TRANSPORTE DE GUERRA DURANGO
(Reformado)

El transporte de guerra *Durango* fue construído en España por la Compañía Unión de Levante, Astilleros Valencia en el año de 1936.

El Comodoro Angel A. Corzo Castillo fue el Jefe de la Comisión Naval Mexicana en España, siendo éste el que tuvo a cargo la adquisición de dicho buque.

El abanderamiento y toma de posesión del buque tuvo lugar el día 14 de julio de 1936 y pasó su revista de entrada el día 2 de agosto con una dotación de 6 jefes, 34 oficiales y 80 de marinería.

El viaje que efectuó de su traslado de Valencia, España a Veracruz, Ver., se denominó viaje No. Uno, con escalas en Marsella, Francia; Barcelona, Valencia; Estrecho de Gibraltar; Lisboa, Portugal; Isla San Miguel, Azores; Isla San Vicente; Cabo Verde; Puerto España, Trinidad, La Habana, Cuba; Progreso, Yucatán y finalmente Veracruz, Ver.

El viaje tuvo duración de 3 meses 22 días, ya que salió del Puerto de Grao, de Valencia, España, el 25 de agosto de 1936 y llegó al Puerto de Veracruz, Ver., el día 3 de noviembre del mismo año.

El Comandante del buque que tuvo a cargo su traslado fue el capitán de corbeta Manuel Zermeño Araico.

Viaje a Panamá del Transporte Durango en 1969

Todo empezó por un rumor, como empiezan todas las noticias inesperadas, un rumor que en unas cuantas horas vino a convertirse en una agradable y sorpresiva realidad: un viaje a Panamá. Es algo difícil de expresar la sensación que experimenta, todo espíritu que ávido de nuevas emociones, ve la oportunidad de ampliar sus horizontes; al conjuro de nuevas tierras, costumbres distintas a las nuestras, satisfaciendo así un anhelo, el del marino; cuya amplitud de pensamiento acostumbrado a la inmensidad del océano, busca siempre algo nuevo que conocer.

Fue el diecinueve de septiembre, cuando después de un fastuoso baile en las terrazas del Castillo de Chapultepec, salimos de la Ciudad de los Palacios rumbo a Veracruz, al glorioso edificio de nuestra Mater Escuela, donde apenas se hubo empacado lo necesario, embarcamos en el transporte de guerra *Durango*, esta vez las peripecias del viaje las compartiríamos con nuestros compañeros del Heroico Colegio Militar.

El veinte de septiembre a las catorce horas, partimos rumbo a Panamá; después de empezar a tratar a nuestros compañeros de viaje, surgió una sincera amistad, que durante el resto perduró cual si fuera de veinte años atrás.

Es de envidiarse una noche de luna en altamar con un cielo despejado, después de las rutinas marineras que en calidad de práctica se hacen necesarias para la instrucción del futuro Oficial de nuestra gloriosa Armada; así, el viaje transcurrió hasta el veinteseis de septiembre fecha de arribo a Ceiba, bello rincón de la hermosa República de Honduras, donde fuimos recibidos con toda clase de atenciones; en este lugar se aprovechó para abastecer los tanques de combustible y víveres, ya que el número de tripulantes ascendía a quinientos aproximadamente; entre ellos se encontraba también un conjunto artístico, que durante el transcurso del viaje hizo más amena la rutina, al deleitarnos con bellas melodías que lejos de nuestra querida patria nos exaltaban haciéndonos sentir más mexicanos. Al día siguiente de nuestro arribo a Ceiba, partimos rumbo a Colón, el puerto de entrada de la cintura de América. Poco antes de llegar recibimos una conferencia a la manera más cuerda, de actuar durante nuestra estancia; también recibimos instrucciones de palabra recordándonos la caballerosidad del marino, en todos los lugares en donde hubiere de arribar; y en esta ocasión, siendo una misión diplomática, en representación al extranjero, no olvidar ante todo nuestro deber de honrar el nombre de México y las instituciones que representábamos: Ejército y Armada.

El día treinta de septiembre a las 5:00 a.m. se empezaban a ver las primeras luces del puerto de Colón. A las 6:00 hrs., atravezamos la rada artificial de Colón efectuándose los veintiún disparos de salva como hermanable saludo a Panamá, acto continuo las baterías de costa contestaron a éste, dándonos la bienvenida a su hospitalario país donde fuimos atendidos con toda clase de consideraciones, por parte del pueblo y su gobierno.

8:00 hrs. En el primer paso de Gatún. A ambos lados se aprecia la selva de un verdor incomparable, armonizando los chillidos de las aves, con el gemir de los cables de acero de las "mulitas" que halan de nuestro buque. Este paso está formado por tres pares de esclusas, que en escasos siete minutos tardan en llenarse cada una.

10:00 hrs. Nos hallamos rebasando ya los límites del Lago Gatún, a veintisiete metros sobre el nivel del mar, en las cercanías del Corte Gaillard; treinta y cinco minutos después nos hallamos en la segunda esclusa de Pedro Miguel, enseguida el Paso de Culebra, corte abierta en plena montaña de triste historia, debido a los accidentes ocasionados por los desprendimientos de la montaña.

