugado, madera, hule, follaje, aserrín, y pintura vinílica. Con una unidad de vuelo de ala fija azul camuflajado hecho en pasta con longitud de 55 cm y 45 cm de ancho total. Sin número de inventario

Representación de los diversos hangares con los que cuenta la Secretaría de Marina - Armada de México.

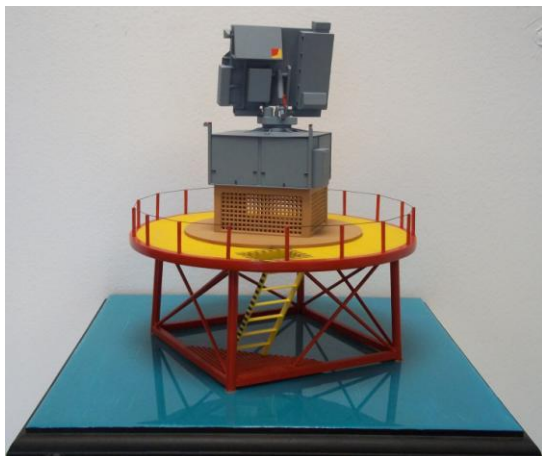
VEHÍCULOS ANFIBIOS

Maqueta montada sobre bastidor de madera con longitud de 150 cm, ancho de 105 cm, altura de 15 cm, con la técnica de papel kraft, arena, aserrín, papel batería, naturaleza muerta, piedras, resina y pintura acrílica simulando agua, con cinco vehículos y 35 figuras humanas. Con varias embarcaciones camuflajadas hechas de pasta y madera. Sin número de inventario

El 18 de febrero al 18 de diciembre del 2002 se adquirieron trece vehículos anfibios marca IRTICH APC-70 de nacionalidad Rusa que causaron alta en la Secretaría de Marina- Armada de México. Estos son un transporte que permite a la fuerza de reacción anfibia de Infantería de Marina cumplir eficientemente con el desarrollo de sus operaciones de reconocimiento y asalto en diferentes tipos de terreno; cuentan con un blindaje efectivo contra diferentes tipos de calibres y armas; sistema de silenciador y estanqueidad.



RADARES SENTINEL AN/ PQ64



Modelo a escala de radar Sentinel AN / PQ64 montado sobre una base de longitud de 41 cm. x ancho 31 cm x 26 cm.

La Secretaría de Marina, junto con Petróleos Mexicanos (PEMEX), emplea radares modelo Sentinel AN/MPQ-64; de la marca Thales Raytheon Systems (TRS). Este sistema de radar permite a la Armada de México contar con información oportuna para mejorar su capacidad de respuesta con efectividad y eficiencia, en beneficio de la seguridad de las instalaciones estratégicas; la finalidad de tales equipos es la de proporcionar a la Armada de México una vigilancia aérea integral del área con una cobertura permanente de 360°, para detectar y seguir las trayectorias de diversos blancos como son aviones de todo tipo, helicópteros, misiles crucero y aeronaves no tripuladas.

BUQUE PATRULLA OCEÁNICA ARM PO-161 OAXACA

Modelo a escala con eslora de 94.5 cm, manga de 15 cm, altura con base de 33.5 cm; fabricado en madera, con terminados en plástico y metal. Sin número de inventario.

Se construyó en el astillero de Salina Cruz, Oaxaca, causando alta en la Secretaría de Marina-Armada de México el 1º de mayo del 2003. En su cubierta cuenta con una parrilla de nave aje que permite efectuar operaciones del helicóptero incluso con mares adversos y cuenta con sistemas capaces de detectar lanchas de hule o fibra de vidrio.



BUQUE MISILERO CLASE HURACÁN



Modelo a escala con eslora de 60 cm, manga de 4.5 cm, altura con base de 30 cm; fabricado en pasta y madera, con terminados en metal. Sin número de inventario.

Estas embarcaciones se adquirieron para reformar la vigilancia en contra del terrorismo y otros ilícitos en la zona de Campeche. Se cuenta con dos unidades: “Huracán” y “Tormenta”. La primera causó alta el 1º de junio del 2004, es procedente de Israel.

Características: Desplazamiento: 120 ton, velocidad: 33 nudos, manga: 7.62 m, eslora:71.70 m, armamento: dos cañones de Oerlikon 20 mm, 1 cañón Vulcan Phalanx con 6 bolas de fuego de 20 mm, lanzadores arpón y Gabriel II, turbo lanzadores de señuelos y control de tiro, puntal: 3.32 mts dotación: 55 elementos.

VEHÍCULOS TIPO URAL

Maqueta con longitud de 83 cm, ancho de 81 cm, altura de 16.5 cm con la técnica de papel mache, arena, naturaleza muerta, piedras, resina y pintura acrílica simulando agua. Con vehículo tipo Ural hecho de madera. Maqueta montada sobre bastidor de madera. Sin número de inventario

Los vehículos tipo Ural cuentan con una velocidad máxima de 20 km/hr y capacidad para 27 elementos. Su misión es proporcionar transporte adecuado para que el personal operativo desempeñe sus funciones con seguridad, eficiencia y eficacia. 50 de estos vehículos fueron adquiridos el 1º de julio del 2004 en la fábrica Auto-Ural a través de la compañía rusa Rosoboronexport.



ACUERDO PRESIDENCIAL



Reproducción fotográfica digital (34 x 26.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.8 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

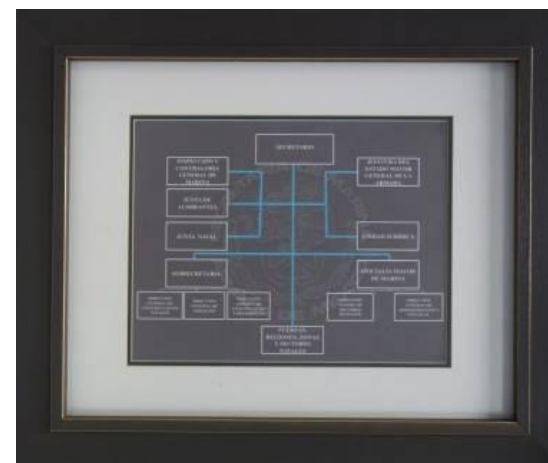
Por Acuerdo Presidencial publicado en el Diario Oficial de la Federación el 30 de abril de 2007, se establece la reorganización y la creación de Regiones, Zonas y Sectores Navales de la Secretaría de Marina-Armada de México.

REORGANIZACION Y CREACION DE LOS MANDOS NAVALES

Reproducción fotográfica digital (51.7 x 41 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60 x 70 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48 x 58 cm, ancho máximo de 5.5 cm y mínimo de 5.3 cm), cristal antirreflejante (48.5 x 58.5).

Reorganización jurisdiccional de los Mandos Navales, ésta se efectuó estrictamente con las estructuras orgánicas y el personal necesario para el cumplimiento de sus funciones. Esto de acuerdo a las condiciones estratégicas y tácticas prevaletentes, organizado de la siguiente manera:

7 Regiones Navales, 1 Cuartel General de Alto Mando, 13 Zonas Navales y 14 Sectores Navales.



ACUERDO SECRETARIAL



Reproducción fotográfica digital (2.7 x 34.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.3 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

Acuerdo Secretarial publicado en el Diario Oficial de la Federación de fecha 20 de agosto del 2001, mediante el cual se creó el Instituto de Investigación y Desarrollo Tecnológico de la Armada de México.

CONVERSIÓN DE HELICÓPTEROS BOLKOW BO-105 A VERSIÓN SUPER FIVEN

Reproducción fotográfica digital (51.5 x 43.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 5.5 cm y mínimo de 5.4 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

La Secretaría de Marina-Armada de México durante el 2002 llevó a cabo la modernización de los helicópteros Bolkow BO-105 convirtiéndolos a versión Super Fiven en conjunto con la compañía Eurocopter de Canadá. Tal conversión consistió en la adaptación de un radar de vigilancia marítima, cámara de vigilancia aérea (FLIR), sistema de armamento portametralladora Browning calibre 50 cdp./ lanza cohetes de 70 mm, cabina con compatibilidad de visión nocturna de tercera generación, siempre conservando su capacidad de ser embarcados en unidades de superficie con plataforma de vuelo.



FRAGATA ALLENDE F-211



Modelo a escala con eslora de 126 cm, manga de 12 cm, altura con base de 43 cm ; fabricado en madera, con terminados en metal. Sin número de inventario.

La Fragata "Allende" F-211 causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada México el 16 de agosto de 1997.

Características: Maquinaria: 2 calderas combustión Engineering inc. Propulsión turbo/eléctrica; turbogeneradores: 46750 km.

Velocidad: crucero: 20 nudos, máxima: 27 nudos.

