GUARDACOSTAS CLASE AUK

LEANDRO VALLE (G-01), GUILLERMO PRIETO (G-02), MARIANO ESCOBEDO (G-03), PONCIANO ARRIAGA (G-04), MANUEL DOBLADO (G-05), SEBASTIAN LERDO DE TEJADA (G-06), SANTOS DEGOLLADO (G-07), IGNACIO DE LA LLAVE (G-08), JUAN N. ALVAREZ (G-09), MANUEL GUTIERREZ ZAMORA (G-10), VALENTIN GOMEZ FARIAS (G-11), IGNACIO M. ALTAMIRANO (G-12), FRANCISCO ZARCO (G-13), IGNACIO L. VALLARTA (G-14), JESUS G. ORTEGA (G-15). MELCHOR OCAMPO (G-16), JUAN ALDAMA (G-18), HERMENEGILDO GALEANA (G-19)

1973

CARACTERISTICAS:
DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 1 250 tons. a plena carga.
VELOCIDAD: 18 nudos; de crucero 10 nudos.
PROPULSION: Cuatro motores diesel eléctricos; potencia por eje 1 766 BHP; en los dos ejes a total 3 532 BHP.
ARTILLERIA:
DOTACION: 9 oficiales y 96 hombres de tripulación.

Estos buques fueron construídos en los años 1942, 1943 y 1945.

Los adquirió el Gobierno de México en los E.U.A. en el año de 1973.

Originalmente el tipo de éstos eran de dragaminas de la flota MASF (Flest Minesweepers).

La **Armada de México** los destinó desde el inicio de sus actividades al servicio de la vigilancia costera, relevando a los dragaminas que cubrían ese servicio en el litoral del Pacífico.

Este tipo de buque fue el primero en tener su fuerza de propulsión a base de un dispositivo Diesel-Eléctrico.

En 1974 el *Matamoros* (TG-17) fue transformado en buque oceanográfico.