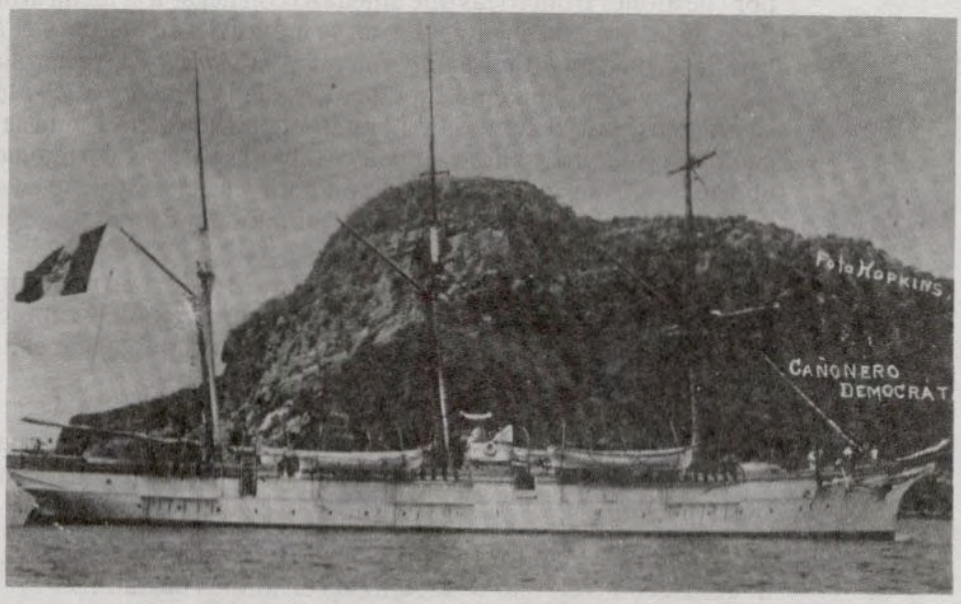
CAÑONERO DEMOCRATA
1877



CARACTERISTICAS:
DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: Quilla 42.67 m.; Eslora 46 m.; Manga 7.92 m.; Puntal 4.76 m.; Calado en popa 3.65 m.; Calado en proa 3.23 m.
VELOCIDAD: 9 nudos.
PROPULSION: Máquina alternativa de vapor.
ARMAMENTO: Una pieza de 120 mm. y cuatro piezas menores.
TRIPULACION: 45 hombres.
CASCO: De acero.

APAREJO: De barca Tres palos.

Fue construído en Inglaterra en 1874; su adquisición se debió al esfuerzo realizado en favor del desarrollo naval, por el capitán Juan Foster, en 1877.

El buque desempeñó buenos servicios en el litoral del Pacífico, hasta que fue llevado a San Francisco, Cal., para carenarlo y aplicarle un embono de madera. Se fue a pique y la compañía encargada del trabajo repuso el buque con apego a las siguientes características: Casco de madera; tres palos; aparejo de barca Máquina de vapor horizontal. Artillería: Cuatro piezas "Vavaseur" de 100 mm.; Una cureña de 37 mm.

En el año de 1897, habiéndose recrudecido la disputa sobre la legitimidad de la Isla Cliperton, conocida por los mexicanos como Isla de la Pasión, cuya propiedad reclamaba Francia desde 1858 aunque México ejerciera en ella actos de soberanía. Se determina que el 3 de diciembre de ese año zarpe hacia la Isla el cañonero *Demócrata* el buque apresura su marcha, por haber noticias de que el vapor *Navarra* pretendía izar en ella la bandera inglesa.

A su arribo, el destacamento de desembarco se encuentran radicados en la Isla, a dos alemanes y un inglés de la compañía Oceanic Phosphate Co. que hacía la explotación del guano del todo ilegal. Francia protesta y llevó el asunto al terreno del arbitraje, que fue adverso a México.

México y Guatemala, a fines del siglo pasado, sostuvieron agria disputa por cuestiones fronterizas que amenazó con llegar a la lucha armada. Los efectivos de la Armada en aquel litoral se mantuvieron alertas y el *Demócrata* cubrió la vigilancia en el sector, mientras la *Zaragoza*, recién llegada al Gran Océano, se mantenía en Acapulco. Cesada la tensión, el *Demócrata* volvió a sus faginas, por el rumbo de la región del Yaqui, en donde se mantenía una campaña militar de aniquilamiento sobre las bravas e irreductibles tribus de aborígenes. Al estallar la revolución antireeleccionista que encabezó el señor Madero, el cañonero se movió para cumplir comisiones.

El 9 de enero de 1911, arribado desde Minizo, con una compañía del 31o. batallón de infantería para reforzar a la guarnición de Acapulco, se supo que los rebeldes amagaban el puerto, entrando en la población el día 10 para salir ante la resistencia de los federales.

El día 11 dispuso el capitán don Ignacio Torres que se situara el cañonero junto a pie de la cuesta, para batir con sus cañones a los persistentes adversarios.

Caído el Dictador Porfirio Díaz, El *Demócrata* se plegó al nuevo estado de cosas, como el resto de la Armada en ambos litorales.

El *Demócrata* había transportado tropas a Baja California, en los días de la aventura socialista de los hermanos Flores Magón y la incursión de los filibusteros yanquis que buscaban aprovecharse de las circunstancias.

El *Demócrata* vino a menos sin mucho relieve. Su casco de madera fue deteriorándose hasta quedar reducido a un simple pontón, anclando en Guaymas.

La reñida lucha que sostuviron las fuerzas del constitucionalista y las sostenedoras del Huertismo, le exigieron un servicio más.

Sublevado el cañonero *Tampico*, pensó el mando naval del Gobierno embotellarlo en la bahía de Topolobampo, para lo cual remolcó el *Vicente Guerrero* los casos del *Oaxaca* y el *Demócrata*, situándolos en los puntos que se juzgaron adecuados para entorpecer las maniobras del enemigo, no tuvo éxito la idea porque el rebelde salió a mar abierto y sostuvo varios encuentros en uno de los cuales salió gravemente averiado.[2]

Hundido el cañonero constitucionalista, volvieron los pontones a la bahía de Guaymas, en donde zozobraron sin mayor gloria.

[2] *Véase Infra el capítulo referente al Cañonero Tampico, en su apartado Primer Combate Naval, p. 109.*