Capacidades: combustible: 785, 581 lt., agua potable: 36, 130 lt., agua

alimentación: 36, 566 lt.

Armamento: 1 5"/54 cal., 1 ASDOC/1t ARPOON MK-16; 2 lanzatorpedos MK-32, 1 control/ tiro bajo el agua MK-114., 1 contramedidas de torpedos AM/SL-25; 1 lanzador MIS, SEA SP ARROW MK-25, 1 control de tiro y guiado de misiles MK-115. Plataforma: largo de proa a popa: 22.13 m. Helicópteros que pueden operar: Panther sw-2G, Bolkow BO-10SCB, Fennec AS-555AFY, Explorer MD-902.

ORGANIGRAMA OPERATIVO DE LA ARMADA DE MÉXICO

Reproducción fotográfica digital (37.1 x 28.5 cm), expuesta en marco de madera gris oxford (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina crecent color crema (48.8 x 38.8 cm, ancho máximo de 7.5 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).



CONVERSIÓN DE AVIONES CASA C-212-200 PARA PATRULLA MARÍTIMA



Reproducción fotográfica digital (36.9 x 28.5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 48.8 cm, ancho máximo de 7.2 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

Este proyecto se inicio en el 2002, a través de la compañía Aeronáutica Sociedad Anónima (EADS-CASA). Con esto aumentara la capacidad de detención e identificación de la aeronave, aun en condiciones meteorológicas adversas y nocturnas.

BÚSQUEDA Y RESCATE

Maqueta de longitud de 1m y 1m de ancho, dentro de ella se simula rescate y búsqueda de sobrevivientes, así como de embarcaciones, la maqueta está hecha de unicef, papael kraft, papel higiénico con resina y pintura acrílica simulando agua. Maqueta montada sobre bastidor de madera. Sin número de inventario



LANCHA INTERCEPTORA



Modelo a escala con eslora de 75 cm, manga de 22.5 cm, altura con base de 38.7 cm; fabricado en estireno. Sin número de inventario.

La interceptora embarcada creció con el proyecto Holzinger 2000, formando el trinomio buque helicóptero embarcación rápida, el cual ha tenido éxito en el cumplimiento de su misión, ya que el buque funciona como la plataforma base para la operación; con un instrumento de observación de largo alcance que es el helicóptero y aunque se poseen sistemas de detención, el radar únicamente da señales, se recibe una señal por el radar, se manda el helicóptero, se obtiene la identificación y entonces sale la interceptora.

LEAR JET-60 MTX-01

Avión modelo a escala con longitud de 27 cm y ancho de cm 24.7, altura de 3.5 cm; fabricado en pasta, plástico y madera; pintado en blanco con azul. Sin número de inventario.

El avión Lear jet 60 se construyó en Wichita, Kansas, E.E.U.U. por la compañía Bombardier-Learjet y causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 16 de junio de 1999. El avión efectúa principalmente misiones de transporte de personal, lo cual incluye funcionarios de la misma institución y de otras dependencias cuando así se ordene.



GRUMMAN HAWKEYE E-2C

Avión modelo a escala con longitud de 30 cm y ancho de 33 cm , altura de 5.5 cm; fabricado en pasta, plástico, madera pintado en blanco con azul. Sin número de inventario.

Unidad de origen estadounidense. Causó alta en el servicio activo de la Armada de México el 1 de julio del 2004. Sus funciones principales son de alerta temprana, control de tráfico y ataque, vigilancia aérea, coordinación de búsqueda y rescate, asistencia de navegación y relevo en las comunicaciones, cuenta con un radar de exploración aéreo y de superficie, sistema de identificación amigo – enemigo. Cuenta con capacidad de cinco pasajeros; dos pilotos y tres operadores.



AVIÓN CASA C-212-200



Avión modelo a escala con longitud de 26.3 cm y ancho de 33 cm, altura de 5.5; fabricado en pasta, plástico. Sin número de inventario.

Esta unidad comenzó a construirse bajo un contrato que celebró la Armada de México con la compañía Aeronáutica Sociedad Anónima (EADS-CASA) para aumentar la detección de identificación en la aeronave, aún en condiciones meteorológicas adversas y nocturnas, gracias a un nuevo sistema de misión. Consiste en radar, cámara de vigilancia aérea, sistema integral de comunicaciones y consola de misión, además de la modificación realizada en sus puntas de ala.

HELICÓPTERO EXPLORER MD-902

Avión modelo a escala con longitud de 39 cm y ancho de 10.2 cm, altura de 16 cm; fabricado en pasta, plástico, metal. Sin número de inventario.

El helicóptero MD-902 Explorer fue construido en 1998 por la compañía MD Helicopters en Falcon Field, Arizona, E.E.U.U. Causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 1 de junio de 1999. El helicóptero efectúa misiones de vigilancia marítima territorial, patrulla y vigilancia costera, reconocimiento, seguimiento, interceptación marítima o terrestre, apoyo aéreo cercano y secundario de infiltración y ex-filtración de fuerzas especiales, binomio buque-helicóptero, aéreo-evacuación médica, búsqueda y rescate, transporte de personal y enlace.



HELICÓPTERO PANTHER AS565MB



Avión modelo a escala con longitud de 44.8 cm y ancho de cm 38.3, altura de 11.5; fabricados en pasta y plástico. Sin número de inventario.

Helicóptero de fabricación francesa. Causó alta en el servicio activo de la Secretaría de Marina-Armada de México el 1º de junio del 2005 como parte del proceso de modernización de tal institución, proceso que reforzara el concepto operativo del trinomio buque-helicóptero-interceptora, al incrementar la cobertura de vigilancia en los mares nacionales. Sus misiones principales son de operaciones de vigilancia a bordo de unidades de superficie, patrulla y vigilancia costera, búsqueda y rescate, reconocimiento, transporte de personal, soporte logístico y evacuación médica aérea para la salvaguarda de la vida humana en la

mar. Cuenta con una capacidad para nueve pasajeros incluidos piloto y copiloto.

MANIQUI INFANTE DE MARINA CON UNIFORME DE OPERACIONES DE CAMPAÑA SELVA-JUNGLA



Uniforme de operaciones de campaña que porta el personal de Almirantes, Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería de Fuerzas Especiales, Fuerzas de Reacción Anfibia y Batallón de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas; con distinción respectiva en la solapa de la guerrera.

Figura de fibra de vidrio con soporte de metal (31 x 40 cm) con cabeza con longitud de 60 cm, altura de 170 cm y ancho de 28 cm pintado en rostro y manos en camuflaje verde y negro. Sin número de inventario.

Expuesto con el uniforme que porta el personal de Infantería de Marina desde el 2008, estilo establecido por la OTAN mismo que consta de guerrera térmica y pantalón térmico tipo cargo en tela de paño camuflajado verde pixeleado: estilo indetectable a visión nocturna; playera negra, botas militares. Porta *goggles*, mochila de campaña con *camel bag* Marca Hawkeye, cantimplora negra, guantes para soga rápida, pistolera montada en forniture para arma corta y. Sin número de inventario.

MANIQUI INFANTE DE MARINA CON UNIFORME DE OPERACIONES DE CAMPAÑA ARIDO-DESÉRTICO



Uniforme de operaciones de campaña que porta el personal de Almirantes, Capitanes, Oficiales, Clases y Marinería de Fuerzas Especiales, Fuerzas de Reacción Anfibia y Batallón de Infantería de Marina Fusileros Paracaidistas; con distinción respectiva en la solapa de la guerrera.

Figura de fibra de vidrio con soporte de metal (31 x 40 cm) con cabeza con longitud de 60 cm, altura de 170 cm y ancho de 28 cm pintado en rostro y manos en camuflaje verde y negro. Sin número de inventario.

Expuesto con el uniforme que porta el personal de Infantería de Marina desde el 2008, estilo establecido por la OTAN, mismo que consta de guerrera térmica y pantalón térmico tipo cargo en tela de paño camuflado caqui pixeleado: estilo indetectable a visión nocturna playera negra, botas militares. Porta *goggles*, mochila de campaña con *camel bag* Marca Hawkeye, cantimplora negra, guantes para soga rápida, pistolera montada en forniture para arma corta. Sin número de inventario.

MURAL QUE REPRESENTA LOS LUGARES DONDE ACTUA LA SECRETARIA DE MARINA - ARMADA DE MÉXICO

“EN LA TIERRA, EN EL AIRE Y EN EL MAR”

Óleo sobre tela (393 cm. x 196 cm), autor Roberto Rocha, pieza exhibida en marco de madera lacado en color negro.
Número de inventario: 200901006493.





