YATE
SOTAVENTO (1 A)
1948

CARACTERISTICAS:

DESPLAZAMIENTO Y DIMENSIONES: 300 tons.; normales; 400 tons.; a plena carga. Eslora 50.44 m.; Manga 8.53 m.; Puntal 3.04 m.; Calado medio 2.7 m.

VELOCIDAD: Dos motores Diesel con potencia de 900 BHP.,en cada eje; total 1 800 BHP.

Esta unidad fue adquirida en los E.U.A. en 1947, originalmente como buque hidrográfico, sin embargo su destino fue el de yate presidencial, por lo que su readaptación para tal fin, de camarotes de lujo y climatizado en su totalidad; además las cubiertas principal y de superestructura estaban recubiertas con tracas.

Fue construido por Higgins, New Orleans E.U.A. y botado al agua en 1947.

Posteriormente cesó oficialmente su servicio como yate presidencial y reacondicionamiento como buque oceanográfico en 1966, sin embargo poco tiempo después, causó baja del servicio de la Armada.

Despedida al buque hidrográfico Sotavento al causar baja del activo

El Guardiamarina C.G. Alfredo Ordóñez Ortiz, fue designado para pronunciar unas palabras de despedida al buque hidrográfico *Sotavento*.

"Nuestra Marina Nacional se engalanó al recibir en su seno a una nave nacida en lejanos mares y que fue adoptada como su hija predilecta por un exprimer Mandatario de nuestra nación.

Desde su noble cuna, vio su vida ligada a sucesos importantes de la vida política de nuestro país, adquiriendo brillantes sus cubiertas al haber sido transitadas por personalidades prominentes de nuestra nación y del extranjero.

Dentro de sus recintos, se hizo manifiesta la hospitalidad del pueblo de México, estrechando las relaciones de amistad de nuestro país y otras naciones.

Fue testigo de pasajes de la vida del personal que lo tripuló, sirviendo de ayuda a su desarrollo físico y mental.

Pero un día el viento cambió de dirección y su derrota se vio arrumbada al servicio directo de nuestra gloriosa **Armada de México**.

Hago hincapié de que fue el primer buque hidrográfico que tuvo nuestro país, ayudando al desarrollo de trabajos en nuestras costas para ayudas a la navegación como fue el balizamiento del puerto de San Carlos, T.S. de B.C.

Como buque auxiliar, siempre demostró capacidad y eficiencia en las misiones que le fueron encomendadas. En muchas ocasiones fue designado buque insignia de las más altas autoridades navales de nuestro país.

¡SOTAVENTO! el personal que te tripuló y vivió contigo etapas gloriosas para nuestra **Armada de México** guardarán un eterno recuerdo de ti y aseguran que tu espíritu marinero seguirá flotando en las aguas de este puerto.

Hoy, primero de febrero de 1974, después de 17 años de fructífera labor, será arriada la enseña nacional que portaste con acierto y gallardía, tus hermanos que continuarán surcando nuestros mares te acompañan en el ocaso de tu vida."