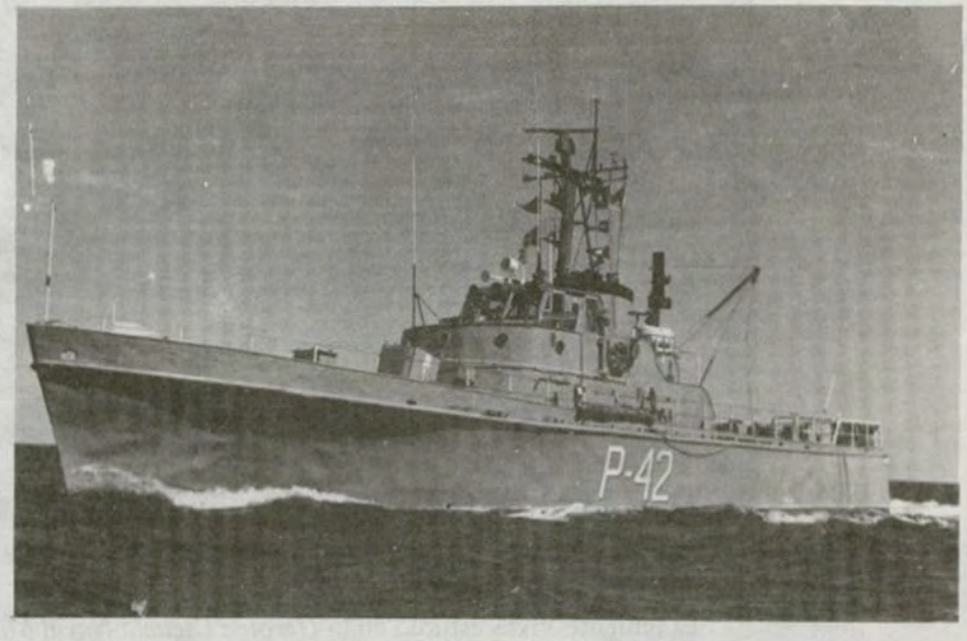
GUARDACOSTAS USCGC CAPE CARTER JALISCO P-42 Y NAYARIT P-43 1990



CARACTERISTICAS:
DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 105 toneladas; eslora 28.975 m.; manga 5.94 m.; calado 1.985 m.
VELOCIDAD MAXIMA: 22 nudos.
RADIO DE ACCION: 1 900 millas.

Este buque de la Armada de los E.U.A. fue adquirido por México, incorporándolo a la Armada y bautizándolo con el nombre de *Jalisco* P-42.

El abanderamiento se realizó en el puerto de San Pedro, California, en muelle de la Comandancia Naval del Séptimo Distrito de Guardacostas.

La entrega por parte de los E.U.A. la efectuó el teniente de fragata Susan D. Hargis y recibió por la **Armada de México** el teniente de navío Teodoro Vivas García, el viernes 2 de marzo de 1990 a las 11:00 horas.

En un programa oficial de entrega se hizo el retiro de la bandera americana y se izó la bandera de México. Finalizó el acto con una recepción en el pabellón de Centro Social de San Pedro.

Luego se le seleccionó para el mando del *Cape Carter* en agosto de 1989, reportándose a las oficinas de diecisieteavo Distrito de Guardacostas para cumplir órdenes de Junean. Alaska.

El teniente de navío Teodoro Vivas García, fue nombrado por el Alto Mando de la **Armada de México**, para abanderar en nombre de la institución a este buque bautizado con el nombre de *Jalisco-P-42*, y quedando como comandante de esta unidad.

El teniente Vivas estudió en la ***Heroica Escuela Naval Militar***, la carrera de Cuerpo General de 1976 a 1980. Su primer servicio a bordo fue como oficial de máquinas del guardacostas *Zamora*, en los años de 1980 a 1983.

De 1983 a 1987 sirvió como oficial de control de fuego en el buque *Quetzalcoatl*.

El teniente Vivas se le comisionó a bordo del velero *Cuauthémoc* en 1987 hasta 1989 que se desincorporó para tomar el mando del *Cape Carter* abanderado mexicano hoy *Jalisco P-42*.

Historia del USCGC Carter (WPB 95309)

El guardacostas *Cape Carter* BS Clase "A", buque patrulla, fue construido en los Astilleros Curtis Bay, MD. y botado en 1953. Su primera comisión fue en 1954.

Este tipo de buque fue construido para sustituir a los viejos *Buck and a Quarter*. Todos estos buques se destinaron al servicio en las costas de los E.U.A.

El nombre de *Cape Carter* es por una península de Masachuset.

Desde los primeros años de servicio se les dotó a un sonar SQS-1 marca "Hedge-Hogs" pudieron detectar submarinos.

El *Cape Carter* fue comisionado a Curtis Bay, Md. junto con dos barcos hermanos, el *Cape Wash* y el *Cape Hedge* en febrero de 1954.

Arribaron en marzo del mismo año a su primera base en el puerto de Alameda, Calif., localizada dentro de el doceavo recinto costero naval de los Estados Unidos de Norteamérica.