GALERÍA DE BUQUES



“BUQUE ZARAGOZA II” (1939)



Reproducción fotográfica digital (30 x 38.8 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.5 x 58.5 cm, ancho máximo de 8.5 cm y mínimo de 4.4 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 59 cm).

Su nombre original fue South Cross y fue adquirido en 1939 bautizándolo con el nombre de “Orizaba”. En 1954 se habilitó como buque-escuela para personal de escala de mar, cambiando su nombre a “Zaragoza I”. Fue destruido por un incendio en la bahía de Veracruz y por lo tanto se convirtió en chatarra. Sólo se conserva el mascarón que fue restaurado por la Unidad de Historia y Cultura Naval, posteriormente fue enviado al museo de la Heroica Escuela Naval Militar, junto con el historial de esta hermosa pieza.

“CORBETA ESCUELA ZARAGOZA” (1891)

Reproducción fotográfica digital (49.9 x 39.5 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (66.4 x 56.5 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (58.5 x 48.5 cm, ancho máximo y mínimo de 4 x 4 cm), cristal antirreflejante (59.3 x 49.3 cm).

Fue construido para el gobierno mexicano en Forges et Chantiers de la Mediterranie, Havre, Francia en 1891. Esta Corbeta fue el primer buque de guerra mexicano que dio la vuelta al mundo bajo las órdenes del comandante Ángel Ortiz Monasterio, quien lo trajo al país y del Capitán de navío Reginal Carey Bretón.

Dicho barco realizó un viaje de circunnavegación, iniciando en Tampico el 5 de abril de 1895 y arribando al puerto de Veracruz el 3 de julio de 1897. Lleva grabado con letras doradas en el bao de proa el lema “**SIEMPRE A LA HORA**”, formó parte de la escuadrilla de escolta en el viaje que realizó al Presidente de la República a Progreso Yucatán en enero y febrero de 1906.



“BARCA ESCUELA YUCATÀN” (1897)



Reproducción fotográfica digital (32.4 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 X 59 cm, ancho máximo de 7.8 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 X 59.5 cm).

Este buque antes de ser adquirido era utilizado para transportar misioneros a tierras africanas y movimiento comercial y sólo tenía capacidad para cuatro oficiales y doce marineros, posteriormente se le hicieron reparaciones y modificaciones. En 1901 alcanzó la capacidad de siete oficiales y 117 en tripulación. Ésta fue adquirida por el gobierno mexicano a través del Cónsul General de México en Liverpool en abril de 1897, el 25 de julio de este mismo año fue abanderado y reconocido como buque de guerra por la aduana marítima de Liverpool. El 5 de mayo de 1897 tomó mando del buque el Capitán de Corbeta

Manuel Azueta para ser trasladado al puerto de Veracruz. En 1898 funcionó como buque –escuela para grumetes y guardiamarinas. Después de 20 años de servicio fue echado a pique a cañonazos frente a los bajos de Veracruz.

“CAÑONERO NICOLAS BRAVO” (1904)

Reproducción fotográfica digital (32 x 48.4 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 7.8 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

El cañonero Bravo fue construido en la casa de Nicolo Odero Fu Alessandro, en Sestri Ponente, bajo contrato firmado en México el 30 de agosto de 1902 y ratificado el día 18 de octubre del mismo año en Roma por el ministro plenipotenciario de México. El cañonero costó inicialmente £ 55, 235, siendo el costo final de £ 60,233 libras por las modificaciones y reformas que se le hicieron. El 22 de marzo de 1904 fue tirado al agua a las 10:18am sin novedad. El 8 de octubre de 1904 en el puerto de Génova el “Cañonero Bravo” fue recibido por la Comisión Inspector de Buques en Construcción, representada por el C. Ing. Naval Carlos Fernández Vela. En 1928 los cadetes de la Escuela Naval Militar realizaron un viaje de instrucción.



“TRANSPORTE DE GUERRA PROGRESO” (1905)



Reproducción fotográfica digital (49 x 39 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (66.4 X 56.5 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (58.5 x 48.5 cm, ancho máximo y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (39 x 49 cm).

Construido para el gobierno mexicano en Génova, Italia, por la Casa Nicolo Odero Fu Alessandro y Cía. Tal buque se botó al agua en 1905. El 7 de febrero de 1906 el Jefe Interino de la Comisión Inspector de Buques en Construcción, representada por el ingeniero Naval Carlos Fernández Vela, hizo entrega del buque al Capitán de Fragata Enrique Portas Ramírez, quien fue nombrado Comandante del Buque “Progreso”. El 19 de marzo del mismo año zarpó de Génova y arribó al puerto de Veracruz. El primer jefe Venustiano Carranza designó al Comodoro Hilario Rodríguez Malpica como Jefe de la

Escuadrilla del Golfo, para entonces ejercía el mando del “Progreso” el Teniente Mayor Arturo Laphan. A fines de 1914, el “Transporte de Guerra Progreso” estableció el bloqueo del litoral yucateco para contribuir a sofocar el levantamiento de Ortiz Argumedo, pero debido a una explosión, se originó una inundación al buque provocando que se fuera a pique, posteriormente el “Progreso” fue puesto a flote por el buque de salvamento “Howard” sin grandes dificultades y una vez ya reparado de las averías, entró en servicio nuevamente.

“TRANSPORTE DE GUERRA DURANGO” (1936)

Reproducción fotográfica digital (36.8 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 5.5 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 59.5 cm).

El abanderamiento y toma de posesión del “Transporte de Guerra Durango” tuvo lugar el 14 de julio de 1936 y pasó revista de entrada en función el 2 de agosto con una dotación de 6 jefes, 34 oficiales y 80 de clasmar. El comandante del buque era el Capitán de Corbeta Manuel Zermeño Araico.



“CAÑONERO QUERÉTARO” (1934)



Reproducción fotográfica digital (35 x 48.5 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Los dos primeros buques de esta clase fueron construidos por la Sociedad Española de Construcciones Navales del Ferrol y el tercero por los mismos astilleros de Mata gorda, Cádiz. Fueron botados al agua en mayo, agosto y junio de 1934 respectivamente. De primera estos buques eran impulsados por dos turbinas Parson, accionadas por vapor generado por calderas Yarrow.

“ACORAZADO ANAHUAC” (1924)

Reproducción fotográfica digital (32.5 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 8 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Este acorazado fue construido en Seyne, Francia por Forges et Chantiers de la Méditerranée en 1898 para el gobierno de Brasil, y se bautizó como “Mariscal Deodoro Da Fonseca”. México lo adquirió en 1924 y se hizo cargo del buque tripulación mexicana aunque el buque seguía en Brasil. El 29 del mismo por disposición del Presidente Álvaro Obregón fue abanderado y nombrado “Anáhuac”. Se le hicieron las reparaciones correspondientes y el 21 de mayo zarpó de la Bahía de Rio de Janeiro rumbo a Veracruz.



“CAZASUBMARINOS CS- 13” (1943)



Reproducción fotográfica digital (29 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 X 58.5 cm, ancho máximo de 8 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59 cm).

Los buques cazasubmarinos fueron adquiridos por la Armada de México a la US Navy en 1943. Estos buques fueron botados al agua consecutivamente de 1942 a 1943.

“FRAGATA CALIFORNIA” (1947)

Reproducción fotográfica digital (32.5 x 48 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 10 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Estos buques fueron construidos en EE.U.U. en febrero de 1944. Posteriormente fueron adquiridos por el gobierno mexicano en 1947. Prestaron buen servicio a la Armada de México, hasta que fueron dados de baja en junio de 1964.



“GUARDACOSTAS G-37” (1951)



Reproducción fotográfica digital (38.5 x 47 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 5.5 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

En noviembre de 1951, el Vicealmirante Don Gontran J. Chapital Ortiz fue comisionado al puerto de Seattle, E.E.U.U., para la compra de nueve guardacostas que fueron designados del G-30 al G-38. Estos buques fueron recibidos en el puerto de Manzanillo, Colima, y destinados al servicio de la Costa del Pacífico.

Características: Eslora: 53.57 m, Manga: 7.27 m, Velocidad: 10 nudos de velocidad económica y 19 nudos máxima, Propulsión: de dos motores principales, Armamento: se adquirió para instalar en cada uno de estos buques un cañon de 3”, una ametralladora de 40 mm, cinco ametralladoras de 20 mm, dos proyectos para lanzar las mismas y lanzacohetes.

“GUARDACOSTAS G-27”

Reproducción fotográfica digital (37 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 4.8 cm y mínimo de 4.2 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

De 1932 a 1935, fue contratada la construcción de los buques Guardacostas “G-20” al “G-29”, transportes “Durango” y “Zacatecas”, cañoneros “Potosí”, “Querétaro” y “Guanajuato”, con los astilleros españoles de Cádiz, Valencia, el Ferrol y Bilbao. Características: Desplazamiento y dimensiones:170 ton, Eslora:45 m, Manga:5 m, Velocidad: 25 nudos; Propulsión: dos motores alemanes, Diesel MAN, Armamento: dos piezas, una doble de 25 mm a proa y una cuádruple del mismo calibre a popa.



