BUQUE OCEANOGRAFICO CLASE ROBERTO D CONRAD ALTAIR H-05 1983

CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 1 370 tons. a plena carga, Eslora 63.7 m.; Manga 12.1 m.; Calado medio 4.7 m.

VELOCIDAD: 13.5 nudos. Radio de acción 1 200 millas a 12 nudos.

PROPULSION: Diesel-Eléctrica. Potencia en el eje propulsor, 1 000 H.P.

TRIPULACION: 26 hombres, más 15 científicos.

Este buque fue arrendado a México con fecha 14 de junio de 1983 y al llegar al país fue reacondicionado y modernizado, bautizándolo con el nombre de *Altair*.

La tripulación que es la **Armada de México**, presta los servicios que se requieren a bordo.

El personal que efectúa los estudios, pueden ser de la Armada o de alguna institución civil que lo requiera, previa autorización oficial.

El buque fue construido por Christy Corp., Wins. en 1962 y diseñado para la Armada de los E.U.A. a fin de emplearlo en la investigación oceanográfica (Oceanographic Research Ships. Agor).

Está dotado de instrumentos y laboratorios para la medición de la gravedad y magnetismo, temperatura del agua, transmisión del sonido en el agua, y el perfil del fondo del océano. Se incluyen dispositivos especiales como pluma con capacidad de 10 tons. y windhes para maniobra del equipo instalado en el costado del buque. Dispositivo propulsor en proa (bon Thonster) Turbina de gas de 620 H.P. alojado en una estructura tubular para poder proporcionar una potencia tranquila cuando se llevan a cabo experimentos.

Para ciertos estudios puede reducir su velocidad hasta 6.5 nudos.

BUQUES LOGISTICOS ZAPOTECO (A-21) PRIMERO EN SU CLASE Y HUASTECO (A-22) 1986

CARACTERISTICAS:
DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 2 800 tons. Eslora 70.1 m.; Manga 12.8 m.; Calado medio 4.8 m.; Puntal moldeado 8.30 m.
VELOCIDAD: 16 nudos. Radio de acción 5 500 millas.
PROPULSION: Un motor Mca. Detroit Diesel. Potencia 3 600 H.P.
TRIPULACION: 75 hombres.

Buques logísticos *Zapoteco* (A-21) (primero en su clase) y *Huasteco* (A-22). Este prototipo de buque fue creado con el objeto de llenar una de las necesidades inmediatas de la **Armada de México**, proporcionándole un buque con la suficiente flexibilidad de acción operativa que sin un esfuerzo muy grande, tanto de material humano y económico, pudiera proporcionar la flota, un servicio rápido de suministro, en las diferentes bases de los buques de guerra de sus funciones específicas.

El primero fue construído en el Astillero de Marina 20 en Salina Cruz, Oaxaca, y el segundo en el Astillero de Marina 1, en Tampico, Tamps.

El proyecto nació en la cancelación por parte de BANPESCA de dos buques atuneros de 1 200 tons., de un proyecto original de seis. Esta cancelación cubrió una necesidad apremiante de la Armada, dotándola de los medios modernos y adecuados que requería llevar a cabo con eficiencia las tareas de auxilio a la población civil en zonas y casos de desastres y además el abastecimiento de las islas e intercomunicación de puertos en ambos litorales.

El proyecto se había programado para terminarlo a fines de 1985, pero se entregaron en marzo el primero y en junio el segundo, en 1986. El retraso se debió a que sus características tuvieron que adaptarse a los requerimientos específicos de su objetivo y el de la Armada, habiendo sido necesario modificar diferentes áreas que ya se tenían construidas.