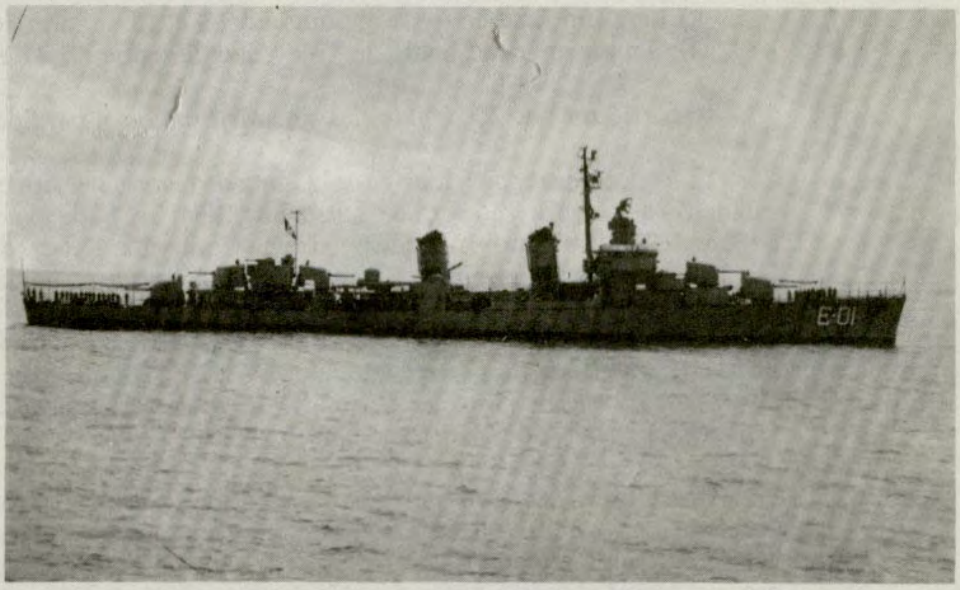
DESTRUCTORES CLASE FLETCHER
XICOTENCATL
(EX-CUAUTHEMOC Y CUITLAHUAC)
1970



CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 2 050 tons.; a plena carga 2 750 tons. Eslora 114.8 m.; Manga 12 m.; Calado medio 4.6 m.

VELOCIDAD: 35 nudos; de crucero 14 nudos.

PROPULSION: Dos grupos de turbinas General Electric de 61 000 SHP. de 3 000 H.P. por eje.: cuatro calderas Bancock & Wilcox (dos hélices), dos baterías de saludo de 57 mm.

ARTILLERIA: Cinco piezas de 5'' 38 calibre; cinco piezas de 40 mm dobles; una pieza de 20 mm sencillas, seis cañones ''K''.

ARMAMENTO ANTI-SUBMARINO: Tubo lanza torpedos (un montaje quíntuple de 533 mm).
RADAR: MK 12 para el director MK 37, Radares SC SG1. Un radar moderno de tipo comercial; cinco centrales MK-51 GFCS para las piezas de 40 mm.
TRIPULACION: 195 hombres.

Estos buques se terminaron en enero y febrero de 1943, respectivamente, en los Astilleros Consolidated Steel Co. de los E.U.A. Fueron adquiridos por el Gobierno de México en el año de 1970.

EMBARCACIONES MENORES: Dos balleneras para 24 personas, una zodiac para 20 personas; una cena para 4 personas.

Durante la segunda Guerra Mundial participó en:

a) Incursiones en el Pacífico del 31 de agosto al 6 de octubre de 1943.
b) Operación de *Teasury Buganville* el 7 de noviembre de 1943.
c) Operación de las Islas Gilbert II del 13 de noviembre a 13 de Diciembre de 1943.
d) Operación de las Islas Marshall del 22 de enero al 1o. de marzo de 1944.
e) Operación en el Archipiélago Bismark del 15 al 25 de marzo de 1944.
f) Operación en Nueva Guinea del 18 de abril al 2 de junio de 1944.
g) Operación en las Ilsas Marianas del 12 de junio al 7 de agosto de 1944.
h) Operación en Leyte del 13 de octubre al 5 de noviembre de 1944.
i) Operación en Ywojima del 15 de febrero al 16 de marzo de 1945.
j) Operación en Okinawa del 18 de marzo al 8 de julio de 1945.
k) Invasión final en tierra japonesa del 9 al 15 de julio de 1945.
l) Ocupación de la bahía de Tokio el 6 de septiembre de 1945.

Recorrió más de 200 000 millas sin sufrir daños ni pérdidas humanas.

El *Rodgers* se reportó inactivo a la Flota de reserva del Atlántico del Grupo Filadelfia a donde arribó el 15 de octubre de 1954; del 14 de mayo de 1956 al 29 de junio del mismo año en Dique Seco en la Compañía Reparadora de Buques Heystone Filadelfia, en Filadelfia, se le efectuó su preservación.

El día 1o. de enero de 1971 causó alta en el Servicio Activo de la **Armada de México** por acuerdo presidencial No. 371 del 17 de enero de 1971 del licenciado Luis Echeverría Alvarez y Secretario de Marina almirante C.G. Luis Bravo Carrera, en los Estados Unidos de Norteamérica.

Posteriormente fue remolcado hasta el Puerto de Beau-Mont, TEXAS en donde la compañía Bethlehem Steel Corporation efectuó los trabajos de activación del buque. Supervisó los trabajos de activación el capitán de fragata Ingeniero Naval Gonzalo Montalvo Harispuro y los primeros tripulantes de la **Armada de México**, fueron tomados de la dotación del cañonero *Querétaro*, habiendo efectuado un curso de adiestramiento en la Base Naval de San Diego.

El día 30 de mayo de 1971 los Astilleros dieron por terminados sus trabajos habiendo zarpado el buque el día 31 de mayo del puerto de Beaumont, Texas, hacia el de Tampico, Tamaulipas, dando avante con ambas máquinas a una velocidad de 12 nudos.

ABANDERAMIENTO: Fue abanderado el día 1o. de junio de 1971 en la mar en situación 0 = 27° 34' N y = 94° 8.0'W y siendo capitán de fragata C.G.

DEMN Enrique Sangri Namur. Habiéndose tomado la protesta de ley a toda la tripulación del buque simultáneamente el licenciado Luis Echeverría Alvarez, Presidente Constitucional de la República ya abanderado en el puerto de Tampico, Tamaulipas; del buque escolta *Cuauhtémoc* actualmente nombrado *Xicoténcatl*.