“DRAGAMINAS CLASE ADMIRABLE D-20” (1962)



Reproducción fotográfica digital (36 x 48.8 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 8 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Este buque fue adquirido por la Armada de México en 1962. De primera fue dragaminas y prestó servicio como los demás que se adquirieron de este tipo. En 1970 fue reacondicionado para desempeñar la función de buque oceanográfico, por lo tanto se alteró la estructura para instalar el laboratorio, área de trabajo y alojamiento útil al grupo de científicos que desempeñaron sus funciones en tal buque.

“TRANSPORTE DE GUERRA (APD) CLASE RUDDERSON. USUMACINTA” (1936)

Reproducción fotográfica digital (36 x 48.5 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 5.5 cm y mínimo de 5 cm), cristal antirreflejante (49.5 X 59.5 cm).

Estos buques fueron adquiridos el 12 de diciembre de 1936 para relevar del servicio a las fragatas, incluso recibieron el mismo nombre.



“DESTRUCTOR CLASE FLETCHER CUAUHTÈMOC” (1970)



Reproducción fotográfica digital (32 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 10 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 X 59.5 cm).

Este buque se construyó en 1943 en los astilleros Consolidated Steel Co. en EE.UU. Posteriormente México los adquirió en 1970. Esta embarcación participó en la Segunda Guerra Mundial ya que recorrió mas de 200 000 millas sin sufrir daños ni pérdidas humanas. Fue abanderado el 1º de junio de 1971 estando en la situación $0=27^{\circ} 34' N$ y $=94^{\circ} 8.0' W$ y siendo Capitán de Fragata C.G. DEM Enrique sangri Namur, tomándose así protesta de ley por la tripulación del buque. De manera simultánea el Licenciado Luis Echeverría Álvarez, Presidente Constitucional de la República abanderaría en el puerto de Tampico, Tamaulipas

el Buque Escolta “Cuauhtémoc” que en la actualidad se le nombra “Xicoténcatl”.

“BUQUE ESCUELA VELERO CUAUHTÈMOC” (1982)

Reproducción fotográfica digital (37.5 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 X 59.5 cm).

El “Buque Escuela Velero Cuauhtémoc” cuenta con un mascarón esculpido por el escultor español Juan Avalos de la esfinge del Emperador Cuauhtémoc,. En los antiguos veleros los oficiales, tripulaciones y en general gente de mar adquirirían practica de navegación y experiencia teórica a bordo con ayuda de viejos marinos y contramaestres. El 27 de septiembre de 1982, el Presidente de la República José López Portillo, en compañía del Secretario de Marina Almirante I.M.N. Ricardo Chazaro Lara, presidió la ceremonia de abanderamiento del buque en Veracruz.



“FRAGATA CLASE BRAVO GALEANA” (1997)



Reproducción fotográfica digital (35 x 49 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 7.8 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Esta unidad fue construida en el astillero de Avondale, New Orleans. Causó alta en el servicio activo de la Armada de México el 9 de diciembre de 1995. La utilidad de tal unidad es para realizar operaciones de vigilancia marítima.

“FRAGATA ALLENDE Y ABASOLO” (1997)

Reproducción fotográfica digital (35 x 48.5 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 X 59 cm, ancho máximo de 7.6 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Los buques tipo fragata clase Allende, antes clase KNOX fueron adquiridos de E.E.U.U. estos buques son propulsados con calderas y vapor, pertenecen a la segunda generación estadounidense de unidades de la postguerra, y fueron construidos entre 1965 y 1975. Estas fragatas fueron construidas en los astilleros de la Compañía Lockheed Shipbuilding and Construction Co. Causaron alta en el servicio activo de la Armada de México el 16 de agosto de 1997, las fragatas Allende y Abasolo.



“INTERCEPTORA CLASE POLARIS” (1999)



Reproducción fotográfica digital (37 x 48 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 8.2 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 X 59.5 cm).

La primera unidad de esta clase causó alta en el servicio activo de la Armada de México el 29 de noviembre de 1999 y fue abanderada el 21 de abril del 2000 en Veracruz, Veracruz. Fue construida en el astillero N Sundín Dockstavarvet ab en Docksta, Suecia.

“BUQUE ANFIBIO CLASE PAPALOAPAN” (2001)

Reproducción fotográfica digital (28 x 37.5 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 8 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Este buque de guerra anfibia clase Papaloapan, se adquirió en E.E.U.U. el 7 de junio de 1969. Fue construido en los astilleros Philadelphia Naval Shipyard, Philadelphia Pa. Su botadura fue el día 3 de febrero de 1968, causando alta en el servicio activo de la Armada de México el 5 de junio de 2001. Fue abanderado el 1º de junio del 2002 en Tampico, Tamaulipas.



“PATRULLA OCEANICA GUANAJUATO DURANGO” (2001)



Reproducción fotográfica digital (27 x 36 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 10 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Causó alta el 11 de septiembre del 2001. Estos buques fueron construidos y diseñados por la ARM para su empeño. Estos buques tienen un concepto trinomio buque-helicóptero-interceptora que le permite ampliar el radio de acción en las operaciones. Además de que puede pasar 20 días en altamar sin tocar puerto.

“PATRULLA OCEÁNICA CLASE OAXACA P- 161” (2003)

Reproducción fotográfica digital (35 x 42.5 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 4 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

La construcción de esta patrulla se llevó a cabo en el Astillero de Marina Núm, 20 Salina Cruz, Oaxaca. Causaron alta en el servicio activo de la Armada de México el 1º de mayo del 2003. En su cubierta cuenta con una parrilla de anaveaje que permite efectuar operaciones a un helicóptero incluso con mares adversos. También cuenta con sistemas capaces de detectar blancos pequeños como lanchas de hule o de fibra de vidrio.



“PATRULLA MISILERO CLASE HURACÁN”



Reproducción fotográfica digital (cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (cm, ancho máximo de cm y mínimo de cm), cristal antirreflejante (cm).

La Secretaría de Marina, adquirió para reforzar la vigilancia en contra del terrorismo y otros ilícitos sobre las plataformas en la Sonda de Campeche, dos unidades de superficie de nombres Huracán y Tormenta. La primera unidad de esta clase causó alta en el servicio activo de la Armada de México el 1º de junio del 2004, procedente de la Armada de Israel. Tal buque fue construido en el astillero Israel Shipyard Ltd., Haifa, Israel.

“CAÑONERO GUANAJUATO H-8”

Reproducción fotográfica digital (37.8 x 48.5 cm), expuesta en marco de madera color azul marino (56.5 x 66.4 x 4 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 59 cm, ancho máximo de 4.8 cm y mínimo de 4.5 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 59.5 cm).

Los dos primeros buques de esta clase fueron construidos por la Sociedad Española de Construcciones Navales del Ferrol y el tercero por los mismos astilleros de Mata gorda, Cádiz. Fueron botados al agua en mayo, agosto y junio de 1934 respectivamente. De primera estos buques eran impulsados por dos turbinas Parson, accionadas por vapor generado por calderas Yarrow.



**ÍNDICE**

Recepción	1
Caña	2
Caña de acero	
Telégrafo marino o de órdenes	3
Telégrafo marino o de órdenes (latón)	
Telégrafo marino de respuesta (acero)	4
Compas magnético	
Dragaminas D-14	5
Regata de veleros	
Comodoro Manuel Azueta	6
Teniente José Azueta	
Metopa	7
Sala “1” La Puesta de la Quilla	9
Antonio de Medina Miranda	10
Goleta “Iguala”	
Don Joaquín de Herrera	11
Pedro Sainz de Baranda	
Busto del Capitán de Fragata Pedro Sainz de Barranda y Borreyro	12
Comodoro David Porter	
Capitulación de Barradas	13
Departamento de Marina 1867	
Secretaria de Guerra y marina 1917	14
Constitución de 1917 y nacionalización de la Marina	
Los Diputados que promovieron la nacionalización de la Marina	15





Creación del pie veterano del cuerpo de hidroaviones	
Sesquiplano Azcarate equipado con dos flotadores	16
Guardacostas tipo G-20	
Organización del Departamento de Marina	17
Intervenciones de la Marina en la Historia de México	

