BERGANTIN GOLETA AGUILA
1842-1848

CARACTERISTICAS:
DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 130 tons.
ARTILLERIA: Un cañón de 32.
TRIPULACION: 40 hombres.

Construída en 1841 por astilleros neoyorkinos para la Marina de guerra nacional, hacía pareja con el vapor *Libertad* esta unidad se incorporó al servicio militar el cinco de febrero de 1842 cumplió misiones de combate contra texanos y Yucatecos. Participó en las acciones navales en Telchac, había formado parte del convoy que llevó de Veracruz a la división del general Peña Barragán a la costa yucateca, para enfrentarse a los federalistas de Barbachano.

Terminada en desastre la campaña ayudó al repliegue hacia la Isla del Carmen de allí, el 5 de julio de 1843 hizo acto de presencia en la expedición que el general Pedro Ampudia, sucesor de Peña, dirigió en contra de los tabasqueños agitados por el aventurero cubano Francisco de Sentmanat.

Tiempo después yendo bajo el mando de Tomás Marín, sorprendió al velero *William Tourner* en el que Sentmanat intentaba volver a Tabasco, haciéndole encallar entre Chiltepec y la Barra. El cubano murió fusilado por órdenes de Ampudia, comandante general de la región. Fue un error que durante la guerra contra los norteamericanos, que se encerraran sus buques en Tampico y Alvarado, cuando pudo dedicarlos a la guerra de corso, desperdiciando la valentía y disposición de los oficiales que seguían a Tomás Marín.

El 10 de mayo de 1847, el bergantín-goleta *Aguila* se le hizo zozobrar en el río Papaloapan, para obstruir con los demás buques de la Armada que allí se les dio fondo, para impedir a los invasores de EUA, el paso hacia Tlacotalpan; medida a todas luces inútiles, puesto que los invasores ya pedían actuar con desembarazo en tierra firme hacia Sotavento.