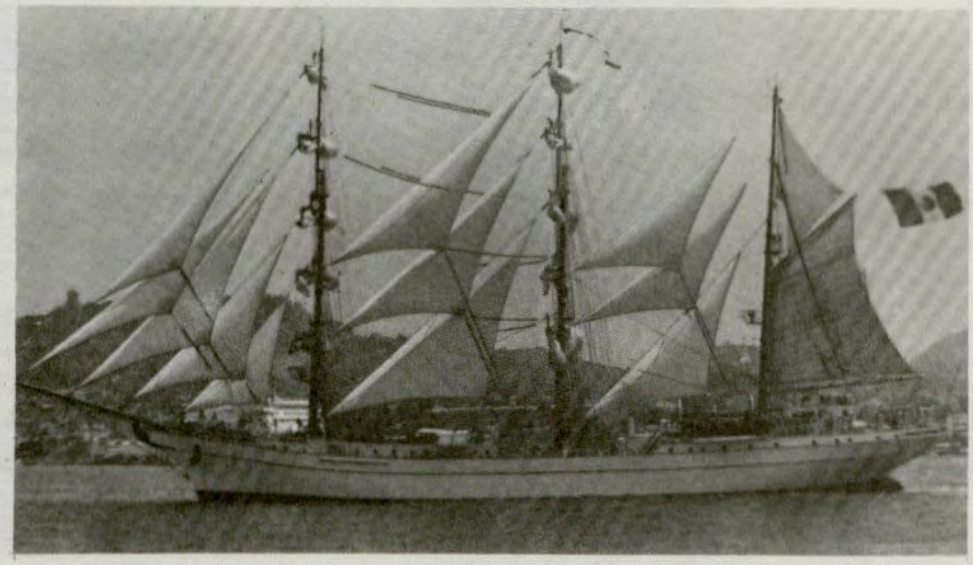
BUQUE ESCUELA VELERO CON APAREJO DE BRICK-BARCA CUAUHTEMOC (A-07) 1982



CARACTERISTICAS:
DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 1 800 tons. a plena carga. Eslora total 90.50 m.; Manga 12 m.; Puntal a cubierta 7.40 m.; Calado 5.10 m.
VELOCIDAD: Máxima 11 nudos.
PROPULSION: 1 motor auxiliar diesel de 1 125 H.P.
DOTACION: 20 jefes y oficiales; 90 cadetes; 30 oficiales de mar y 135 hombres de maestranza y marinería.

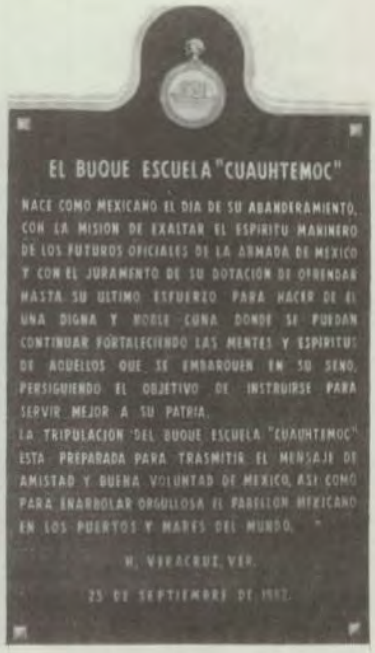
El mascarón representa la esfigie de Cuauhtémoc, esculpida por el escultor español Juan Avalos.

En los antiguos veleros, los oficiales, tripulaciones y en general gente de mar adquirían la práctica de navegación y su experiencia teórica a bordo, en vivo, con ayuda de los viejos marinos y contramaestres.

Los grandes adelantos alcanzados en la construcción naval, en la maquinaria, el armamento y la proliferación de la electrónica en los aparatos de a bordo, requieren de una cuidadosa instrucción técnica en las aulas en tierra, pero el adiestramiento marinero sólo se obtiene en los buques de vela, aparte de mantener vivo el recuerdo glorioso y romántico de la tradición de las naves veleras. A pesar de la propulsión nuclear que haría aparecer anacrónicos a los grandes veleros que hoy surcan los mares del mundo, son los buques-escuelas donde embarcan los futuros Oficiales de la Marina, para adquirir el conocimiento vivo para ser un buen marino, así como las cualidades que se requieren como son: el valor, fidelidad, responsabilidad, colaboración y espíritu de sacrificios.