El *Cape Carter* operó con otros buques vigilando la entrada de la bahía de San Francisco durante diez años.

Sus ocupaciones eran interceptar a los buques para las revisiones de resguardo aduanal y también actividades de rescate.

Participó en resguardo de seguridad aduanera de las costas del país. Durante la guerra de Corea auxilió observando los movimientos irregulares y de defensa.

En 1964 el *Cape Carter* fue comisionado al puerto de Crescent City, Calif., en operaciones de vigilancia y rescate.

Posteriormente, el buque fue nombrado insignia de la unidad de guardacostas, formando la flotilla de diez barcos, para auxiliar a la fuerza aérea caza huracanes, en las costas del Norte de California en agosto de 1972.

En 1982, el *Cape Carter* fue trasladado para rehabilitarlo en los astilleros de los guardacostas y puesto nuevamente en servicio el 7 de junio de 1983.

Durante su servicio en Auke Bay, Alaska, realizó más de 311 casos de rescate y dio salvamento a 1 245 personas. Este buque a estado operando en Servicio Federal Estatal y con autorizados locales de mandos civiles.

El comandante del *Cape Carter* que entrega el buque a la **Armada de México** es la teniente de fragata Susan D. Hargis graduada en servicios especiales de Educación Física, dio entrenamiento al equipo Atlético de la Universidad de New York, en Cortland en 1982. Posteriormente se graduó en Maestría en Educación Física y en Medicina y Psicología Deportiva en el Colegio Ithaca en 1985.

Desde 1983 en que ella se incorporó al servicio de Guardacostas, se en-

contraba como entrenadora de atletismo de tiempo completo en la Universidad de St. Joseph en Filadelphia, Pa. Fue seleccionada en la escuela como oficial en octubre de 1986. Al graduarse fue comisionada en febrero de 1987 a bordo del USCGC *Northland* con base en Portsmounth, Va., como oficial de cubierta en comunicaciones, en artillería y oficial de disciplina.

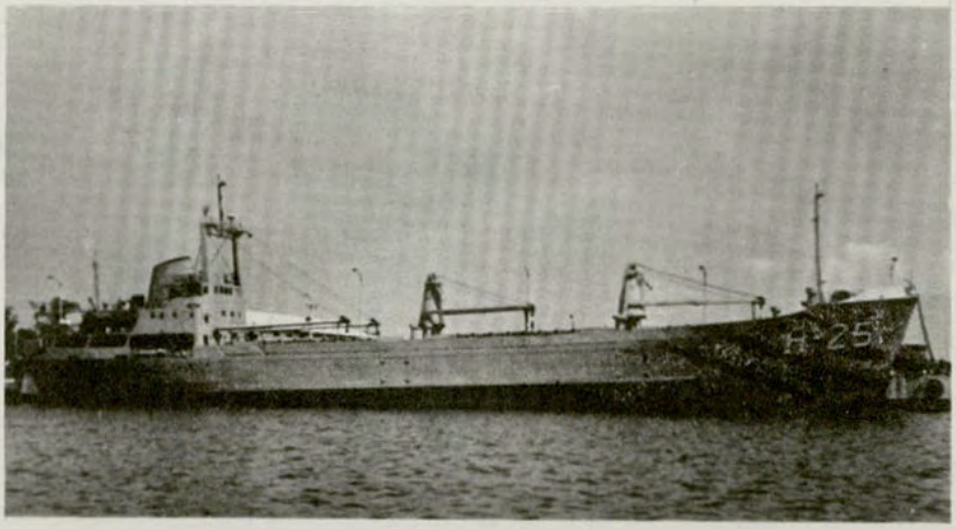
BUQUE LOGISTICO IGUALA A-08

Recientemente se incorporó a la Armada el buque *A-08 Iguala* que vino a reforzar las tareas asignadas a la institución. En 1963 fue construido en los astilleros Curey del Japón. Causó alta en la **Armada de México** el 16 de marzo del año en curso, destinándolo a apoyo logístico de la flotilla destacada en Lázaro Cárdenas, Mich. Este barco es adecuado principalmente para el traslado masivo de personal, vehículo y combustible.

CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: Total 4 205 Ton.; tonelaje de arqueo bruto 5 935.06 T. Eslora total 109 m., eslora en flotación 102.40 m., manga máxima 17.53 m., puntal a la cubierta principal 6.00 m., calado medio de trazado 4.30 m., calado a proa a plena carga 4.80 m., calado a popa a plena carga 4.90 m.

BUQUE LOGISTICO TARASCO A-25



Este buque fue adquirido por la Armada el 1o. de marzo de 1990. Fue construído en 1962 en los Astilleros Solvesvorg AB de Suecia; se destinó para dar apoyo a la flotilla destacada en Lázaro Cárdenas, Mich.

Este buque multipropósito se emplea como transporte de tropa, combustible y para trabajos de taller.

CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: Normal 1 134.18 T. Máximo 1 969.97 T. Eslora 86.0 m., manga 12.36 m., puntal 7.62 m., calado medio 4.90 m., calado a proa 5.90 m., calado a popa 4.90.