GUARDACOSTAS

G-20, G-21, G-22, G-23, G-24, G-25, G-26, G-27, G-28, G-29

1936

CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 170 tons., a plena carga; Eslora 45.00 m.; Manga 5 m.; Calado medio 1.8, Puntal 3.00 m.

VELOCIDAD: 25 nudos.

PROPULSION: Dos motores alemanes, Diesel MAN, de 1500 BHP.

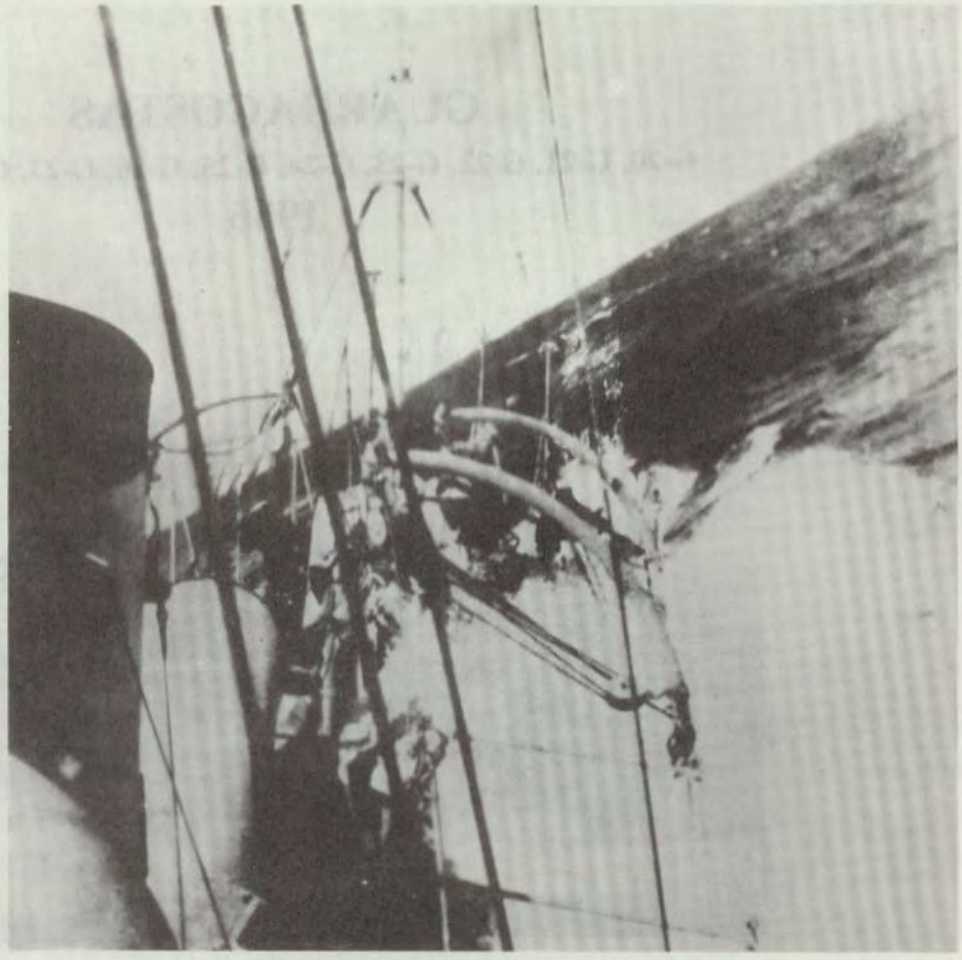
ARMAMENTO: Dos piezas, una doble de 25 mm. a proa y una cuádruple del del mismo calibre a popa. (Estas piezas fueron sustituídas por dos

ametralladoras simples de manufactura americana en 1946 en New Port Beach, Cal. A los guardacostas Tipo *G-20* que se encontraban en el Pacífico en el mismo año, también se le instalaron a popa dos rampas para lanzar cargas de profundidad y además se les dotaron de cinturón antimagnético (degausing). Estos guardacostas fueron construídos en España, por la Compañia Euskalduna de Construcción Naval, Bilbao.

Se botaron al agua 1934 a 1936.