Sala “2” La Botadura del Buque 19

General Manuel Ávila Camacho	20
General Heriberto Jara Corona	
Decreto presidencial	21
Organización de la Secretaria de Marina (1941)	
Secretaría de Marina (1942)	22
Día de la Marina	
Hundimiento del Potrero de Llano	23
Tripulación del Potrero de Llano	
Declaración de guerra	24
Lectura del bando solemne de la declaración de guerra a las potencias del eje	
Buques petroleros	25
Hundimiento de buques	
Marcha de la victoria	26
Generación 1938–1942 de la Escuela Naval del Pacífico	
Decreto de Escuela Naval Militar	27
Clases de navegación	
Clases de química	28
Ceremonia del 1º de junio	
Decretos	29
Comandancia General de la Armada	





Comodoro Roberto Laurencio Valencia	30
Escuela Naval Militar	
Colocación de la primera piedra	31
Heroica Escuela Naval Militar en Antón Lizardo	
Vista aérea de la Heroica Escuela Naval Militar	32
Patio de honor de la Heroica Escuela Naval Militar	
Abanderamiento de la Heroica Escuela Naval Militar	33
Inauguración del plantel de la Heroica Escuela Naval Militar	
Escudos utilizados por la Heroica Escuela Naval Militar	34
Decreto de creación de la Escuela de Aviación Naval	35
Escuela de Aviación Naval en las Bajadas Veracruz, Veracruz	
Nueva sede de la Escuela de Aviación Naval	36
Astillero Número 1 Tampico, Tamaulipas	
Corbeta David Porter C-4	37
Avión PBY “catalina”	
Reglamento General de Infantería de Marina	38
Abanderamiento del primer batallón de Infantería de Marina	
Creación del primer Batallón de infantería de Marina	39
Buque tanque petrolero “Vicente Guerrero”	40
Obras de dragado realizadas en puertos del océano pacifico	
Obras de dragado realizadas en puertos del golfo de México	41
Decreto cambia Comandancia General de la Armada a Dirección General	
Escuela Naval de Mazatlán	42
Escuela Naval Militar del Pacífico	
Reposición de bandera	43
Puerto de Manzanillo en el Estado de Colima	
Puerto de Tampico en el estado de Tamaulipas	44
Dique flotante	
Cascos	45 - 46





Sala “3” Maniobra del Zarpe	47
Ampliación del área portuaria de Veracruz	48
Avión Stearman	
Constitución de la empresa transportación marítima	49
Creación de la sección de trabajos submarinos	
Operación Socorro	50
Avión Beachcraft modelo 45 Mentor T- 34B	
El Departamento de pesca pasa a la administración de la Secretaría de Industria y Comercio	51
Helicóptero tipo BELL 47 J	
Modernización de las instalaciones del dique seco de Salina Cruz, Oaxaca	52
Arsenal nacional	
Patrulla fluvial Polimar	53
Buque patrulla Zacatecas	
Inauguración del tráfico con Europa con buques de bandera Mexicana	54
Adquisición de los buques patrulla clase Yog/Yo	
Ampliación del mar territorial	55
Buques transporte clase APD	
Centro de Capacitación de la Armada de México	56
Escuela de Intendencia Naval	
Escuela naval de Intendencia Naval	57
Alumnos de la Escuela de Enfermería	
Escuela de Enfermería de la Armada de México	58
Construcción de un puerto de altura en puerto Madero, Chiapas	
Construcción del puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán	59
Buque Patrulla Clase Azteca	
Avión Anfibia Grumman UH- 16 Albatros	60
Buque escuela clase Edsall Comodoro Manuel Azueta	
Buques guardacostas clase AUK	61





Fusileros paracaidistas en Panamá	
Compañía de fusileros paracaidistas	62
Primera compañía de fusileros paracaidistas primera generación 1976	
Centro de Estudios Superiores Navales	63
Buque destructor clase Fletcher	
Colonización de la isla Socorro	64
Sector Naval de Revillagigedo	
Construcción del buque transporte Zacatecas B-02	65
Zona económica exclusiva	
Buque taller clase LST Vicente Guerrero	66
Acuerdo de creación del Centro de Capacitación de la Armada	
Progreso marítimo	67
Transporte de guerra Chihuahua	68
Sala “4” Trazando Rumbo	69
Construcción de embarcaciones pesqueras del programa Fimesco	70
Zonas navales de Frontera Tabasco y Salina Cruz decreto	
Instalaciones de la Quinta Zona Naval de Frontera, Tabasco	71
Destructor clase Gearing	
Buque Velero Escuela Cuauhtémoc	72
Buque Escuela Velero Cuauhtémoc BE-01	
Grupo de Infantería de Marina de guardias presidenciales	73
Sismos del 19 de septiembre de 1985 en el Distrito Federal	
La Jefatura de Operaciones Navales se integra al organigrama en 1985	74
Buque logístico Zapoteco	
Aeronaves Turbocomander	75
Casa Aviocar C-212	
Diversas etapas de construcción del actual edificio sede Secretaría de Marina - Armada de México	76





Nuevas instalaciones de la Secretaría de Marina	
Helicópteros mc. Donnell Douglas MD-500	77
Construcción de guardacostas clase Águila	
Helicóptero Fennec	78
Avión redigo mod. Valmet	79
Estructura orgánica de la Secretaría de Marina-Armada de México	
Remolcadores de alta mar	80
Óleo de marino en caña	
La Secretaria de Comunicaciones y Transporte asume todas las funciones relativas al transporte marítimo	81
Aeronaves tipo Commander	
Avión Tonatiuh	82
Hélice	
Acuerdo para el establecimiento del Cuartel General de la Armada en el DF	83
Construcción de los buques logísticos Zapoteco y Huasteco	
Maniquí	84
Guardacostas tipo Halcón	
Guardacostas clase Águila Blas Godínez	85
Avión Búfalo	
Patrullas rápidas clase Isla	86
Fragata tipo Bravo	
Sala “5” Viento en Popa	87
Proyecto Holzinger	88
Patrulla costera clase Demócrata	
Instrumentos de ayuda a la navegación	89
Estadímetro tipo Fisk	





Alidada autosincrónica	
Catalejo	90
Binoculares	
Estadimetro tipo sextante brandón	91
Reloj de comparación o acompañante	
Brújula magnética	92
Brújula	
Aeronave Antonov AN-32B	93
Avión Lear Jet-60 MTX-01	
Reactivación de las Fuerzas Navales del pacifico, Golfo y Mar Caribe	94
Construcción interceptoras Acuario	
Construcción interceptoras clase Polaris	95
Construcción de aviones Lancair Super ES EX02	
Helicóptero rotor Waqy Exec 162F	96
Interceptora Polaris	
Instituto de investigación y desarrollo tecnológico de la Armada de México	97
Creación de la Escuela de Ingenieros	
Sistema misilístico portátil clase Iguala	98
Estación de recepción Spot Ermex	
Imágenes satelitales Spot Ermex	99
Constelación Spot Ermex	
Buque oceanográfico "Antare Bio 4"	100
Hangar	101
Vehículos anfibios	
Radares Sentinel AN/ PQ64	102
Buque patrulla oceánica ARM PO-161 Oaxaca	
Buque misilero clase Huracán	103
Vehículos tipo Ural	
Acuerdo presidencial	104
Reorganización y creación de los mandos navales	
Acuerdo Secretarial	105





Conversión de helicópteros Bolkow BO-105 a versión Super Fiven	
Fragata Allende F-211	106
Organigrama operativo de la Armada de México	
Conversión de aviones casa C-212-200 para patrulla marítima	107
Búsqueda y rescate	
Lancha interceptora	108
Lear Jet-60 MTX-01	
Grumman Hawkeye E-2C	109
Avión casa C-212-200	
Helicóptero Explorer MD-902	110
Helicóptero Panther AS565MB	
Maniquí infante de marina con uniforme de operaciones de campaña selva-jungla	111
Maniquí infante de marina con uniforme de operaciones de campaña árido-desértico	112
Mural que representa los lugares donde actua la Secretaria de Marina - Armada de México	113

Galería de Buques 115

“Buque Zaragoza II” (1939)	116
“Corbeta Escuela Zaragoza” (1891)	
“Barca Escuela Yucatán” (1897)	117
“Cañonero Nicolás Bravo” (1904)	
“Transporte de Guerra Progreso” (1905)	118
“Transporte de Guerra Durango” (1936)	
“Cañonero Querétaro” (1934)	119
“Acorazado Anáhuac” (1924)	
“Cazasubmarinos CS- 13” (1943)	120
“Fragata California” (1947)	
“Guardacostas G-37” (1951)	121
“Guardacostas G-27”	





