FRAGATAS CALIFORNIA, PAPALOAPAN, TEHUANTEPEC Y USUMACINTA 1947

CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 2100 tons., Calado: proa 1.63 m. popa 3.13; Eslora 92.63 m.; Manga 11.45 m.; Puntal 7.46 m.

VELOCIDAD: 10.5 nudos.

PROPULSION: Dos Máquinas alternativas de triple expansión y potencia de 2750 IHP por eje igual a 5500 IHP; dos calderas Tipo "A" de tres colectores.

TRIPULACION: 120 hombres.

Los buques fueron construídos: el primero por Consolidated Steel, San Pedro; el segundo por Globe S.B.Co. Superior, Wisa, EUA, en febrero y enero de 1944, respectivamente, y la tercera y cuarta por la American S.B.Co., Ohio, EUA.

Fueron adquiridos por el gobierno de México en el año de 1947, prestaron un buen servicio a la Armada, hasta que fueron dadas de baja en junio y agosto de 1964.

Viaje efectuado por las fragatas Tehuantepec y Papaloapan por las islas mexicanas del Pacífico en 1948, llevando la Escuela Superior de Guerra.

El día 20 de mayo a las 18:20 horas zarparon ambas fragatas del puerto de Acapulco, Gro., con rumbo a Socorro, la antigüa isla de Santo Tomás, así bautizada por el capitán Hernando de Grijalva en 1633. El nombre que ahora ostenta fue puesto en 1608 por Martín Yañez de Armida, que según se dice partió en busca de oro y al visitar la isla, le cambió el nombre por Socorro, la más importante de las que integran el archipiélago de Revillagigedo. Las demás islas son: Clarión, San Benedicto y Roca Partida, que por decreto forman parte del Estado de Colima.

El día 29 fondearon las fragatas en la bahía Braithwait de isla Socorro, desembarcando el personal de la Escuela Superior de Guerra para efectuar sus prácticas y reconocimientos programados, incluyendo una ascensión al Evermann, monte que nos señala la naturaleza volcánica del archipiélago.

Fondearon las fragatas al abrigo de la bahía y a la vista de la isla de San Benedicto, anteriormente llamada Anublada, descubierta en 1542 por Ruy López de Villalobos, cuando exploraba las rutas de Oceanía por encargo del primer Virrey don Antonio de Mendoza y la isla de Roca Partida descubierta en 1779 por José Camacho, como también lo fue la isla Clarión, bautizada por el mismo Camacho, con el nombre de Santa Rosa. A esta isla, la más alejada del territorio continental, arribaron las fragatas, el primero de junio de 1948 a las 05:50 hrs. fondeando en la bahía Sulphur.

En la lancha de la *Tehuantepec* se intentó el desembarco sin lograrlo, debido a la fuerte resaca, posteriormente con la panga de a bordo lograron poner pie en tierra. El Comandante de la *Papaloapan*, José María Rivas Sáenz, el capitán de fragata Gustavo Rueda Medina, instructor en la Escuela Superior de Guerra, el jefe de máquinas Mario Lavalle Argudín y dos oficiales de la expedición científica-militar, se dirigieron en la lancha al desembarcadero, llegando a tierra sin novedad.

Cuando el Sol se ponía en el horizonte, los que habían desembarcado se incorporaron a sus respectivos buques, comenzando dar avante a las 20:10 hrs., rumbo a isla Guadalupe. A la amanecida del día 4 se empezó a distinguir a la distancia y a través de la niebla, la silueta de la isla y ya próximos se pudo apreciar su mole imponente que se eleva desde las profundidades abisales, hasta perderse en las nuebes que envuelven las regiones altas.