Personal de la Heroica Escuela Naval

Durante el viaje de instrucción, el personal que embarca en el velero es variable.



Heráldica o emblema

El escudo del buque escuela *Cuauhtémoc* fue diseñado y aprobado por el Alto Mando, consta de: el cuerpo del emblema, constituido por dos círculos concéntricos el exterior semeja un cabo de abaca, que significa la jarcia de labor, armamento principal de la tripulación en las faenas de largar y cargar el aparejo. El círculo interior sirve para dividir concéntricamente la circunferencia total del cuerpo.

En el círculo interno lleva la figura de perfil, lado de babor del velero navegando a todo trapo.

En la parte superior entre los dos círculos concéntricos lleva la inscripción **Armada de México**, nuestra noble institución y madre por naturaleza de buque.

En la parte inferior entre estos dos círculos dice *Buque Escuela Cuauhtémoc,* nombre oficial del velero que lleva con orgullo.

En el punto oriente del anillo, presenta la figura del dios del viento Ehácatl, de la mitología azteca, quien con su aliento impulsa el buque hacia el poniente. En este punto aparece el Sol en el crepúsculo vespertino, que le dio nombre a Cuauhtémoc y hoy al buque.

En el punto norte, van intercalados en la inscripción, los astros siderales que hacen posible el conocimiento constante de su posición.

Por último, en la parte superior del cuerpo, el águila del Escudo Nacional, símbolo de la mexicanidad del buque y su dotación.

Fuera del escudo y en la parte interior lleva un listón con la leyenda: ***POR LA EXALTACION DEL ESPIRITU MARINERO*** lema que indica la misión principal del buque.

Velocidad

La velocidad máxima alcanzada navegando a vela ha sido de 17 nudos y la de crucero navegando a motor es de 9 nudos.

Organigrama

El organigrama del buque lo integran: la Comandancia, Segunda Comandancia y cinco departamentos de: Maniobra, Servicios, Instrucción, y Operaciones y Maniobras.

Dotación

La dotación del buque consta de: Un Capitán de Navío C.G. DEM, un Capitán de Fragata C.G. DEM, cinco capitanes de corbeta, dos tenientes de corbeta, diez y nueve primeros contramaestres y equivalentes, quince terceros contramaestres y equivalentes, treinta y cuatro cabos de mar y equivalentes y sesenta y dos marineros.

Es por ello que el Gobierno mexicano, ordenó la construcción del buque-velero *Cuauhtémoc,* en los Astilleros Celaya de Bilbao, España.

Está dotado con los últimos adelantos en materia de navegación; cuenta con giro-compás y repetidor, compás magnético, radares, ecosonda, corredera, radiogoniómetro, facsímil para cartas meteorológicas, navegador por satélite Omega, etc.

El velamen corresponde a la clase brik-barca con una superficie bélica de 2 368 m^2. Barca de tres palos, con aparejo de cruz de cangreja y escandalosa.

Los oficiales, maestranza y tripulación, antes de embarcar, asistieron a un curso especializado en la Escuela de Maniobra Galatea, de la Armada Española en El Ferrol.

Se recibió oficialmente el 29 de julio de 1982 en Saturce.

Asistieron al acto el embajador de México en España, Francisco Alcalá Quintero, el agregado naval de México, vicealmirante P.A. Federico Carballo Jiménez el gobernador militar de Vizcaya Luis Pinilla Solivares. Firmaron los documentos de entrega, por parte del Astillero Celaya, su Presidente, el Señor Francisco Landera Molina, y por México, nuestro embajador Francisco Alcalá.

Se designó como Comandante del buque, al capitán de navío C.G. DEM Manuel Zermeño del Peón.

El 25 de septiembre, el Presidente de la República José López Portillo, acompañado del Secretario de Marina, almirante I.M.N. Ricardo Cházaro Lara, presidió la ceremonia de abanderamiento del buque en el puerto de Veracruz.

OPERACION "CRUCERO ATLANTICO 82"

Peíodo de viaje: Del 2 de agosto al 20 de septiembre de 1982.