El mismo treinta de septiembre, a las quince horas, atracamos en Balboa, donde una comisión del Gobierno panameño prestó toda clase de ayuda para nuestra comodidad, fuimos hospedados en Fort Clayton, en la zona americana del Canal, en el cual se nos asignaron dos edificios: uno para la Compañía de Cadetes del Heroico Colegio Militar y otro para nosotros. El día primero de octubre, asistimos a la toma de posesión del Presidente electo, señor José Antonio Ramón Cantera, acto trascendental para la hermana República de Panamá, celebrado en el estadio de la ciudad. La lluvia pertinaz no fue obstáculo para que la comisión que teníamos asignada, se llevara a cabo con toda la marcialidad característica de ambas escuelas, en el mismo acto se hizo guardia de honor a treinta y seis banderas de naciones amigas, cuyos representantes hacían acto de presencia, invitados también por el Presidente electo de esa amiga república.

Después de la ceremonia se llevó a cabo un desfile, por las principales calles de la capital panameña, donde una multitud frenética vitoreaba emocionada el paso de las gallardas compañías, que representaban el adelanto y disciplina de sus instituciones, bases de la democracia y libertad de México.

Al finalizar el desfile, fuimos obsequiados con un suculento refrigerio en el recinto del Escuadrón de Caballería, del Cuerpo de Seguridad de Panamá, el día dos del mismo mes, una comisión asistió al Baile del Club Unión, ofrecido por el Gobierno a la misión diplomática.

El día cuatro, después de haber tenido la dicha de conocer esa hermosa ciudad, y visitar sus más bellos y tradicionales lugares: el "altar de oro" y la Vieja Panamá, destruída por los bucaneros en 1671, capitaneados por el pirata Morgan, las bóvedas, la iglesia de Santo Domingo, el Parque Catedral y algunos otros lugares, emprendimos el regreso a nuestra querida patria dejando tras de nosotros una estela de recuerdos.

Viaje de Prácticas de la Heroica Escuela Naval

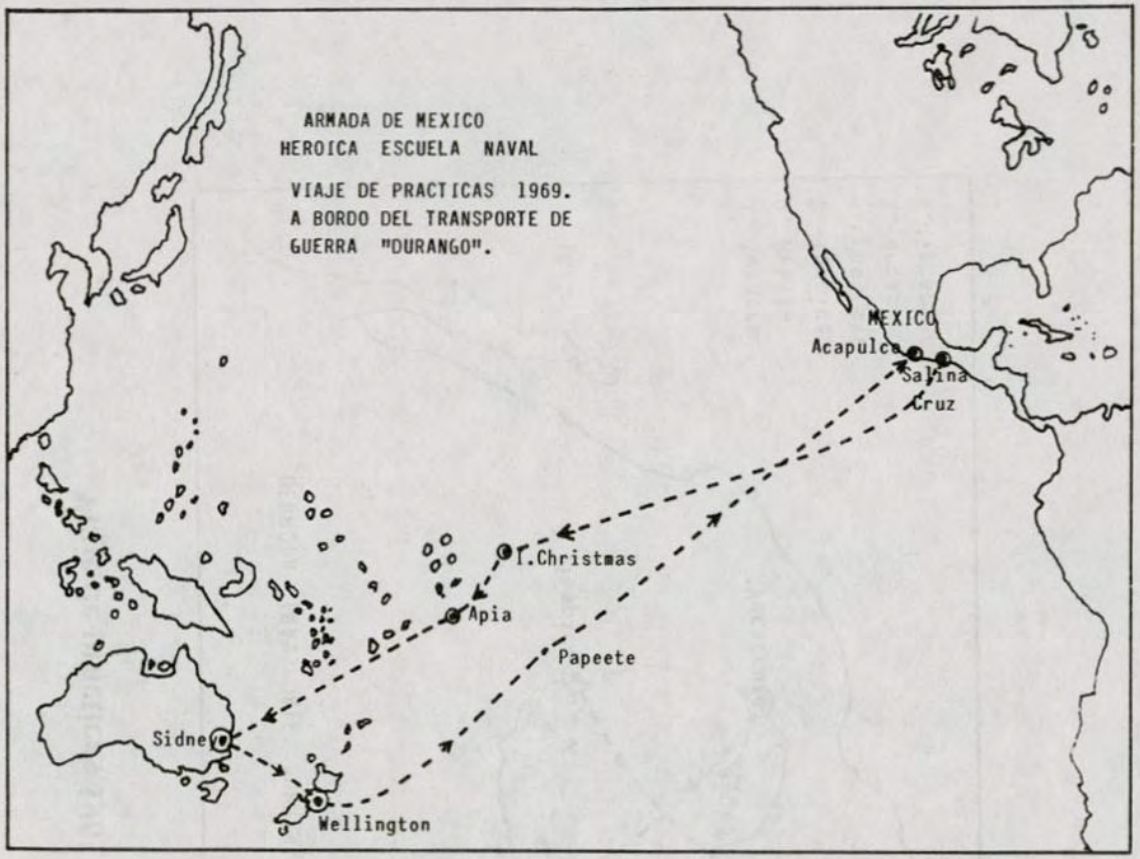
Como todos los años se está llevando a cabo el acostumbrado viaje de prácticas de la Heroica Escuela Naval.