Se entregaron a la Comisión Naval Mexicana en 1936. En el año de 1954 causaron baja del activo el *G-20, G-21 G-23* y *G-26*; el *G-24* se perdió por varada y posterior hundimiento durante el salvataje y el *G-28* causó baja en 1962.

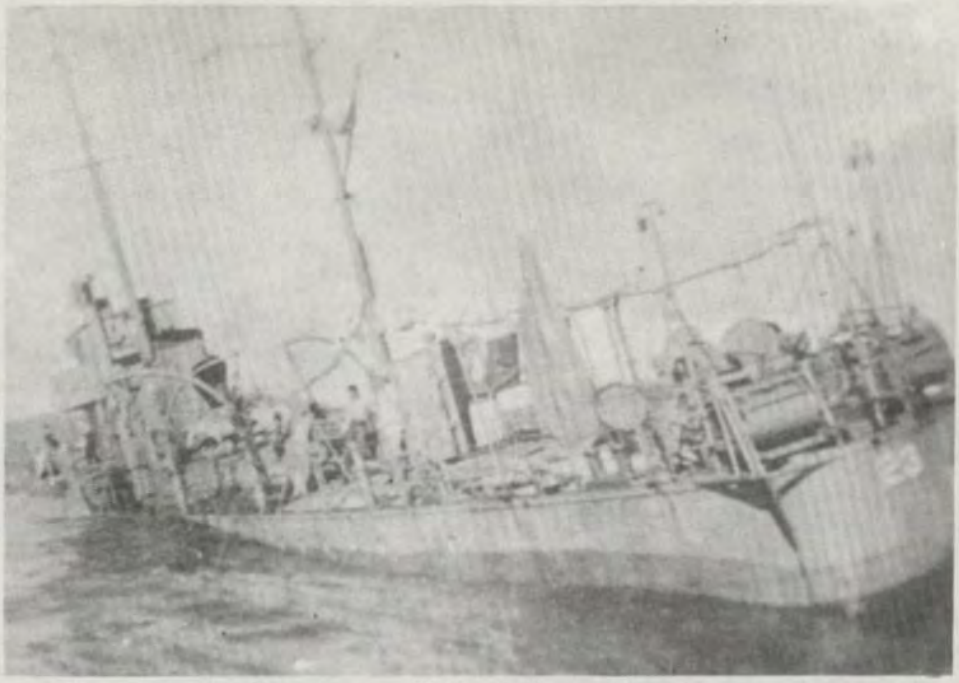
Del resto se ignora.



Guardacostas 23 corriendo un temporal

Viaje del guardacostas G-26 en 1946

Se encontraba este buque en Acapulco, Gro., donde había limpiado fondo en marzo de 1946, el Comandante del buque capitán de navío Jorge Vargas Lozano; él recibió la orden de zarpar a Manzanillo, Col., después isla Margarita y Ensenada, su base. De aquí cumpliendo órdenes de operaciones recorrió bara-



Guardacostas 23 fondeado en Ensenada.

jando la costa de Baja California, isla de los Benitos, isla Cedros, isla Natividad, Bahía Tortugas, isla Margarita, bajando hasta Cabo Falso y dando la vuelta por Cabo San Lucas subió a la Paz, B.C.S. Pero no todo era vida y dulzura, también se viven momentos de angustias, ya que el regreso de isla Margarita a su base de Ensenada y habiendo rebasado isla Cedros y navegando hacia el norte de ella, a la amenecida, con una mar tranquila; la guardia alerta en el puente y aún faltando mucho tiempo para el cambio de rumbo y situado más o menos a la altura de la Laguna de Escamón, todo despejado al frente sin ningún peligro a la vista, pero de repente la derrota es cruzada por el gigante de los mares, la ballena gris . . . ¡El choque era inminente! el timonel venía atento a conservar el rumbo que se le había dado . . . al ver la ballena el Comandante le dio un empujón al timonel, arrebatándole la rueda del timón y metió toda la caña a estribor . . . afortunadamente el buque terminó de caer a la banda sin tocar la ballena, que volvió a emerger lanzando su chorro de agua y continuar su rumbo. Aquí se aplicó la regla para evitar abordajes "Este siempre vigilante y ten presente además, que si hay peligro por delante modera, para, cia o ve atrás".