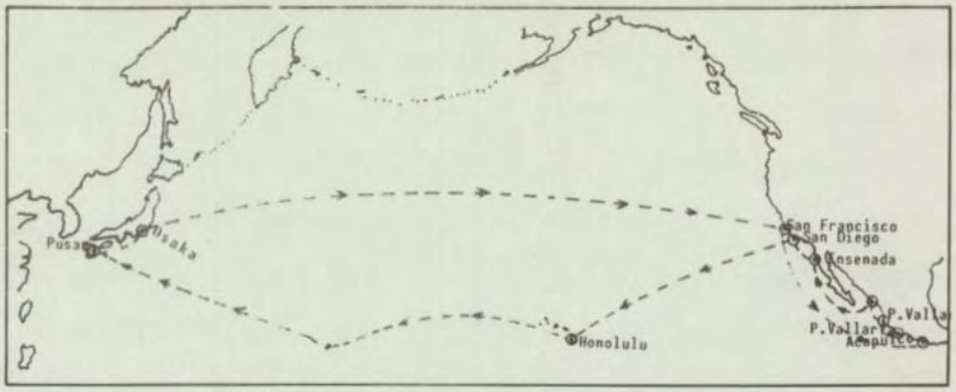
Itinerario: Bilbao, Vigo, España; Santo Domingo, República Dominicana y Veracruz, México.

Millas náuticas navegadas: 6 519, en 41 singladuras.

Eventos especiales: Su recepción de los astilleros y talleres Celaya de Bilbao, el 29 de julio de 1982 y su abanderamiento en Veracruz, México, el 25 de septiembre del mismo año.

Transporte: 39 cadetes del 4o. año del Cuerpo General de la ***Heroica Escuela Naval Militar***.

OPERACION "ORIENTE-83"



Período del viaje: Del 17 de julio al 18 de diciembre de 1983.

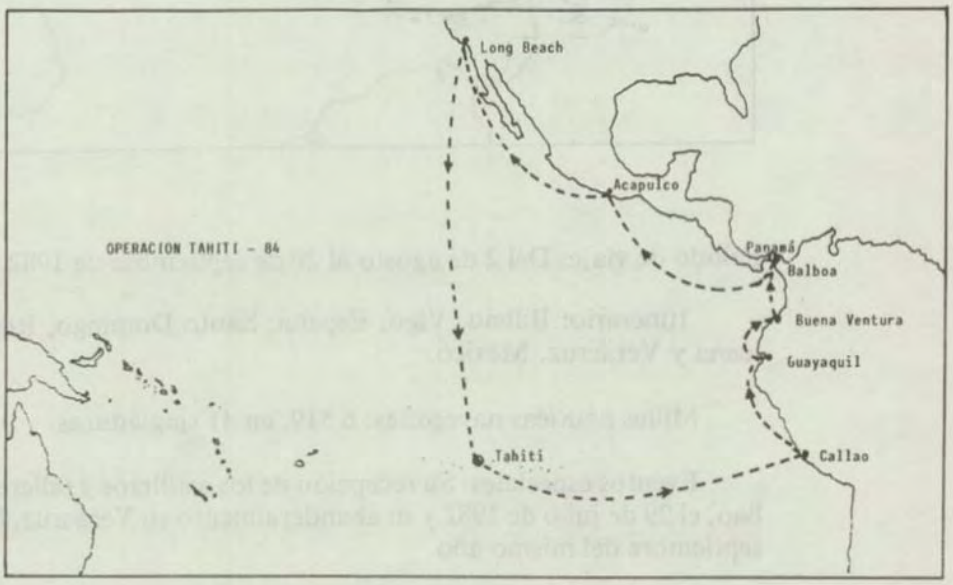
Itinerario: Acapulco, Gro.; Manzanillo, Col.; Puerto Vallarta, Jal.; Mazatlán, Sin.; Ensenada, B.C. Norte; San Diego, Cal. E.U.A.; Honolulú, Hawai, E.U.A.; Pusan, Corea del Sur; Osaka, Japón; San Francisco, Cal. E.U.A., y finalmente Acapulco, Gro., su base.

Millas náuticas navegadas: 17 229 en 120 singladuras.

Eventos especiales: Participó en el festival de veleros de Osaka, Japón.

Transporte: 90 Cadetes del 4o. año del Cuerpo General de la ***Heroica Escuela Naval Militar***.

OPERACION "TAHITI - 84"



Período de viaje: Del 21 de junio al 25 de noviembre de 1984.