Se navegó a poca máquina hasta el fondeadero Melpomene y como a 200 metros del desembarcadero se encontraban unas casas de madera que alojaban el Observatorio Metereológico, de cooperación internacional. Al cuidado de

esta estación estaban el teniente de corbeta R.T. Buenfild con el de igual grado Carlos Falcón Filigrana y 1/er. maestre R.T. Carlos García, quienes con sus respectivas familias constituían los únicos habitantes de la isla. Esta fue descubierta en el segundo viaje que hizo Sebastián Vizcaino a California navegando con dos navíos y una fragata. Un viento fresco del noroeste obligó al navío *Santo Tomás*, la Almirante, a quedarse resagada, perdiéndose de vista continuando la navegación el navío *San Diego*, la capitana y la fragata *Tres Reyes*. Un mes se cumplía de haberse separado de estos dos buques, cuando se le avistó nuevamente; tras la noticia de que había descubierto en septiembre de 1602, una isla grande que por los datos proporcionados no podía ser otra que la bautizada después con el nombre de Guadalupe. Se desconoce desde cuando lleva ese nombre, solo se sabe que desde el año de 1837 aparece por primera vez en una carta.

El 5 de junio a las 06:15 hrs. empezaron a navegar las fragatas para situarse en el fondeadero del noroeste, dada la profundidad que hay en ese sitio, la *Tehuantepec*, tuvo que acercarse demasiado a la playa para dar fondo al ancla, pero no habiendo lugar para las dos fragatas, la *Papaloapan* se quedó más retirada aguantándose con máquinas.

La playa de la isla tiene como respaldo un importante acantilado que se levanta a unos 300 metros de altura. Aquí abundan los elefantes marinos, con personal a bordo y de la Superior de Guerra se capturó una de estas bestias (*Macrorhinus angustirostris*) y la metieron en una jaula de madera construída por personal de la *Papaloapan*, e izada a bordo. Al contemplar estos enormes animales, algunos alcanzan más de los cuatro metros de longitud y un metro de circunferencia con un peso de unas cuatro o cinco toneladas, nos remontamos a otras épocas geológicas, a la del dinosaurio del jurásico o del anfibio gigante del carbonífero.

En la isla abundan las cabras salvajes que en ocasiones se despeñan a lo alto del acantilado. También existe un hermoso bosque de cipreses de Guadalupe, único en el mundo, cuya altura varía entre los 12 y 20 metros, pero no hay árboles nuevos, pues la voracidad de las cabras no permiten que se desarrollen nuevos retoños.

El 5 de junio a las 20:00 hrs. zarparon las fragatas e hicieron rumbo a islas Coronados, arribando al día siguiente a las 10:15 hrs. fondeando un poco al sur de la isla, en puerto Cuevas. Las lanchas de a bordo atracaron en unos escalones, labrados en la roca que conducen a un edificio que en otra época fue hotel y ocupado ahora por un destacamento militar. Su estado era ruinoso ya que por mucho tiempo su mantenimiento fue nulo.

Por la parte posterior una vereda conduce al faro situado en lo más alto de la isla desde la que se observa la isla Norte y los dos islotes que forman al archipiélago de Coronados. Alrededor de la isla abundan las algas, de la que se hizo una buena provisión para alimentar al elefante marino que iba a bordo de la *Papaloapan*.

Con todo el personal a bordo de ambos buques, se tocó babor y estribor de guardia levando anclas y a las 17:45 hrs. se hizo rumbo a Ensenada, B.C., arribando a las 22:00 hrs. Una permanencia de dos días en ese puerto y el día 9 a las 06:20 hrs. de nuevo a la mar, rumbo a las islas de San Benito.

Al día siguiente en la mañana, dieron fondo en la bahía que forman los Tres Benitos. Hasta a bordo se podían escuchar los aullidos de los lobos marinos, cuya abundancia es notable. La *Tehuantepec* efectuó el desembarco en la isla Benito de Enmedio y la *Papaloapan* en la isla Benito occidental. Por falta de tiempo no se exploró la oriental. A las 11:45 hrs. las fragatas levaron anclas y pusieron rumbo a isla Cedros, arribando a las 16:00 hrs. y fondeando frente al muelle de la Empacadora. Esta isla es la más poblada de la costa occidental mexicana. Fue descubierta en 1539 por don Francisco Ulloa.