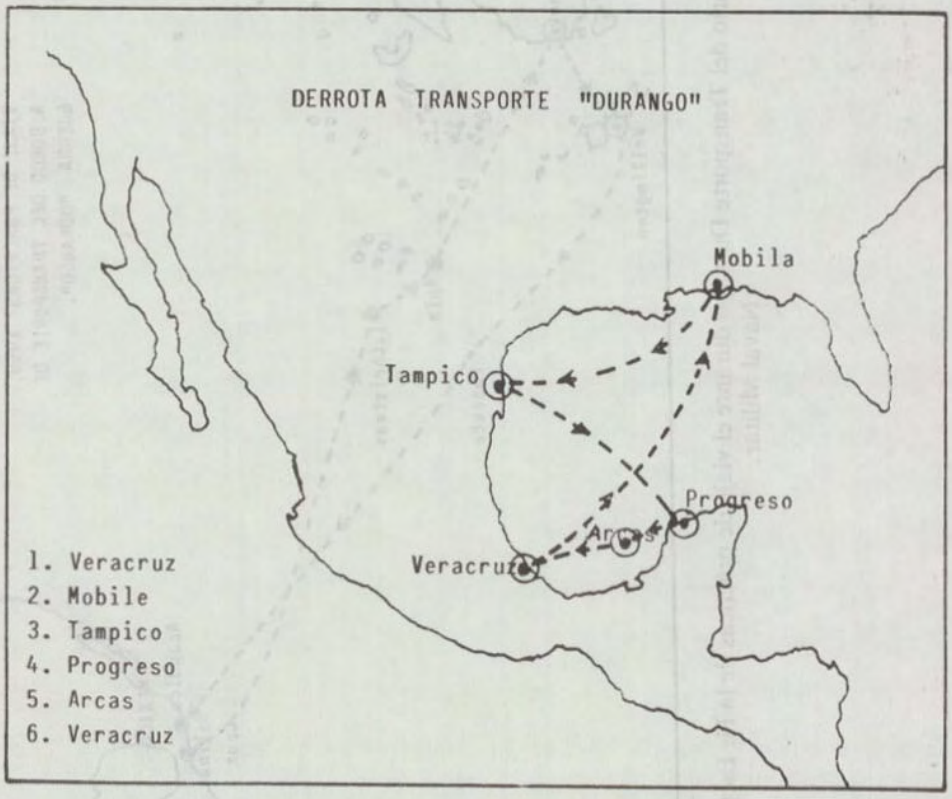
El transporte de Guerra "Durango" entrando a Sidney Australia

El viaje se inició el día 5 de junio ppdo., zarpando del puerto de Salina Cruz el transporte *Durango*, llevando a su bordo un oficial superior (Director de la Heroica Escuela), 2 Jefes, 7 oficiales del Cuerpo General, 7 oficiales del cuerpo de I.M.N., 1 de Infantería de Marina, 28 Guardiamarinas, 35 Cadetes de quinto año, 40 de cuarto, 43 de tercero y 50 de segundo, correspondientes a los Cuerpos Generales, y de Ingenieros Mecánicos Navales; 7 Cadetes del segundo año de Infantería de Marina, 6 cadetes del tercer año de Intendencia Naval; 1 obrero calificado, un despensero y 27 hombres de tripulación, lo que hace un total de 256 miembros de la **Armada de México**, así como también cinco alumnos de la Escuela Náutica de Tampico, como invitados.

Para los efectos de las prácticas, el personal de Cadetes ha sido dividido en ocho fracciones, cada una de ellas al mando de un oficial. Las fracciones A, B, C.y D. desarrollarán prácticas de cubierta durante la primera mitad del viaje y las máquinas las harán las fracciones E, F, G, y H. Durante la segunda mitad del viaje las fracciones cambiarán de prácticas.

El itinerario del viaje es el siguiente: salida de Salina Cruz el 5-VI llegando a la Isla Christmas el 16-VI, volviendo a zarpar ese mismo día rumbo a Apia, Samoa, donde llegarán el 20 del mismo mes; la salida de este lugar será el 22-VI llegando a Sydney el 30 del mismo mes. El 2-VII saliendo nuevamente; el 8-VII con destino a Papeete, Tahití última escala del viaje. De allí se saldrá el 16-VII para llegar a Acapulco; término del viaje, el 27 de julio. El recorrido total de navegación es de 14,356 millas náuticas. La duración es de 55 días, de los cuales 8 días con 13 horas corresponderán a estancias en los diversos puertos visitados.



Itinerario del Transporte Durango durante el viaje de prácticas de la H. Escuela Naval Militar.

Viaje de prácticas 1961