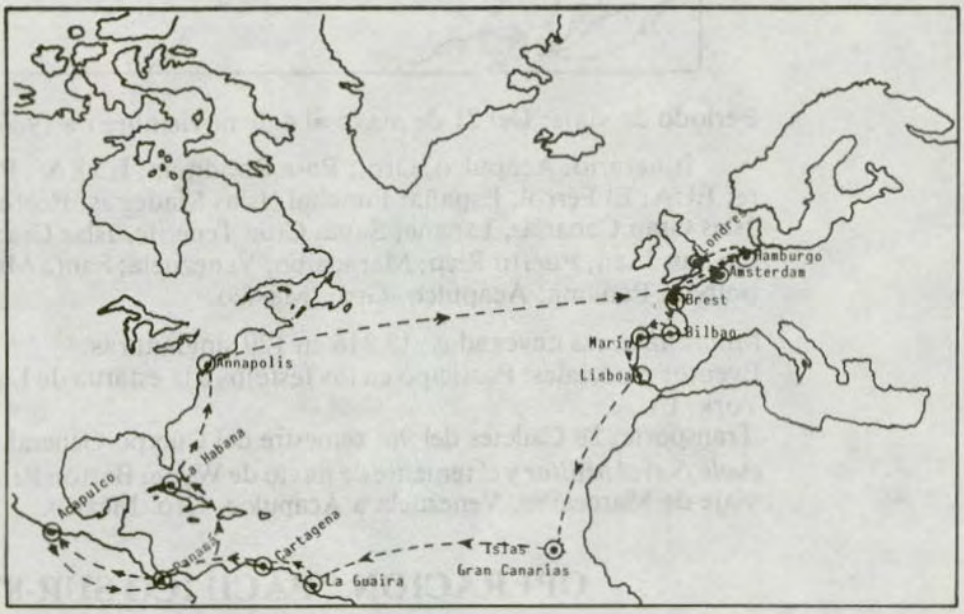
Itinerario: Acapulco, Gro.; Long Beach, Cal. E.U.A.; Papette, Tahití; Callao, Perú; Guayaquil, Ecuador; Buenaventura, Colombia; Balboa, Panamá; Acapulco, Gro., México.

Millas náuticas navegadas: 15 200 en 121 singladuras.

Eventos especiales: Participó en el festival de veleros "Top Sail-84" en la bahía de Long Beach, Cal., E.U.A.

Transporte: 64 Cadetes del 9o. Semestre del Cuerpo General de la ***Heroica Escuela Naval*** y dos guardiamarinas de los E.U.A. Academia Naval y dos del Colegio Militar del Sur de California.

OPERACION "ATLANTICO NORTE-85"



Período de viaje: Del 29 de mayo al 23 de noviembre de 1985.

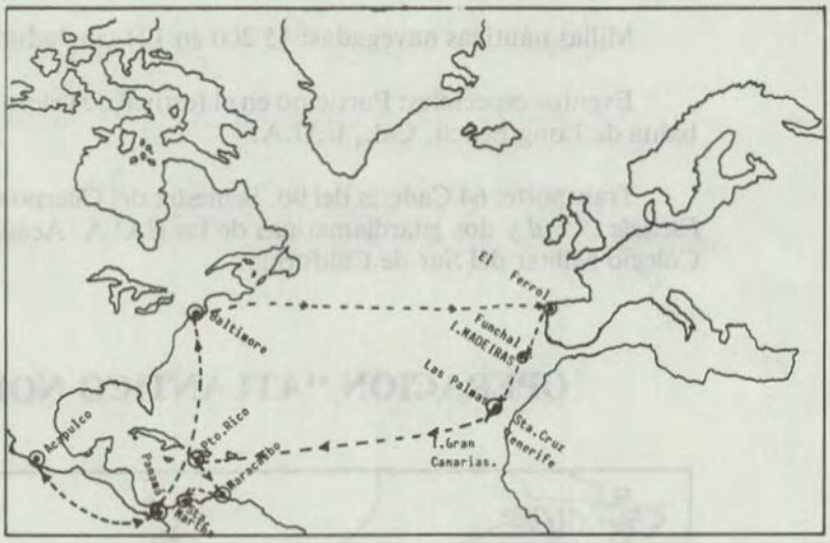
Itinerario: Acapulco, Gro.; Balboa, Panamá, La Habana, Cuba; Annapolis, E.U.A.; Amsterdam, Holanda; Oslo, Noruega; Hamburgo, R.F.A.; Londres, Inglaterra; Brest, Francia; Bilbao, España; Marín, España; Lisboa, Portugal; Las Palmas, islas Gran Canarias, España; La Güaira, Venezuela; Cartagena, Colombia; Balboa, Panamá; Acapulco, Gro., México.

