LANCHAS PATRULLA FLUVIAL, CLASE AM

AM-1 (F-11), AM-2 (F-12), AM-3 (F-13), AM-4 (F-14), AM-5 (F-15), AM-6 (F-16), AM-7 (F-17), AM-8 (F-18), AM-9 (F-19), AM-10 (F-20)

1960 - 1961 - 1962

CARACTERISTICA:

LANCHAS	DESPLAZAMIENTO MEDIO	ESLORA	MANGA	CALADO
AM-1	18.5 tons.	10 m.	3.5 m.	1.8 m.
AM-2	18.5 tons.	10 m.	3.5 m.	1.8 m.

AM-3	18.5 tons.	10 m.	3.5 m.	1.8 m.
AM-4	18.5 tons.	10 m.	3.5 m.	1.8 m.
AM-5	37.0 tons.	17 m.	3.96 m.	1.3 m.
AM-6	37.0 tons.	17 m.	3.96 m.	1.3 m.
AM-7	37.0 tons.	17 m.	3.96 m.	1.3 m.
AM-8	37.0 tons.	17 m.	3.96 m.	1.3 m.
AM-9	10.0 tons.	12.2 m.	3.96 m.	1.3 m.
AM-10	10.0 tons.	12.2 m.	3.95 m.	0.5 m.

VELOCIDAD: 9 nudos.

PROPULSION: Las lanchas *AM-1* y *AM-2* con motor Diesel Gray Marine Mod. 671 RC.40 H. de 185 HP. y 150 HP respectivamente; la *AM-3*, dos motores Diesel Gray Marine Mod. 6D4 27 de 100 HP.; la *AM-4*, un motor diesel Marine Cartepillar Mod. D 337-F de 185 *HP.*; *AM-5*, *AM-6* y *AM-7*, un motor Diesel Marine Cummnins Mod. 320 H.P.; la *AM-8* un motor Diesel de 320 HP., y la *AM-9* y *AM-10* motores Diesel Marine General Motors, serie 53 Mod. 5033-7001 cada uno con dos motores de 101 HP.

Estas embarcaciones, como su tipo específica están diseñadas para presentar sus servicios, principalmente en los ríos del país, en donde por sus características se han desempeñado eficientemente. Estas unidades son de casco metálico y fueron construidas totalmente en los Astilleros de Veracruz, Astilleros de Marina No. 1, en Tampico, Tamps. Debido a diferentes circunstancias, de las unidades construidas, aunque son del mismo tipo, no tienen las mismas características físicas, como son sus dimensiones, tonelaje, así como la maquinaria propulsora y auxiliar instalada a bordo.

Estas lanchas entraron en servicio: las tres primeras en 1960, la 4a. y 5a. en 1961 y las últimas en 1962.