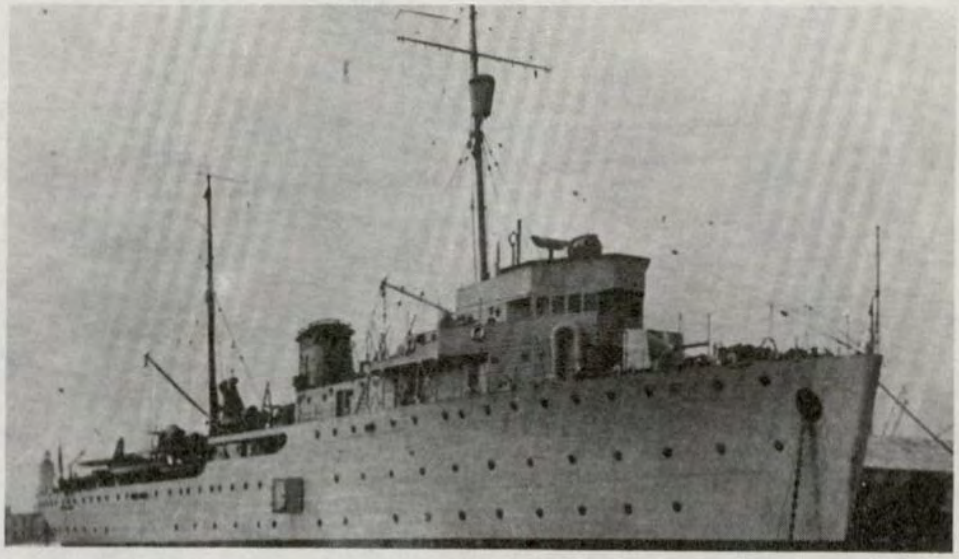
TRANSPORTE DE GUERRA DURANGO 1936



CARACTERISTICAS: Originales.

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 1600 tons.; a plena carga 1950.

Eslora 102.35 m.; Manga 12.2 m.; Calado medio 3.33 m.

VELOCIDAD: 15 nudos; radio de acción 3000 millas.

PROPULSION: Dos conjuntos de turbinas Parson de propulsión con potencia de 3250 BHP, por eje; total 6500 BHP; dos calderas Yarrow de honor abierto.

TRIPULACION: 141 hombres.

CARACTERISTICAS DESPUES DEL CAMBIO.

DESPLAZAMIENTO: 1600 tons.; a plena carga 2000 tons.
PROPULSION: Dos motores diesel Enterprise con una potencia de 2500 BHP por eje; total 5000 BHP. Radio de acción 5400 millas.
TRIPULACION: 149 hombres.

Se adquirió en España en 1934, construído por la Unión Naval Levante, Valencia, botado al agua el 28 de junio de 1935 y se terminó en 1936. Originalmente existía un contrato para la construcción de un buque gemelo el *Zacatecas* mismo que fue incautado durante la Guerra Civil española y rebautizado como *Calvo Sotelo*. El diseño original de estos buques fue para alojar 20 oficiales, 450 tripulantes y 80 caballos. En 1967 sufrió el *Durango* una nueva restructuración, las dos calderas y las turbinas de propulsión fueron sustituídas por motores diesel. Con dicho cambio fue necesario efectuar un nuevo diseño que afectó la estructura, aprovechándose esta circunstancia para modernizar los sistemas de potencia del buque.