Millas náuticas navegadas: 21 350 en 155 singladuras.

Transporte: 54 Cadetes del 9o. semestre de la ***Heroica Escuela Naval Militar.***

Eventos Especiales: Participó en el festival de veleros de Amsterdam, Holanda.

OPERACION "LIBERTAD - 86"

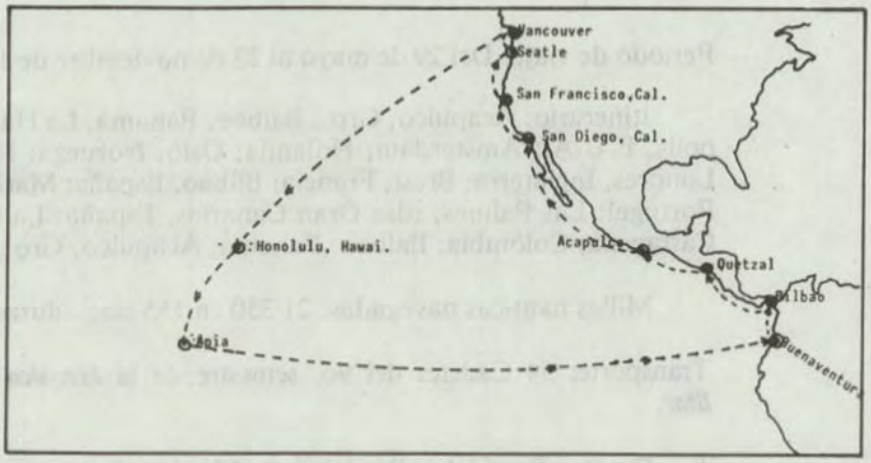


Período de viaje: Del 21 de mayo al 4 de noviembre de 1986.

Itinerario: Acapulco, Gro.; Base Roodman, E.U.A., Panamá; Baltimore, EUA; El Ferrol, España; Funchal, Islas Madeiras, Portugal; Las Palmas, Islas Gran Canarias, España; Santa Cruz Tenerife, Islas Gran Canarias, España; San Juan, Puerto Rico; Maracaibo, Venezuela; Santa Martha, Colombia; Balboa, Panamá; Acapulco, Gro., México.

Millas náuticas navegadas: 15 216 en 129 singladuras.
Eventos especiales: Participó en los festejos a la estatua de La Libertad en new York, EUA.
Transporte: 28 Cadetes del 9o. semestre del Cuerpo General de la ***Heroica Escuela Naval Militar*** y el teniente de navío de Wyam Barton Pratt, que efectuó el viaje de Maracaibo, Venezuela a Acapulco, Gro. México.

OPERACION "PACIFICO SUR-87"



Período de viaje: Del 2 de junio al 15 de noviembre de 1987.

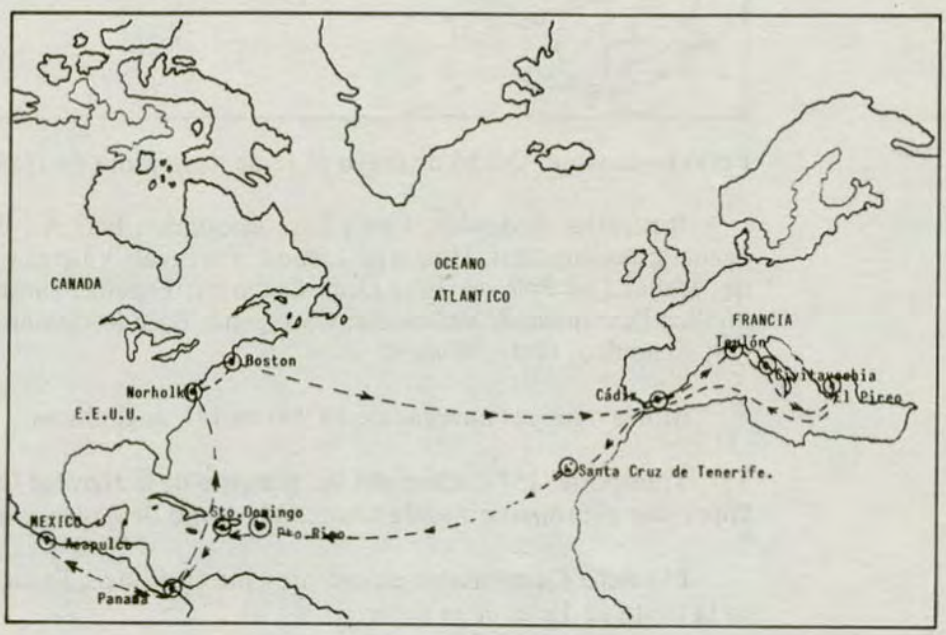
Itinerario: Acapulco, Gro.; San Diego, Cal., E.U.A.; San Francisco, Cal. E.U.A., Seattle, E.U.A., Vancouver, Canadá; Honolulú, Hawai; Apia, Samoa: Pepeote, Buenaventura, Colombia; Balboa, Panamá: Quetzal, Guatemala: Acapulco, Gro., México.

