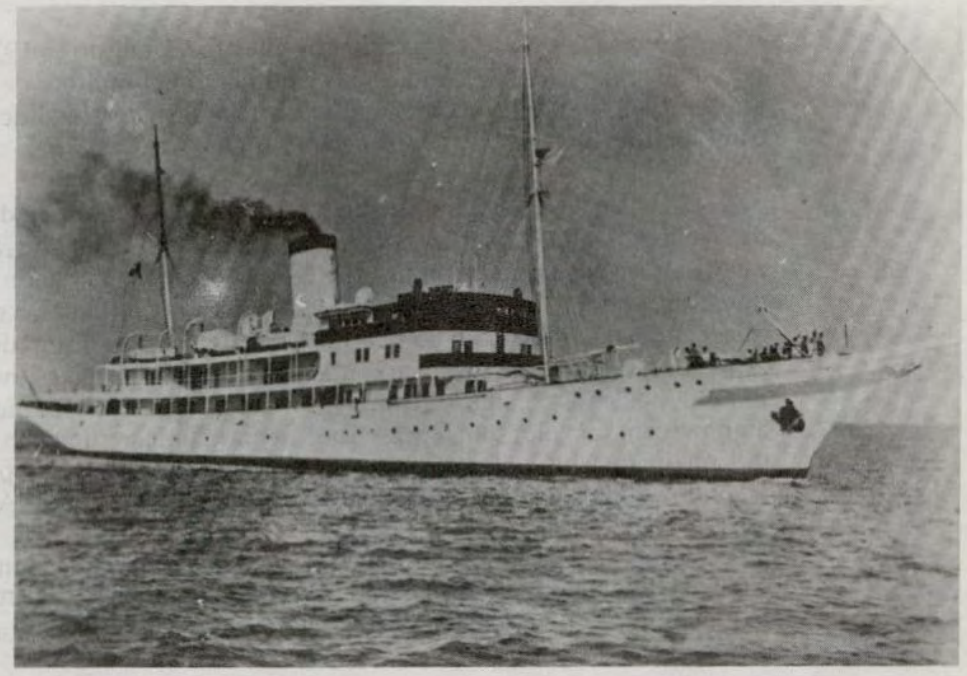
BUQUE AUXILIAR ZARAGOZA II 1939



CARACTERISTICAS:
DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 2113 tons.; Eslora 9770 m.; Manga 12. 25m.; Calado 4.47 m.
VELOCIDAD: nudos.
PROPULSION: Una máquina alternativa de vapor de triple expansión y potencia de 3000 H.P.

Su nombre original fue *South Cross* y fue adquirido por el Gobierno en 1939 bautizándolo con el nombre de *Orizaba*. En el año de 1954 se habilitó como buque-escuela para personal de escala de mar, cambiándole su nombre por *Zaragoza II*. Fue destruído por un incendio en la bahía de Veracruz y sus restos convertidos en chatarra. Solo se conserva el mascaron que restaurado por la Unidad de Historia y Cultura Naval, se envió para el Museo de la Heroica Escuela Naval junto con el historial de esta hermosa pieza.

Mascaron del Zaragoza

El suave arfar del yate *South Cross* haría que en su proa se vieran las reverencias de uno de los mascarones más delicados que tallara un escultor.

El propietario del yate había querido que en las aguas singladas por este buque, se reflejara el dulce encanto de su hija, y así, lo alto de la roda se engalanó con la escultura de la doncella. Que luce un largo vestido blanco con adornos dorados en el cuello y en la orla del vestido, aumentando la belleza de la espléndida pieza.

En sus navegaciones oceánicas, la sombra de su silueta sobre el agua interceptaría el cabrilleo de las constelaciones de las distintas latitudes y recibiría los latigazos y rociones del salitre de todos los mares. Conocería además las rudas derrotas de los alisios, las embellecedoras calmas tropicales y el furor de los ciclones antillanos.

El *South Cross* fue adquirido por nuestro Gobierno en 1939 y destinado a buque auxiliar de la Armada, bautizándolo con el nombre de *Orizaba*. En el año de 1954 se habilitó como buque escuela para personal de Escala de Mar cambiándole el nombre por *Zaragoza II*.

Un triste destino había de sufrir este buque al ser destruído por un incendio en la bahía de Veracruz y los restos convertidos en chatarra. Afortunadamente el hermoso mascarón no sufrió daños de consideración y fue llevado a una bodega del Arsenal Nacional de Ulúa donde permaneció olvidado, hasta que a alguien se le ocurrió colocarlo en el exterior del Casino de la Asociación de la Heroica Escuela Naval, en el puerto de Veracruz. Allí estuvo casi ignorado por algunos años, sin darle el mantenimiento adecuado ni se hiciera resaltar en alguna forma el valor que representa esta pieza única y digna de figurar en el estatismo de un Museo de la Marina. Más tarde fue traída a la capital y arrumbada en los talleres generales de Marina, en avenida Fernando Alencastre.

Desde el año de 1978 con motivo del Primero de Junio "Día de la Marina" se inició la Expomar con la participación del sector marítimo nacional; el mascarón lució a la entrada del Museo Tecnológico, como símbolo de este evento.

En el año de 1983, la Unidad de Servicios Históricos de la Secretaría de Marina, lo mando restaurar eliminando la parte carbonizada originada por el contacto con la roda durante el incendio del *Zaragoza II*, se rellenó con resina plástica y el pintor de la Armada, primer maestre Juan José Vallejo Estrada, le hizo recuperar su pristina belleza y hoy vuelve a lucir en el Museo de la Heroica Escuela Naval con este encanto de lo pretérito que ahora solo representa arte y tradición.