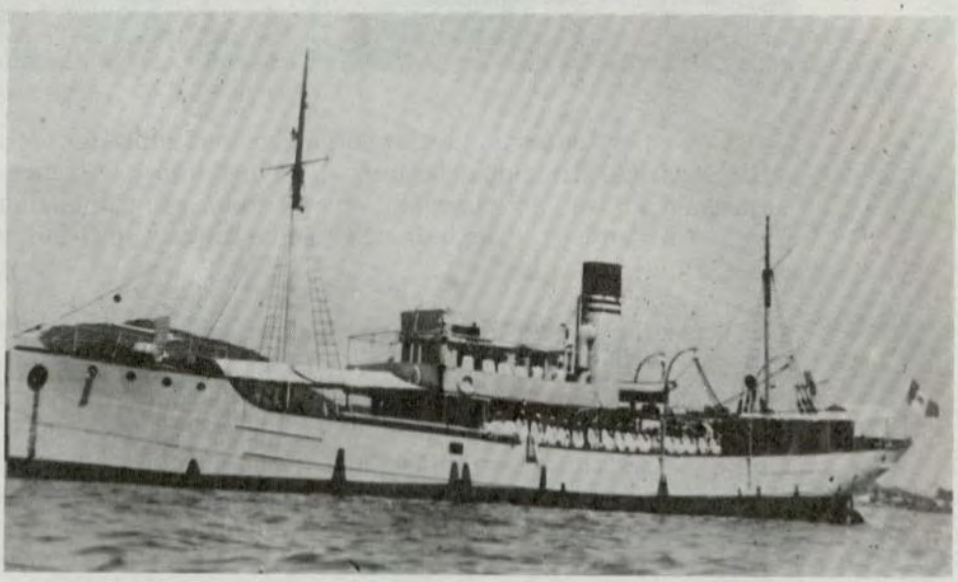
GUARDACOSTAS AUXILIARES, ACAPULCO, VERACRUZ, MAZATLAN, GUAYMAS, TAMPICO Y COVARRUBIAS, 1923-1930



CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 526 t.; Eslora 41.26 m.; Manga 7.15 m. puntal 4.57 m.

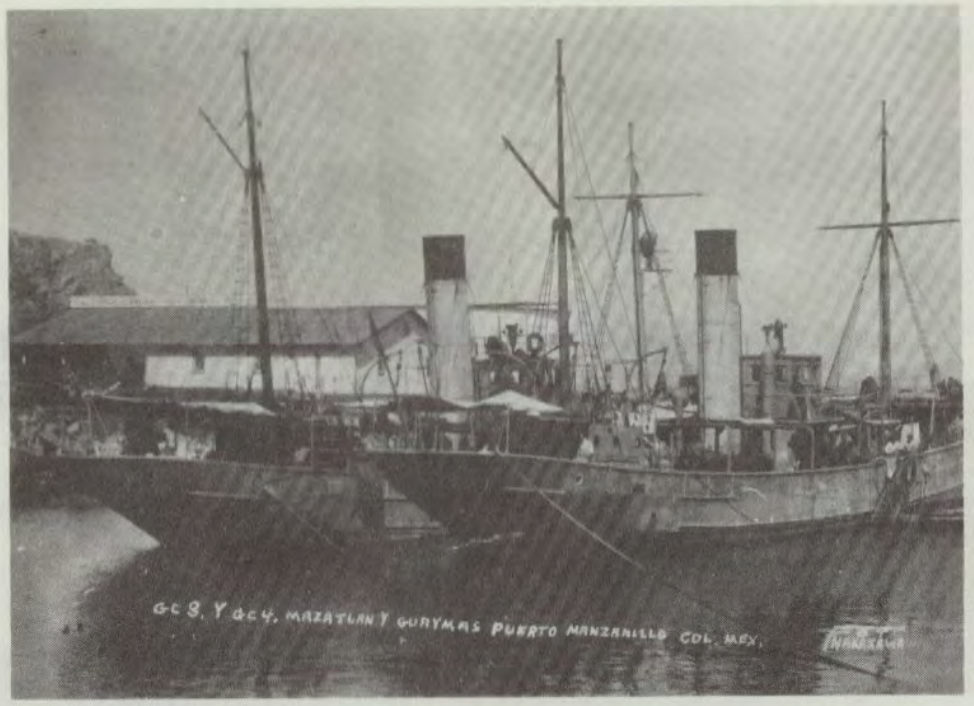
VELOCIDAD: Económica 9 nudos.

PROPULSION: Una máquina de vapor de triple expansión, caldera escocesa de llama en retorno.

ARTILLERIA: Se le dotó de un cañón de tiro rápido de 57 mm. a proa y dos ametralladoras "Hotchkis" de 37 mm., a las bandas.

Estos buques fueron construidos en Toronto, Canadá, como "Trawlers"

(barreminas) en 1917-1918. Los adquirió el Gobierno de México entre los años de 1923 y 1930, habilitándolos como guardacostas auxiliares, para cuyo objeto se le hicieron algunas modificaciones. Se adquirieron durante la gestión del Comodoro José de la Llave.



Con cuatro de estos buques se organizó una flotilla que se trasladó al litoral del Pacífico, al mando del capitán de navío Alfonso Calcaneo Díaz, que izó su insignia a bordo del *Mazatlán*, en el *Acapulco* su Comandante Alejandro Baez, en el *Veracruz*, Comandante Gustavo Bravo y en el *Guaymas*, Comandante, Guillermo Ulibarri.

Causaron baja del servicio activo el primero en enero de 1954, así como también el *Veracruz* en Manzanillo, Col., pero la ceremonia se efectuó en éste, hasta el día 12 del mismo mes, cuando el Jefe del Estado Mayor de la 6a. Zona Naval, capitán de navío C.G. Federico Romero Ceballos, arrió a las 12 hrs. por última vez en el citado buque la bandera nacional, con los honores de ordenanza, el *Mazatlán* fue dado de baja, en mayo de 1949, el *Guaymas* el 30 de junio de 1931. El *Covarrubias* y el *Tampico* continuaron prestando servicio en el litoral del Golfo; el primero se perdió por accidente marítimo de varada en la punta de Zapotitlán y el *Tampico* lo compraron armadores veracruzanos que lo reformaron para utilizarlo como buque de carga. Cuando se le instalaban los motores que sustituían a las máquinas de vapor en Veracruz, un fuerte norte a fines del año de 1941 lo hizo desgaritar, varando en la playa sur del puerto sobre unos restos de embarcaciones que le causaron averías en el fondo. A pesar de los esfuerzos para ponerlo a flote, el buque se perdió.