Millas náuticas navegadas: 17 095 en 129 singlaturas.

Eventos especiales: Participaron los Cadetes en los festejos conmemorativos del día de la Indenpendencia de la Repúblia de Panamá.

Transporte: 82 Cadetes del 5o. año del Cuerpo General de la ***Heroica Escuela Naval Militar*** y tres guardiamarinas de la Academia Naval de los E.U.A.

OPERACION "MEDITERRANEO-88"



Período de viaje: Del 2 de junio al 15 de noviembre de 1988.

Itinerario: Acapulco, Gro.; Base Roodman, E.U.A., Panamá; Norfolk, E.U.A.; Boston; Cádiz, España; Toulón, Francia; Civitavechia, Italia; Elpireo, Gracia, Palma de Mallorca,España; Santa Cruz de Tenerife, Islas Gran Canarias,España; San Juan, Puerto Rico; Santo Domingo, República Dominicana; Balboa, Panamá; Acapulco, Gro., México.

Millas náuticas navegadas: 17 615 en 132 singlaturas.

Transporte: 86 Cadetes del 9o. semestre del Cuerpo General de la ***Heroica Escuela Naval Militar*** y dos alferes de fragata de Guatemala, dos guardiamarinas de la Universidad de San Diego, Cal., E.U.A., y un guardiamarina del Instituto Tecnológico de Georgia E.U.A.

OPERACION "EURO-CARIBE-89"

Período de viaje: Del 16 de mayo al 18 de noviembre de 1989.

Itinerario: Acapulco, Gro.; Base Roodman, E.U.A., Panamá; Rouen, Francia; Amsterdam, Holanda: Lisboa, Portugal; Valencia, España; Liborno, Italia; Las Palmas, Islas Gran Canarias, España; Santo Domingo, República Dominicana; Venezuela; Cartagena; Base Roodman, E.U.A., Panamá; Acapulco, Gro., México.

Millas náuticas navegadas: 18 990 en 147 singladuras.

Transporte: 157 Cadetes del 9o. semestre de la ***Heroica Escuela Naval Militar*** y dos guardiamarinas de Guatemala y uno de Argentina.

El velero *Cuauhtémoc* estuvo presente en Rouen, Francia, participando en la fiesta de *Velas de la Libertad*.

Aquí transcribo parte de una carta de amigos de Francia sobre sus impresiones con relación a ese evento.

...quisimos quedarnos en Rouen para asistir a las fiestas de *Velas de la Libertad*.

Fue una semana extraordinaria, una maravilla estupenda que no puede imaginar el que no asistió: primero el Sol en Francia no nos dejó desde el 1o. de mayo hasta el 1o. de diciembre, así es que estuvo claro durante esa semana inolvidable; enseguida la llegada de tres o cuatro buques cada día con sus Cadetes en los palos cantando estupendamente en el *Cuauhtémoc*, claro en el *Eagle* de los E.U.A, en el buque de la Argentina y de Polonia, fue un espectáculo admirable.

Estuvo una muchedumbre increible, quietísima, admirativa, feliz... feliz... feliz, con vestidos muy coloreados, pantalones cortos de verano, total

contentísima andando a lo largo de los cuatro kilómetros de muelles, yendo y viniendo, con los ojos bien abiertos desmedidamente en frente de cada buque.

Estuvimos con esa muchedumbre y gracias a usted, señor Lavalle Argudín, subimos Jacques y yo al *Cuauhtémoc* que nos dejó mudos de admiración. Dijimos que conocíamos al señor Lavalle y nos honraron permitiéndonos visitar el buque, muy lujoso, con muebles muy bonitos y una decoración muy rica...; Gracias a usted señor.

