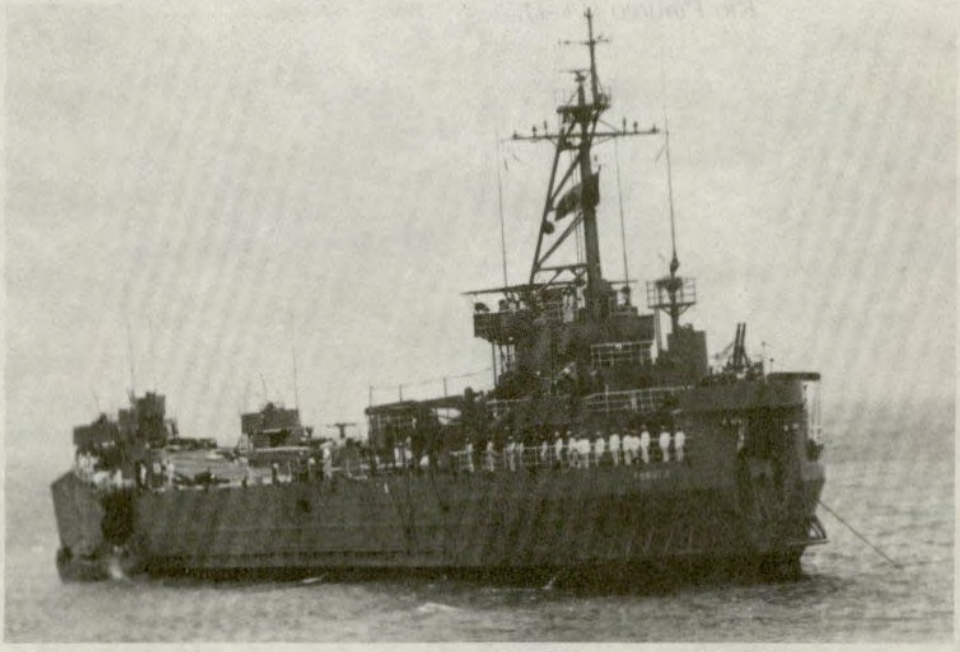
BUQUES DE SALVAMENTO
CLASE LST (Lading Ship, Tank)

COUNTRY, PANUCO (A-01) Y MANZANILLO (A-02)

1978



CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 1 653 tons.; a plena carga 4 080 tons. Eslora 100 m.; Manga 15.3 m.; Calado medio 4.3 m.

VELOCIDAD: 11 nudos; radio de acción 3 000 millas a 11 nudos.

PROPULSION: Dos motores diesel General Motors, Modelo 12-278-A, potencia por eje 900 BHP.; total 1 800 BHP.

ARTILLERIA: Seis piezas de 40 mm (una doble y cuatro sencillas).

Estos buques fueron contruidos por la Bethlehem Steel Co. Hingham Mass. el primero en 1945 y el segundo por Chicago Bridge and Tron Co. Seseca, 111.

El Gobierno de México los adquirió en los E.U.A. en el año de 1978. Por su diseño estos buques han dado un gran apoyo logístico y de servicio a la **Armada de México**, dada su gran capacidad para almacenaje y transporte de efectos de muy variadas características.

Este buque tanque de desembarco *LST-1077* participó en la Segunda Guerra Mundial. Fue puesto fuera de servicio el de julio de 1946, asignándolo a la reserva en la flota del Pacífico.

Se comisionó nuevamente el 6 de septiembre de 1950, durante la guerra de Corea, desempeñándose ampliamente en operaciones.

Nuevamente fue puesto fuera de servicio el 12 de mayo de 1955 designándosele en el comando Park y más tarde en Colorado, Montana y Wyoming, siendo completamente modernizado y puesto en servicio el 9 de abril de 1966, para operar en la guerra de Vietnam.

Obtuvo cinco estrellas de combate en la guerra de Corea y una mención como unidad de combate.

Finalmente quedó fuera de servicio en el Comando Park y transferido en septiembre de 1971 a la **Armada de México**, bautizándosele con el nombre de *Río Pánuco (IA-1)*.