En este lugar a causa de fuertes temporales y averías que sufrieron los buques de la expedición de Ulloa, originó el descontento en las tripulaciones, pues parte de ellas deseaban regresar a la Nueva España a lo que rotundamente se negó Ulloa quien quería continuar con los descubrimientos en la Mar del Sur. Esto dio por resultado que la expedición se dividiera regresando una nao con los descontentos el 25 de marzo de 1540 y Ulloa con la otra parte quedó en Cedros para continuar la navegación, sin que nunca más volviera a saberse de él.

De Cedros partieron las fragatas el 11 de junio a las 06:00 hrs. rumbo a isla Margarita o Santa Margarita como fue llamada originalmente, y se encuentra en la amplia bahía de Magdalena.

Arribaron los buques el día 12 fondeando frente a Puerto Cortés, asiento de la Tercera Zona Naval. Isla Margarita tiene una gran significación estratégica e importancia económica en el futuro, por los yacimientos de Magnecita considerada como material estratégico e industrial de alto valor.

El descubrimiento de la bahía e isla Margarita, se debe al gran navegante español de Ulloa, enviado por Hernán Cortés en un último esfuerzo para explorar las costas occidentales de la Baja California. La expedición estaba compuesta por las naos: *Santa Agueda* de 120 t., la *Trinidad* de 35 t. y *Santo Tomás* de 20 t., zarparon de Acapulco el 8 de julio de 1539. Durante la noche del 27 de agosto una tormenta separó al navío *Santo Tomás* de los otros dos y no lo volvieron a ver. Ulloa después de un recorrido por el golfo de California, al que bautizó con el nombre de Mar Bermejo, continuó navegando, habiendo doblado el cabo de San Lucas el día 7 de octubre, iniciando el reconocimiento de la costa occidental de la península de Baja California, siendo el primero en llegar. Al amanecer del 25 de noviembre de 1539 entró en aguas de la bahía Almejas, pasando por el canal que separa isla Margarita de la isla Creciente encontrando dentro de la bahía arribado cinco días antes a favor de una tempestad que dispersó a los otros dos buques. Ulloa tomó posesión de la bahía y le puso por nombre Santa Catalina.

El día 13 de junio las fragatas, con el personal de la Escuela Superior de Guerra, zarparon rumbo a la Paz, B.C. y barajando la costa avistaron por el través, Cabo Falso, luego Cabo San Lucas y entrando al golfo de California se tuvo a la vista Punta Gorda y la isla Cerralvo. Entrando por el canal de San Lorenzo, al anochecer se tuvo por estribor la isla Espíritu Santo. A las 22:00 hrs. dieron fondo frente al faro de Punta Prieta. Al día siguiente el personal de la Escuela Superior de Guerra desembarcó en el muelle de Petróleos Mexicanos para visitar la Paz.

La jaula con el elefante marino se transbordó al guardacostas auxiliar *Acapulco*, para llevarlo a la Paz y posteriormente enviarlo a la ciudad de México. Esto no se llevó a efecto, pues del zoológico de Chapultepec, avisaron que

no tenían la instalación adecuada para mantenerlo en cautividad y por lo tanto el elefante marino se reintegró a su elemento, la mar.

El 15 de junio a las 14:30 horas, con todo el personal de la expedición a bordo, zarparon los buques rumbo a Guaymas, Son., atracando al muelle de la Ardilla. El 18 del mismo mes, a las 23:30 horas, se hizo por la salida y se trazó rumbo a Mazatlán, Sin. Se navegó con fuertes chubascos y mar gruesa, fondeando en Puerto Viejo, sin novedad. El desembarco fue difícil, por el fuerte oleaje que azotaba un pequeño muelle de un hotel en construcción.

El 21 de junio zarparon de Mazatlán y pusieron proa a las islas Marías. Se arribó a Puerto Balleto a las 14:45 hrs. Se hizo una visita al Gobernador del penal, y se recorrieron las instalaciones.

De nuevo a bordo zarparon las fragatas pasando por el canal que forman las islas María Madre, María Magdalena y María Cleofas la más al sur del archipiélago. Se navegó barajando la costa hasta arribar al puerto de Acapulco, atracando al muelle a las 13:30 hrs. del día 24 de junio, con un total de 4 260 millas náuticas recorridas en este viaje.