Todos los Cadetes desfilaron el 14 de julio, día nacional, y los mejores fueron los mexicanos, tienen un uniforme muy elegante.

En el buque mexicano, encontramos a un Almirante que nos contó que iba a encontrar a usted la semana siguiente; esperamos le haya transmitido nuestra profunda amistad sincera. Fuimos invitados a la recepción de la noche en la cual hablamos mucho con los Cadetes y Tenientes, etc. Acabamos con fuegos artificiales en el río Sena... era un momento inolvidable.

El final de la fiesta después de seis días al muelle, fue la bajada de los 23 buques en el río Sena; nos fuimos para aprovechar el espectáculo de la salida, en la casa de mis primos que viven en la *Bouille* en una curva del Sena.

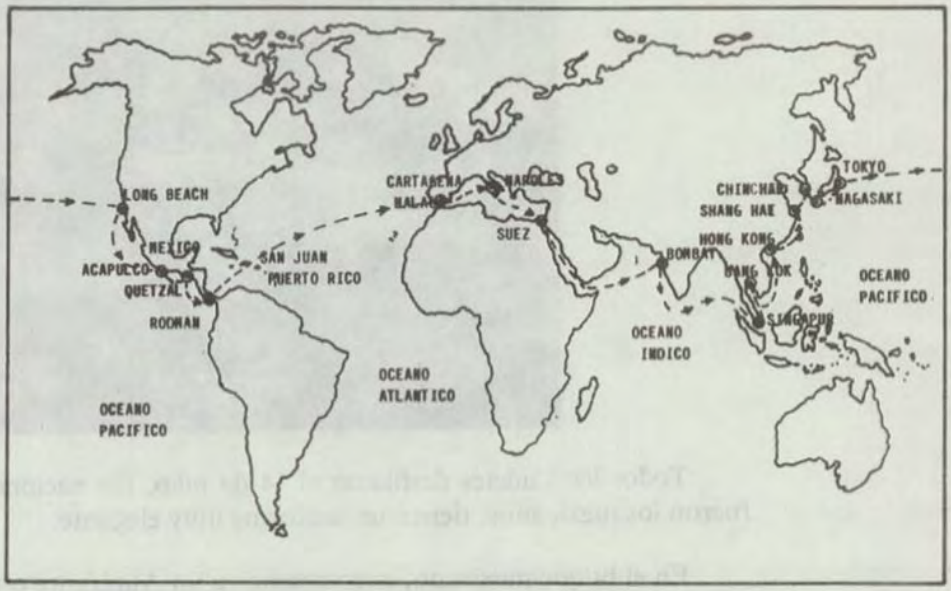
Así como lo enseña el dibujo, muy mal hecho, veíamos al mismo tiempo el buque (1) que se fue ocultando poco a poco con los árboles; el (2) acabo de pasar frente a nosotros, el (3) estuvo justo enfrente, el (4) situado a la derecha y el (5) ya confundido con la naturaleza, pareció como si navegara en la tierra. ¡Era un encanto fenomenal!, señor Lavalle, usted puede imaginar la belleza, pues que conoce bien la bajada del Sena, añada usted, la multitud de admiradores aplaudiendo, saludando, gritando de alegría en cada lado del Sena,

sobre 1 200 kilómetros. Nos gustaría mandarle la video K7 pero tiene que decirnos todas las características del magnestoscopio que tiene y si el proceso del magnestoscopo es PAL como en los Estados Unidos u otro; creo que con estas informaciones podremos hacerlo necesario para mandarle un video que pueda mirar, esperamos noticias suyas con este objeto para planear lo necesario.

Todos los buques llegaron a Honfleur (¿se acuerda usted de ese lugar?) con un cuadro final indescriptible aunque no pudimos llegar a Honfleur, vimos en la TV los buques saliendo del río con barquitos a su lado, alejándose al poniente, parecían cuadros de pintores holandeses.

Este día era una locura de alegría, de felicidad todo mucho más fuerte que los seis días antes (por la cantidad de coches que se desplazaban para presenciar la salida de los veleros); tuvimos que hacer los 20 kilómetros en coche de Rouen a la Boville en dos horas.