“Dragaminas Clase Admirable D-20” (1962)	122
“Transporte de guerra (APD) Clase Rudderson. Usumacinta” (1936)	
“Destructor clase Fletcher Cuauhtémoc” (1970)	123
“Buque Escuela Velero Cuauhtémoc” (1982)	
“Fragata clase Bravo Galeana” (1997)	124
“Fragata Allende y Abasolo” (1997)	
“Interceptora Clase Polaris” (1999)	125
“Buque anfibio clase Papaloapan” (2001)	
“Patrulla Oceánica Guanajuato Durango” (2001)	126
“Patrulla Oceánica clase Oaxaca P- 161” (2003)	
“Patrulla Misilera clase Huracán”	127
“Cañonero Guanajuato H-8”	
FIRMAS	138





**CAPITÁN DE FRAGATA C.G. DEM.
SUBJEFE DE MUSEOS HISTÓRICOS NAVALES
JOSÉ CARLOS TINOCO CASTREJÓN**



**ALMIRANTE I.M. DEM. (RET.)
JEFE DE LA UNIDAD DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
PEDRO RAÚL CASTRO ÁLVAREZ**



Esta obra se terminó de imprimir en
noviembre de 2010 y la edición estuvo a
cargo de la **Unidad de Historia y Cultura**
Naval de la Secretaría de Marina - Armada
de México



PRÓLOGO

La Secretaría de Marina – Armada de México cuenta con cuatro Museos Históricos Navales ubicados en: el Edificio Sede, Palacio Postal de la Ciudad de México, antiguo edificio de la Heroica Escuela Naval Militar en Veracruz, Ver., y el último y más reciente, en Puerto Vallarta, Jalisco. Estos museos forman parte de la Unidad de Historia y Cultura Naval y, a través de ellos, la Secretaría de Marina logra difundir entre el público, no solo nacional, sino también internacional, la historia de esta institución. Por ello ha resultado de suma importancia que los contenidos que se encuentran en la sala de exposición de dichos museos sean lo más precisos y engloben de manera general, la poca conocida historia de la Secretaría de Marina – Armada de México.

En la presente administración se ha puesto un interés mayúsculo con respecto al rescate de la historia de esta institución, ya que el Alto Mando ha ordenado que se investigue, redacte y publique la historia y la cultura de esta dependencia. Como parte de estos trabajos y ante la carencia de un inventario en el que se describa el material que se encuentra en los museos, la Unidad de Historia y Cultura Naval ha reunido en un catálogo los contenidos en exposición, con los que se sientan las bases para el desempeño óptimo de los museos, que se traducirá en una mejor atención para los usuarios que gusten de la historia y la cultura naval.

**Almirante C.G. DEM.
Secretario de Marina
Mariano Francisco Saynez Mendoza**





**Almirante C.G. DEM.
Jefe del Estado Mayor General de la Armada
Jorge Humberto Pastor Gómez**

**Almirante I.M. DEM. (Ret.)
Jefe de la Unidad de Historia y Cultura Naval
Pedro Raúl Castro Álvarez**

**Capitán de Fragata C.G. DEM.
Subjefe de Museos Histórico Navales
José Carlos Tinoco Castrejón**

Noviembre 2010





SUMARIO

PRÓLOGO	i-ii
INTRODUCCIÓN	iv-vi
MARCO JURÍDICO	vii
MISIÓN	viii
VISIÓN	ix
RECEPCIÓN	1-7
SALAS	9-113
GALERÍA DE BUQUES	115-127
ÍNDICE	129-137
FIRMAS	138





INTRODUCCIÓN

La Secretaría de Marina-Armada de México, con el fin de difundir el conocimiento histórico que forjó esta Institución, ha decidido promover la creación de espacios públicos de recreación cultural. Entre estos espacios se encuentran los Museos Históricos Navales de Veracruz, Puerto Vallarta, Ciudad de México y del Edificio Sede.

El Museo Histórico Naval del Edificio sede de la Secretaría de Marina consta de cinco salas, cada una con un título característico de acuerdo al devenir histórico de la Armada de México, y que describe de manera alegórica una etapa característica en el desarrollo de un buque, desde su creación, inauguración, puesta en marcha, procedimientos y pericias para llegar al puerto deseado, asimismo, los nombres de cada sala describen una etapa histórica por la que ha pasado la marina de guerra mexicana, desde sus antecedentes, que van de la mano con el proceso histórico conocido como independencia de México a la actualidad.

Hay que destacar que en este museo se brinda el servicio de visita guiada sin costo alguno, que son proporcionadas al público en general sin importar la cantidad de visitantes, en un horario de atención de martes a viernes de 09:00 a 17:00 horas, sábados de 09:00 a 15:00 horas y domingos de 09:00 a 13:00 horas y para visitarlo no es necesario ningún tipo de reservación ¡Sólo las ganas de conocer nuestra Marina de Guerra!

La sala uno tiene como título: **LA PUESTA DE LA QUILLA**

¿Por qué LA PUESTA DE LA QUILLA?

La quilla es el soporte longitudinal que va de proa a popa en una embarcación y podríamos decir que equivale a la columna vertebral del buque donde se soportan las varengas y las cuadernas, estas piezas de la estructura del buque asemejan las costillas de una embarcación. Asimismo y en relación con la historia de la Armada de México, en esta sala se presentan los datos que soportan las bases históricas de la Armada de México.

Así pues, en esta sala se relacionan entre sí las fases primarias para crear un buque y las fases por las que pasó la Marina de Guerra mexicana, desde sus inicios como Ministerio de Guerra y Marina, hasta la adquisición de su autonomía como Departamento Autónomo de Marina.





La segunda sala tiene como título: **LA BOTADURA DEL BUQUE**

LA BOTADURA DEL BUQUE, es la tradición naval donde al buque se le rompe una botella de Champán en el casco, se le abandera, se le da un nombre y se le desea buena suerte cuando por primera vez éste va a tocar el agua, es decir, cuando se inaugura.

La relación entre el nombre de esta sala con la historia de la Armada se hace vista cuando el Departamento Autónomo de Marina es elevado al rango de Secretaría de Estado, adquiriendo mayor autonomía, donde, en consecuencia, podemos decir que se inaugura la Secretaría de Marina.

Continuando el recorrido por el museo encontramos la sala número 3 titulada: **MANIOBRA DE ZARPE**

Estando lista la embarcación para zarpar es necesario realizar acciones para que el buque, de proa hacia el horizonte, de manera análoga, en esta sala se exponen las acciones y programas para la modernización activa de la Secretaría de Marina-Armada de México, dentro de estos programas y acciones, podemos mencionar la ampliación del área portuaria de Veracruz en el año 1952, el inicio de la construcción en los Talleres Generales de Marina del Arsenal Nacional en San Juan de Ulúa de 1959 a 1960, además de la creación de diferentes escuelas de formación naval, como el Centro de Estudios Superiores Navales en el año 1970, el Centro de Capacitación de la Armada, continuando con la creación de la Escuela de Intendencia Naval y la Creación de la Escuela de Enfermería de la Armada de México en 1971, llegando hasta la creación de la compañía de Fusileros Paracaidistas en 1975.

Sala número 4, titulada: **TRAZANDO EL RUMBO**

Trazar el rumbo, es la acepción utilizada dentro del ámbito naval para decir que se va a diseñar la ruta a seguir por nuestra embarcación, así pues, el trayecto a seguir se conoce como *derrota*.

El nombre de esta sala y la historia de nuestra Institución encuentran el momento de convergencia cuando se trazan objetivos y proyectos de crecimiento y evolución que incluyeron periodos de fortalecimiento, adquisición y





construcción tanto de embarcaciones como de aeronaves capaces de brindar una visión evolutiva con el objetivo de llegar a tener en un futuro próximo una Armada moderna.

Al arribar a la sala 5 titulada: **VIENTO EN POPA**,

Nos encontramos con objetos de exposición que nos muestran **La Armada de México en la actualidad**.

Esta sala fue nombrada VIENTO EN POPA con el interés de mostrar en ella el estado de desarrollo y evolución que actualmente presenta la Armada de México, la cual ha iniciado proyectos de mejora constante.

Decir “VIENTO EN POPA” es indicar avance constante en nuestra nave, este se observa de manera vívida y latente en nuestra Armada de México que singladura a singladura navegada se hace cumplir la misión de emplear el poder naval de la federación para defensa exterior y seguridad interior del país.





MARCO JURÍDICO

Debido a la reestructuración de la Unidad de Historia y Cultura Naval, y con base en el Acuerdo Secretarial No. 30 de fecha 18 de mayo de 1984, el 23 de noviembre de 1992 se inauguró el Museo Histórico Naval del Edificio Sede, fundamentado en los artículos 9, 12 y 30 fracción VI de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal; 2ª fracción XII de la Ley Orgánica de la Armada de México; 3º fracción VI y 36 de la Ley Federal sobre Monumentos y Zonas Arqueológicas, Artísticas e Históricas.

También se especifica como atribuciones de la Armada de México en el artículo 2 fracción XII:

Reglamento interior de la Secretaria de Marina en el artículo 9: Corresponde al Jefe del Estado Mayor General de la Armada:

- XXII.- Promover, organizar y realizar eventos que coadyuven a la difusión de la historia y cultura naval;
- XXIII.- Administrar y promocionar los museos navales.





MISIÓN

Exhibir, conservar, preservar y difundir los bienes culturales propios de la institución y todos aquellos que por su origen y/o procedencia, contribuyan al registro tangible de los hechos marítimos históricos internacionales y relevantes en los que ha participado la Armada de México, mediante metodologías pedagógicas de vanguardia que faciliten el acceso al conocimiento, contribuyendo al fortalecimiento de los valores ligados a la identidad nacional y a la difusión de la cultura naval a nivel nacional e internacional.





VISIÓN

Incrementar la cultura naval en la sociedad mexicana, logrando el reconocimiento internacional por medio de la vinculación con establecimientos homólogos de difusión cultural, implementando las técnicas e innovaciones disponibles para acrecentar la colección museográfica e infraestructura para su exhibición, conservación y restauración.





RECEPCIÓN



CAÑA



Cuerpo de forma circular con un diámetro de 150 cm, hecho en madera con un aro que lo cubre en bronce,. Soportada en pedestal con una altura de 21cm, ancho de 81 cm y largo de 81 cm. Palanca unida a la cabeza del timón y con la que se gobierna. Pieza hecha en madera en color nogal con terminado de barniz brillante Sin numero de inventario

CAÑA (ACERO)

Base rectangular con altura total de 121 cm; base de madera de 5.5 cm con cuatro tornillos de latón de 6cm de diámetro. Cuenta con una caña de diámetro de 72 cm en la parte posterior de una cara de la base; la base cuenta en la cara superior con un círculo de graduación en latón de 16.7 cm,





TELÉGRAFO DE ÓRDENES

El telégrafo marino se sitúa sobre una columna; consta de una hélice que puede girar dentro de una circunferencia en la que están escritas todas las velocidades. Va provisto de una manivela indicadora de la acción a seguir, que al ser accionada transmite las órdenes por medio de una cadena a un telégrafo de órdenes similar localizado en las máquinas, así refleja las órdenes emanadas desde el puente de mando.

TELÉGRAFO DE ÓRDENES (EMISOR)

Pieza que conforma el puente de mando; fabricado en latón. Altura con base de 95.5 cm y sin base de 93 cm, con carátula circular de diámetro de 23.5 cm, Sobre base de madera. Sin número de inventario. Telégrafo que se usa con generalidad para emitir órdenes desde el puente de mando al cuarto de maquinas.



TELÉGRAFO DE ÓRDENES (DE RESPUESTA)



Pieza que conforma el puente de mando; fabricado en acero. Altura con base de 109 cm y sin base de 104 cm, con cabeza con altura de 23 cm, con longitud de 35 cm y ancho de 28 cm. Con una palanca de órdenes hecha de latón en forma de engrane con diámetro de 7 cm. Sobre base de madera. Sin número de inventario. Telégrafo que se usa con generalidad para dar respuesta desde el cuarto de maquinas al puente de mando al haber recibido la orden.

COMPÁS MAGNÉTICO

Compás magnético que sirve al gobernante para orientarse al seguir su ruta. Compás hecho en bronce con forma de pedestal, su altura es de 26 cm. Montado sobre una base cilíndrica de madera de 85 cm de alto. Cuenta con dos esferas compensadoras a su costado las cuales indican estribor o babor (derecha e izquierda, respectivamente) la carátula en la parte superior cuenta con una aguja náutica; diámetro de 24.5 cm. Montado sobre una base de madera de 5.5 cm con diámetro de 38 cm. Sin número de inventario.

Instrumento que determina directamente el número de revoluciones por minuto o por segundo que realizan las maquinas de un buque, esto sirve para medir la velocidad del mismo.



Recepción

“DRAGAMINAS D-14”



Óleo sobre tela (62.4 x 30.4 cm), fecha 23-11-2009, autor Almirante Espindola, pieza exhibida en marco *de* madera café (77.4 x 44.4 con ancho mínimo de 7 cm y máximo de 7.4 cm). Sin número de inventario.

“REGATA DE VELEROS”

Óleo sobre tela (63.3 x 125 cm), fecha 23 de junio del 2006, autor Almirante Espíndola, pieza exhibida en marco *de* madera café claro (67.3 x 129 cm con ancho máximo y mínimo de 4.1 cm). Sin número de inventario.



COMODORO MANUEL AZUETA



Óleo sobre tela (129 x 78 cm), año 1999, autor Xotolt Toro, pieza exhibida en marco de madera café (148 x 97 con ancho mínimo y máximo de 9.5 cm). Sin número de inventario.

TENIENTE JOSÉ AZUETA

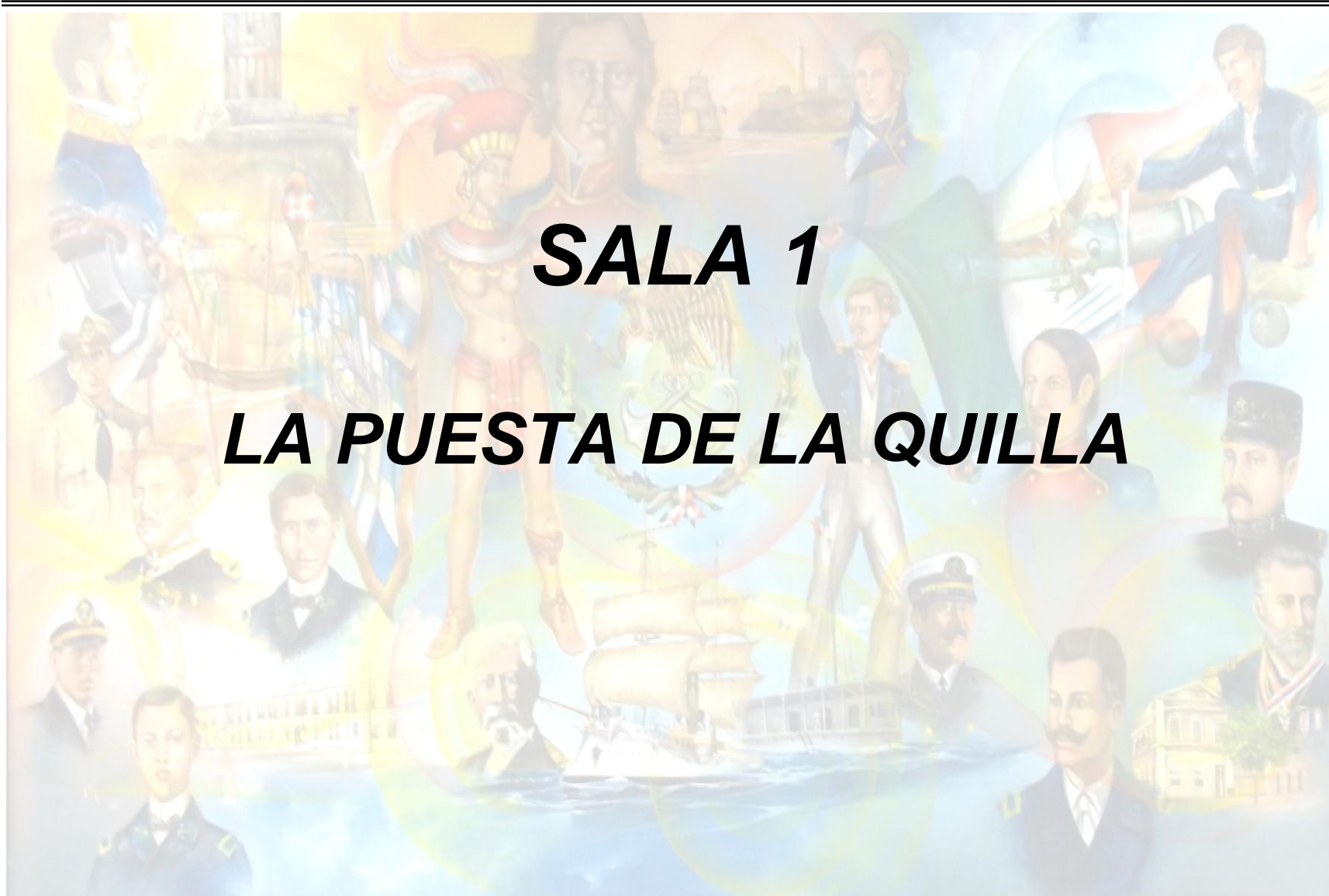
Óleo sobre tela (94 x 187 cm), año 2010, autor Carlos Díaz, pieza exhibida en marco de madera café (126 x 219 cm con ancho máximo y mínimo de 16 cm). Sin número de inventario.