OPERACION "CIRCUNNAVEGACION 90"



En el presente año el buque escuela *Cuauhtémoc*, efectúa el viaje denominado Operación "Circunnavegación 90", semejante el realizado por el buque Zaragoza que zarpa del puerto de Tampico en su histórico viaje alrededor del mundo, en abril de 1985 y lo rinde en Veracruz en julio de 1897.

El total de millas navegadas por el buque escuela *Cuauhtémoc* desde su adquisición hasta el presente año 1990, equivale a 6.86 vueltas a la circunferencia ecuatorial del globo terrestre.

BUQUE VELERO CUAUHTEMOC
PLAN DE CRUCERO
CIRCUNNAVEGACION-90

El puerto de zarpe con la fecha y la hora con que hace a la mar, las millas navegadas, velocidad media horaria con la duración de días y horas de navegación, puertos de arribo, fechas y horas de llegada, días y hora de estancia, están anotados en el cuadro de Operación "Circunnavegación 90".

ARMADA DE MEXICO — ESTADOS UNIDOS MEXICANOS — OPERACION "CIRCUNNAVEGACION 90" — BUQUE ESCUELA CUAUHTEMOC

PUERTO DE ZARPE	FECHA Y HORA DE ZARPE	MILLAS NAVEGADAS	V.M.H.	DURACION DIAS	DURACION HORAS	PUERTO DE ARRIBO	FECHA Y HORA DE ARRIBO	ESTANCIA DIAS Y HORAS	
Acapulco, Gro. México	May. 11 1200 "S"	580	6.30	03	20	Puerto Quetzal, Guatemala	May. 15 0800 "S"	03	04
Puerto Quetzal, Guatemala	May. 17 1200 "S"	860	5.15	06	21	Roodman, USA, Panamá	May. 24 1000 "R"	00	00
Roodman, USA, Panamá	May. 24 1000 "R"	1,036	6.44	06	23	San Juan Pto. Rico	May. 31 1000 "Q"	03	00
San Juan, Pto. Rico	Jun. 03 1000 "Q"	3,414	6.54	21	18	Malaga, España	Jun. 25 1000 "B"	03	00
Malaga, España	Jun. 28 1000 "B"	189	7.87	01	00	Cartajena, España	Jun. 29 1000 "B"	03	00
Cartajena España	Jul. 02 1000 "B"	756	6.30	05	00	Napoles, Italia	Jul. 07 1000 "B"	04	00
Napoles, Italia	Jul. 11 1000 "B"	1,240	6.45	08	00	Suez, Egipto	Jul. 19 1000 "B"	04	00
Suez, Egipto	Jul. 23 1000 "B"	2,975	6.25	19	20	Bombay, India	Ago. 12 1000 "F"	03	00
Bombay, India	Ago. 15 1000 "F"	2,487	6.11	16	23	Singapure, Singapure	Sep. 01 1000 "G"	04	00
Singapure, Singapure	Sep. 05 1000 "G"	842	7.01	05	00	Bangkok, Tailandia	Sep. 10 1000 "G"	04	00
Bangkok, Tailandia	Sep. 14 1000 "G"	1,458	6.10	09	23	Victoria, Hong Kong, Ing.	Sep. 24 1000 "H"	04	00
Victoria, Hong Kong, Ing.	Sep. 28 1000 "H"	831	5.77	06	00	Shang Hai, Rep. Pop. China	Oct. 04 1000 "H"	04	00
Shang Hai, Rep. Pop. China	Oct. 08 1000 "H"	498	7.01	02	23	Chin Hae, Corea Sur	Oct. 11 1000 "I"	04	00
Chin Hae, Korea Sur	Oct. 15 1000 "I"	170	7.08	01	00	Nagasaki, Japón	Oct. 16 1000 "I"	03	00
Nagasaki, Japón	Oct. 19 1000 "I"	701	5.84	05	00	Tokio, Japón	Oct. 24 1000 "I"	05	00
Tokio, Japón	Oct. 29 1000 "I"	4,850	5.99	33	17	Long Beach, USA	Dic. 01 1000 "U"	04	00
Long Beach, USA	Dic. 05 1000 "U"	1,501	5.68	11	00	Acapulco, Gro. México	Dic. 16 1200 "S"		

TOTAL DE MILLAS: 24,378 — DIAS DE NAVEGACION: 164 DIAS, 20 HORAS — DURACION DEL VIAJE: 219 DIAS