METOPA



Metopa en conmemoración a la Heroica Escuela Naval Militar. Con la leyenda “*Tradición, Patria y Fraternidad*”; fabricada de metal, madera, cubierta en parte ovalada en terciopelo azul con cordón dorado a su alrededor.



SALA 1

LA PUESTA DE LA QUILLA



ANTONIO DE MEDINA MIRANDA



Reproducción fotográfica digital (34 x 26 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 2.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.5 x 39 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49 x 39,5 cm).

Marino veracruzano, educado en la Armada Española, fue el primer Ministro de Guerra y Marina en el periodo del 28 de septiembre de 1821 al 20 de junio de 1822.

GOLETA “IGUALA”

Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 92 cm, manga de 16.7 cm, altura con base 66 cm; fabricado en madera, con terminados en nylon y metal, cuenta con velas de manta. Sin número de inventario.

La Goleta “Iguala” se adquirió en abril de 1822 en los Estados Unidos de América, junto con la Goleta “Anáhuac” por orden del Ministro de Guerra y Marina Antonio de medina. La goleta Iguala constituye el pie veterano de la armada nacional, siendo el primer buque que izó la bandera mexicana nacional, y que junto con otras embarcaciones formó la primera escuadrilla del México Independiente que participó en el bloqueo del Fuerte de San Juan de Ulúa para evitar las pretensiones españolas de recuperar el territorio nacional mexicano.



DON JOAQUIN DE HERRERA



Reproducción fotográfica digital (34.5 x 27 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60 x 50.5 x 2.5 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (49 x 39 cm, ancho máximo de 6.5 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49.5 x 39.5 cm).

Don Joaquín de Herrera fue designado como el segundo Ministro de Guerra y Marina para el periodo del 12 de julio 1823 al 11 de marzo de 1824.

PEDRO SAINZ DE BARANDA

Óleo sobre tela (119 x 80 cm), año 1990, autor ilegible, pieza exhibida en marco *de* madera gris *oxford* (131 x 91.5 x 6 cm). Sin número de inventario.

El Capitán de Fragata Pedro Sainz de Baranda y Borreyro nació el 13 de Marzo de 1787 en la ciudad de Campeche, entonces provincia de Yucatán. A la edad de 11 años se embarcó en un navío mercante con rumbo a España para iniciar su aprendizaje marítimo. Luchó con lealtad en contra de los enemigos españoles durante la batalla de Trafalgar en octubre de 1805. A su retorno en México continuó su carrera naval hasta obtener el grado de Capitán de Fragata, que ostentó durante su gesta heroica en el fuerte de San Juan de Ulúa.



BUSTO DEL CAPITÁN DE FRAGATA PEDRO SAINZ DE BARRANDA Y BORREYRO



Busto del Cap. de Frag. Pedro Sainz de Barranda y Borreyro tallado en madera (longitud de 38 cm x 32 cm de ancho) colocado sobre base de madera (base superior; largo de 42 cm x 36 cm de ancho; base inferior; 35 cm de longitud x 42 cm de ancho, 92 cm de altura en la parte trasera y 80 cm en la parte delantera)

COMODORO DAVID PORTER

Reproducción fotográfica digital (34 x 26 cm), expuesta en marco de madera gris oxford (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina crecent color crema (48.8 x 39 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6 cm), cristal antirreflejante (49 x 39.5 cm).

El Comodoro David Porter fue designado como el Comandante de la Escuadra Mexicana integrada por la fragata Libertad y los bergantines; Victoria, Bravo, Hermon y el Guerrero con la misión de atacar las líneas marítimas de comunicación de la Isla de Cuba y hostigar el comercio español en el año de 1826.



CAPITULACION DE BARRADAS



Reproducción fotográfica digital (20 x 34,5 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (39.5 x 48.8 cm, ancho máximo de 9 cm y mínimo de 6.5 cm), cristal antirreflejante (40 x 49.3 cm).

La invasión del Brigadier Isidro Barradas en 1829 fue el último intento de la monarquía española para recuperar el territorio mexicano y revertir el proceso de la Independencia Nacional.

DEPARTAMENTO DE MARINA 1867

Reproducción fotográfica digital (25 x 34.2 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.5 x 48.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 6.2 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.3 cm).

El 23 de julio de 1867 se estableció una organización permanente integrada por un Secretario, un Oficial Mayor, siete secciones y los departamentos del Cuerpo Especial de Estado Mayor, Plana Mayor, Colegio Militar y los departamentos de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Marina y Cuerpo Médico.



SECRETARIA DE GUERRA Y MARINA 1917



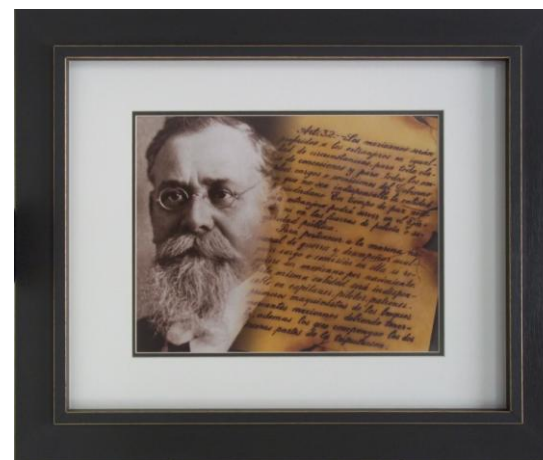
Reproducción fotográfica digital (34 x 26 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (60.5 x 50.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (48.8 X 38.8 cm ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (49.3 x 39.3 cm).

La Secretaría de Guerra y Marina se encontraba ubicada dentro de las instalaciones del Palacio Nacional en esta Capital. El jefe del Departamento de Marina era el Contralmirante Hilario Rodríguez Malpica.

CONSTITUCIÓN DE 1917 Y NACIONALIZACION DE LA MARINA

Reproducción fotográfica digital (26.5 x 34 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (29 x 39.8 cm, ancho máximo de 6.8 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (29.5 x 40.3 cm).

El primer jefe del Ejército Constitucionalista Don Venustiano Carranza fue quien cristalizó el esfuerzo colectivo al promulgar la constitución el 5 de febrero de 1917 en la ciudad de Querétaro. Tal Carta Magna manifiesta en el artículo 32 las bases para la nacionalización de nuestra Marina.



Sala "1" La Puerta de la Quilla

LOS DIPUTADOS QUE PROMOVIERON LA NACIONALIZACION DE LA MARINA



Reproducción fotográfica digital (26.5 x 24 cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 49 cm, ancho máximo de 7.2 cm y mínimo de 6.8 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.5 cm).

Los diputados Heriberto Jara, Francisco Mújica y Cándido Aguilar fueron quienes apoyaron las reformas a la Constitución Política de 1917 para lograr la nacionalización de la Marina.

CREACIÓN DEL PIE VETERANO DEL CUERPO DE HIDROAVIONES

Reproducción fotográfica digital (27 x 34cm), expuesta en marco de madera gris *oxford* (50.5 x 60.5 x 6 cm), enmarcado marialuisa, realizado en cartulina *crecent* color crema (38.8 x 49 cm, ancho máximo de 7 cm y mínimo de 5.5 cm), cristal antirreflejante (39.3 x 49.5 cm).

El Capitán Carlos Castillo Bretón graduado de la Escuela Militar de Aplicación de Aeronáutica de Pilotos Aviadores formó en 1927 el pie veterano del cuerpo de Hidroaviones.



SESQUIPLANO AZCARATE EQUIPADO CON DOS FLOTADORES



Modelo a escala con largo de 33 cm, ancho de 44 cm, altura de 17 cm, fabricado en madera con terminados en plástico montada en mar apócrifo hecho de papel higiénico, resistol blanco, pintura vinílica y terminado con resina poliéster. Sin número de inventario.

En 1930 el Gral. Juan F. Azcárate Pino construyó cinco Sesquiplanos Azcarate llamados “*aviones de guerra*” equipados con dos flotadores cada uno que fueron utilizados para entrenamiento en la Escuela Militar de Aviación.

GUARDACOSTAS TIPO G-20

Modelo a escala con eslora contemplando bauprés de 61 cm, manga de 7 cm, altura con base de 35 cm; fabricado en madera y estireno, con terminados en bronce y metal. Sin número de inventario.

El Guardacostas tipo G-20 fue construido en 1936, con características de desplazamiento de 170 ton, eslora de 45 m y manga 5 m; armado con una pieza doble de artillería de 25 mm en proa y una pieza cuádruple del mismo calibre en proa.



